

3岁女童5楼坠下 不哭也不闹

围观市民不知情不敢伸手,热心老人抱起孩子搂在怀中

讲述:热心老人将女童搂进怀中

“这娃跌得不轻啊,父母不在身边吗?”“怎么回事,还是打120吧。”一群人聚在狭小的绿化带间,议论纷纷。

他们的眼前,一名只穿着单薄秋衣、蜷缩一团的女童,趴在松软的泥土上。身上的泥土,被砸出一个凹坑。

众人一度不知所措,有人拨打了120求助。据目击者回忆,曾听到一声闷响,之后就发现有个女童倒在地上,还曾有过几次揪心的抽搐。

住在对面楼一楼的范大爷,恰好领着小孙子回家,目睹多人围观后,也好奇地挤进去。看到此景,范大爷也愣住了,外面寒风骤紧,怎么有个孩子趴在地上,“好像都没了知觉。”

松开小孙子的小手,范大爷迟疑了一会,“在看的给作个证,我来抱抱这个孩子。”说话间,幼童脑袋又抖了几下,翻过身来没有一声抽泣。见没人吭声,范大爷小心翼翼地抱起这个幼童,裹进热乎的棉衣里。幼童无明显反应,眼睛微闭着。

有人瞅见一楼窗台上还在晃动的电线,叫出声来,“这个娃是从楼上掉下来的啊。你看,楼上还有窗户敞开着。”这时,楼道里有居民走出,认出了这个孩子,正是租住在5楼住户的小女儿。

惊险:电缆线缓冲弹开坠楼女童

幼童偎依在范大爷的怀里,脸上有几道刮擦的伤痕,腿脚不时哆嗦着,但始终没有哭闹。

热心的居民称,该女童的母亲就在小区门口摆摊,遂跑到摊前唤来了其母亲,“过了四五分钟,她妈妈发了疯似的跑过来,接过孩子。”120急救车的呼啸声由远及近,女童也很快被接上车,送往省立儿童医院。

记者在现场看到,该居民楼为多层,1~

4楼朝北的房间无一例外地安装了防盗网,而发生坠落的窗口,除了一扇半开的窗户,再也没有他物防护。

“幸亏半空中有电缆线挡了一下,她一旦落到水泥地上,后果就无法想象了。”楼内一居民称。

记者留意到,坠落地点离一侧的水泥地仅一步之遥,电缆线有被砸松动的迹象,符合幼童落地前曾被弹开、缓冲的推测。

据了解,女童被送往医院后不久,其父亲才赶回租住处,听闻此事后,未进家门,直接奔向医院。

奇迹:女童几乎“毫发未伤”

记者在医院急诊室看到,这个年仅三岁的女童小美(化名)躺在床上,脸上还挂着泪痕。“妈妈,我要妈妈……”小美带着哭腔哽咽了几声,又昏睡过去。其父母守在一旁,心急如焚,等待着检查结果。

据了解,小美一家人租住在小区里,当日下午,母亲魏女士正常出摊,剩下父女两人在家,“丈夫要去接大女儿放学回家,就把小美一个人留在家,前后就十分钟左右,没想到出事了。”魏女士不住自责。

魏女士透露,发生坠落的窗口是卧室房间,窗台位置靠了一张摇床,“中午我看她睡了,就开会窗通风,一时忘记关了。”“平时我摆摊时,都把她带在身边的,但今天外面有点冷,怕冻着娃,就没舍得让她出门。”魏女士猜测,可能女儿起床后,一时不见父母,就顺着摇床爬上窗台……

庆幸的是,通过全身CT和B超检查,小美除有软组织挫伤外,并未伤及骨骼和内脏,“生命体征稳定,只有右侧少量胸膜下气胸,几乎毫发未伤,需要留院观察几日。不过能从5楼摔下都能没啥大碍,确实是个奇迹。”

医生也分析,女童的“幸运”与电线缓冲、落地泥土松软不无关系。



附近居民讲述事发现场

相关链接

据某权威媒体对国内40多名儿童坠楼事故进行的统计,坠楼儿童中,6岁以下的占七成以上,3层至6层为坠楼事故多发楼层。窗台、阳台是最易酿成坠楼事故的高危地带。近一半事故中,儿童都处于独自在家、无人监管的环境下,近九成坠楼事故因未安装防护栏导致。

3个小时突击稽查 13台黑头车被抓现行

合肥运管将采取“阳光”“月光”双管齐下稽查黑头车

陈宇 记者 王玉/文 黄洋洋/图

近日,许多网友在微博上吐槽,对合肥火车站广场前的出租车乱象表示不满,引起了百姓围观。

昨日本报在重点版面,对合肥火车站广场上的出租车乱象进行了报道,引起了合肥出租车相关部门的高度关注,并于昨日傍晚发出紧急通知:晚间7:00突击稽查火车站广场的黑头车市场。

探访:傍晚时间黑头车最多

接到通知,记者提前赶到了合肥火车站站前广场,在广场西边的出租车上落站,从队伍的最末端,记者细数了下,至少有百余人等在等出租车。而出租车上下站的道口里,偶尔会到来两三辆车,瞬间载客后,又消失。

在广场上的站前大道,记者注意到,在进入火车站出租车管理通道的三岔道口,许多送客的私家车和社会车辆,还有趁机藏在这些车辆中黑头车、摩托车随意停靠在路边上下乘客……现场一片混乱。

据合肥运管处火车站出租车管理站站长万炳龙介绍,“由于火车站每日客流较多,因此在出租车上落站的乘客也较多,每天从下午1点钟开始,一直到半夜12点,排队的乘客数量都不见减少。”据万炳龙在现场的观察分析,火车站附近每日的黑头车不计其数,其中在傍晚时分,数量最多。



稽查现场

稽查:3小时查获13台黑头车

昨晚7:00,合肥市打击非法营运车辆第一次“月光”行动正式开始。

记者在现场看到,合肥运管处下属的7个运管所和1个执法大队100多人,全员上岗。所有人员现场临时布置任务,分成不同的小组,对火车站、汽车总站、旅游汽车站门前等6个点的黑头车进行突击围剿。

记者跟随新站区运管所执法人员一行,刚出发没两步,一辆比亚迪车型的黑头车迎面而来。乘客在付完钱之后,转身下车,执法人员立即上车将其车辆控制住。

“我坐车付钱了啊。”“不认识司机。”不知情况的乘客,面对执法人员的突然询问,回答了两句话,而这两句话,就是取证中最关键的语句。随即按照程序,该司机也被进行现场笔录,车辆被暂扣。

当记者们还在分析“黑头车”如何辨认之时,又一辆驾驶奇瑞车的“黑头车”,将乘客拉到火车站后,还肆意在广场前拉客。搞笑的是,司机做起了执法人员的生意:“到哪?可上车啊。上车就走,价格好讲。”结果很显然,车辆被暂扣。等待他们的是,运管处给他们开出的处罚单,根据情节不同,将处罚3~10万元罚款。

截至昨晚记者发稿,短短3个多小时的“月光”行动,共查处了13台黑头车。数字统计显示,今年1月到10月28日,合肥运管处共查扣了1639台黑头车。

整治:明起,“月光”“阳光”双管齐下

“从昨晚的首次‘月光’行动来看,效果还是不错的,为了全方位治理出租车乱象,与‘月光’行动相对应的还有‘阳光’行动,两个行动同时开展,同时炮轰黑头车。”合肥市运管处副处长安强说。

据安强介绍,合肥市运管处将出重拳打击黑头车。从明天开始,将开展“阳光打击”和“月光打击”相结合的方式。“阳光”行动顾名思义就是白天的行动,这个行动的时间,定在上午8:30~11:00,下午14:30~17:30这两个时段,届时,执法人员将在重点路段,进行重点打击。那么“月光”行动则是指晚间的稽查,稽查时间定在18:30~20:30,在这个时间段,稽查组人员将重点对火车站广场附近进行稽查。确保白天、晚上,全方位治理黑头车的问题。

此外,合肥运管处对非法营运车辆的打击,将采取经常性不定时地抽调、突击检查和有计划地开展对火车站周边稽查“三结合”方式。此外还将发挥火车站出租车管理站24小时值班作用,进行现场监督。对于取证难,不能及时查处的问题,运管处将增加一批对讲设备和增添一批取证设备,保证执法人员在执法时,能够及时取证、及时查处。