

合肥争做“公交都市”，未来无论你住在合肥哪个城区

出门500米，即可乘坐公共交通

记者 王玉

昨天，记者从交通部门了解到，下个月，合肥市将向交通部申报第二批“公交都市”试点城市。一旦申报成功，意味着，5年后，无论你生活在合肥建成区哪个角落，都将实现出门500米即可乘坐上公共交通，5分钟内实现换乘的目标。同时，公共交通价格还将优惠。据悉，合肥市有关部门目前正在制定相关规划，以及各项细化指标。

2013年底 30个“公交都市”全面启动

10月29日，在全国城市公共交通工作会议上，交通运输部副部长冯正霖表示，“十二五”期间交通运输部将选择30个城市组织开展“公交都市”建设示范工程，在城市公交基础设施、信息化建设和节能减排等方面给予支持，并对其中达到考核标准的授予“公交都市”示范城市称号。

据了解，目前我国的公共交通还面临一些问题，主要包括：城市公交出行分担率平均不足30%，中小城市平均约10%，准点率较低，换乘不方便，等车时间长、行车速度慢、乘车环境差等问题仍较为突出。

昨日，我省运管部门参会代表告诉本报记者说：2013年底前，全国30个城市的示范工程试点工作将全部启动。一旦被列为试点城市，交通部将在资金、土地、路权、财税、技术等方面出台扶持政策。

11月份，合肥将再次申请“公交都市”

在昨日结束的全国公共交通工作会议上，还公布了北京、石家庄、南京等14个城市列入全国首批“公交都市”试点城市。

据介绍，在第一次申请中，合肥也积极参与了，但是没有成功。昨日合肥交通局相关负责人透露，今年11月份，合肥将向交通部申请第二批“公交都市”试点城市。

“11月份的申请如果成功的话，合肥将进行为期3~5年公共交通大建设，大力

发展公交事业。到2015年，如果符合国家对于‘公交都市’的考核标准，合肥将会成为真正的‘公交都市’。”合肥交通局相关负责人表示。到那个时候，合肥市建成区公共交通站点500米覆盖率将达90%以上，届时，合肥百姓出行将实现主城区500米即可乘坐公交，需要换乘的乘客，5分钟内也能顺利实现，百姓在合肥的出行将更加方便。

未来：约一半市民出行靠公共交通

一旦成为“公交都市”试点城市，合肥将会有哪些建设？顺利成为“公交都市”后，百姓的出行有哪些变化呢？昨日记者在采访中得到了初步答案。

据介绍，建成“公交都市”示范城市后，一半左右的市民出行将靠公交、BRT、地铁等公共交通工具。形成轨道交通和快速公交为骨架、常规公交为主体、出租车为补充，自行车、步行等慢行交通为延伸的一体化都市公交体系。

合肥目前已经有作为“城市地标”的岛式站台，有城市快速公交系统，有全国第一条纯电动大巴公交线路，还有崭新的双层观光巴士。未来3~5年，合肥市将会加大

公交场站的建设，包括停车场和枢纽站，同时增加公交车的数量，尤其是新能源汽车数量。在公交线路上也将进行优化，包括长距离的快线、常规公交干线、区内公交支线等等。此外，合肥智能公交也将积极上马，还将会推进公交信息化的实现。

另外，正在建设和即将建设的城市地铁，将成为公交都市的重要部分。

合肥交通局相关负责人表示，目前，该市正在积极准备申报试点城市，相关规划正在进行。一旦申报成功，就要立刻进行细则的制定。可以肯定的是，一旦“公交都市”建设成功，市民出行将更加便捷。

新闻链接

“公交都市”——是为应对小汽车高速增长和交通拥堵所采取的一项城市战略，已成为全球大都市的发展方向。东京、巴黎、伦敦、新加坡、香港、首尔、斯德哥尔摩、哥本哈根是世界闻名的八大公交都市。公交都市的共同特点为：具有高达60%及以上的公交分担率；以快速路引导产业布局、以快速公交走廊引导人居集聚，以公交车站打造城市开发中心；采取全方位的公交优先政策（如财政补贴、公共交通换乘优惠、公交专用道等），保证公共交通的优先发展；采取包括限制小汽车过快发展、引导小汽车合理使用的管理措施。

中国移动通信
CHINA MOBILE
移动信息专家



超多机型

超低门槛

超量礼品

手机不花钱，大牌随心选！即日起，安徽移动智能机金秋特卖会热力开启，多款4寸大屏智能手机抄底放送！0利回馈，0元封顶，更有丰厚好礼，欢乐加赠！

- 活动预告 ▶ **超多机型** HTC、三星、摩托、联想、酷派、中兴、华为等众多厂商鼎力加盟，大牌博览，0元抢购；
- ▶ **超低门槛** 月最低消费一降再降，每月最低仅需40元，智能靓机带回家；
- ▶ **超量礼品** 手机0元，大礼加赠，各类促销惊喜，尽享购机乐不停。



更有近百款高中低档机型供您选择

活动详情请见安徽移动营业厅公告、登陆安徽移动官方网站或咨询10086

买手机就上 ah.10086.cn

www.10086.cn
热线 短信 10086