

大篇幅、大规模,全方位、多视角

浓墨重彩 展现脊梁力量

时间倒回10月23日上午的安徽江淮汽车股份有限公司技术中心。这一天,本报与江淮汽车联袂打造的“安徽脊梁——喜迎十八大安徽省重点建设项目江淮行”主题采访开始了。从那一天起,本报30多名骨干记者,由合肥出发,足迹遍布大江南北,探访一个个挺起安徽的“脊梁”。

15天来,我们感受到了淮河“三峡”临淮岗的磅礴气势,经历了合蚌高铁的速度,也揭秘了走向世界的“江淮心”发动机的生产全过程。安庆石化“油改煤”、定远“煤盐一体化”、皖电东送、铜陵有色、马钢500万吨薄板、新桥机场,也都留下了我们的脚印。

此刻,“江淮行”结束了;但,“江淮行”也正在开始……

霍邱打出临淮岗“旅游牌”

霍邱县委副书记 苏昊

“这组报道气势恢宏,采写深入,反映出我省重点项目的亮点和风采”,霍邱县委副书记苏昊昨日这样告诉记者,开篇之作就是位于霍邱的临淮岗项目,作为淮河流域最大的水利枢纽工程,它改写了淮河流域饱受洪涝灾害的沧桑历史,不仅给包括霍邱在内的沿岸人民带来了福祉,现在依托大坝开发的临淮岗风景区更是成为霍邱发展水利旅游的大好资源。

苏昊介绍,随着近年来县域经济的不断提升,霍邱从2009年起将大兴旅游业纳入经济工作范畴,大力实施旅游发展战略,2010年连发临淮岗风景区、水门塘风景区、安阳山风景区、烈士陵园景区和乡村旅游“五张牌”,倾力打造霍邱旅游品牌。

传播安徽经济正能量

安庆石化化肥部党总支书记 郭岩松

“角度新颖、采访扎实、报道详实,这篇报道对安庆石化化肥原料‘油改煤’工程给予了充分肯定,这也使我们安庆石化人感到莫大的鼓舞与振奋。”在看到该报道后,安庆石化化肥部党总支书记郭岩松这样告诉记者。

郭岩松同时表示,在党的十八大召开之际,市场星报联手江淮汽车推出的“安徽脊梁”重点建设项目巡礼采访活动,既传播了重点项目正能量,又集中展示了安徽经济建设取得的发展成就,是献给“十八大”的大礼。

为皖电东送奉上了一道精神大餐

淮南市发改委能源办主任 张全红

“报道出来的当天早晨,我们就相互传阅了报纸,可以说,报道为皖电东送奉上了一道精神大餐。”对于本报报道的皖电东送项目,淮南市发改委能源办负责人张全红大加赞赏:“报道有点有面,记者以最基层的工作人员为初始采访对象,体现了扎实的工作作风。市场星报策划此类大型采访活动,凸显出了一个媒体的社会责任。”

“稿子我看了好几遍,写得很细致,层次分明,让普通读者对皖电东送项目有了直观的了解。特别是在文章中算账的细节,让众多的淮南读者看到了皖电东送项目给淮南带来的实惠,也看到了皖电东送项目对整个安徽乃至华东地区的影响,从而在一定程度上促进了皖电东送项目的进一步顺利实施。”

淮南市发改委重点办负责人王玉虹也告诉记者,皖电东送项目目前正在加紧施工中,这篇报道无疑会提供巨大的精神动力。

合蚌高铁将改变区域间的经济结构

安徽财经大学经济学院导师 周加来

11月3日,本报重磅推出大型报道《合蚌高铁带来的“速度猜想”》,蚌埠,这座火车拉来的城市,再次成为关注的焦点。“交通是经济之母,铁路是交通之母。”有关人士表示,合蚌高铁的通行,势必将改变区域间的经济结构。

“高铁之于蚌埠,与百年之前津浦路通车相比,变化的不仅是机车、速度和舒适度,时代环境更是不可同日而语。交通一体化是大势所趋,高铁改变人们的生活方式,区域间的经济结构也会出现变局。”安徽财经大学经济学院导师周加来认为,市场星报推出的高铁五大猜想完全可能成为现实。京沪高铁对于蚌埠是一个重要的发展机遇,这个机遇最重要的就是和长三角经济圈的融合。蚌埠市因为其优越的交通位置和丰富的农副产品资源优势,一直是长三角地区重要的“粮仓”和“菜园子”。高铁将会拉动蚌埠市农业现代化发展,扩大在长三角地区的市场份额,促进农业产业结构的调整和升级。



淮河“三峡”:百年安澜泽万家

星报记者走进淮河流域最大的水利枢纽工程——临淮岗



连运185天“洋碱奴”创造世界奇迹

星报记者走进安庆石化化肥原料“油改煤”工程



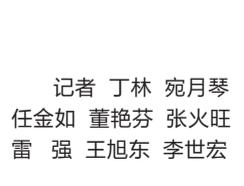
煤盐一体 吃干榨净“工业三废”

星报记者走进皖煤盐一体化工业项目——定远盐化



畅通电力大动脉 构筑华东能源库

星报记者走进淮南电厂二期工程——皖电东送工程



合蚌高铁带来的“速度猜想”

星报记者走进蚌埠市,探访一个个挺起安徽的“脊梁”



合蚌高铁带来的“速度猜想”

星报记者走进蚌埠市,探访一个个挺起安徽的“脊梁”



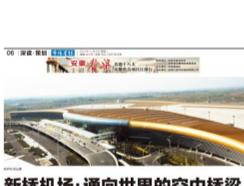
循环经济让工业垃圾变成“宝”

星报记者走进循环经济产业园



神奇马钢速度 铸就钢铁丰碑

星报记者走进马钢集团



智能电视消费升温 海信树智能电视新标准

星报记者走进海信集团



新桥机场:通向世界的空中桥梁

星报记者走进新桥机场



“江淮心”走向世界的中国发动机

星报记者走进江淮汽车

期待2013年2月25日的新桥机场

市场星报热心读者

11月6日,《新桥机场:通向世界的空中桥梁》一文见报之后,如何能够去新桥机场“先睹为快”,成了市民们关心的“话题”。

有读者致电本报称,期待2013年2月25日(新桥机场启用)早日到来。而其他留言的市民说,新桥机场已经成为安徽的一张靓丽名片。“那里怎么去?有公交车可以到达吗?看了你们的报道,我们想去看一看”,市民李先生专门打来电话询问。

记者从合客公司获悉,根据几经调整的方案,机场启用初期将运营三条大巴快线,市区的始发站点分别为合肥汽车客运总站、明光路合肥汽车站与合肥汽车客运南站。“我们会在这三个汽车站单独辟出航站楼与机场巴士停靠区域,方便旅客上下。”合客公司相关负责人说。

“新建的新桥机场要增加安徽人文内容,成为宣传安徽的重要窗口。”省文化厅艺术处工作人员介绍,当旅客漫步于机场,伴随他们的是艺术家的作品,不仅能为单调乏味的旅途增添艺术气息,带来全新的候机体验,更能使人们从第一眼开始了解安徽。

浓墨重彩 折射安徽经济发展

安徽江淮汽车股份有限公司 党委副书记 王东生

从启动仪式开始,连续10天,《市场星报》重磅推出“安徽脊梁”——喜迎十八大安徽省861重点项目巡礼大型报道,大篇幅、大规模,全方位、多视角。“在党的十八大胜利召开之际,写出了浓墨重彩的一笔,也从另一个角度折射出安徽经济快速发展的历程。”安徽江淮汽车股份有限公司党委副书记王东生这样评价“安徽脊梁”系列报道。

王东生谈道,在过去的十年,以“861”行动计划为代表的经济领域重点活动也成为我省经济领域的“脊梁”,在省委省政府的统一部署下,一大批项目建设取得了飞速发展,成为安徽经济平稳、快速推进的支撑。项目是核心,产业是脊梁,基础设施是先导。一个又一个事关全局和长远发展的重大项目,改变了安徽经济社会发展的条件,培育出安徽奋力赶超的新态势。

“江淮汽车作为省属重点企业,有幸全程参与支持此次活动,该组报道也重点推出江淮汽车的发动机项目,同时在安徽861计划的正确引导下,江淮汽车的轿车二期项目、10万台轻型货车生产项目、年产4万辆中重型载货汽车、年产3万辆轻型客货车、江淮客车新基地项目、年产10万辆整车技改等一系列项目均取得了长足发展,为企业的后续稳定发展提供了源源不断的动力。”王东生还表示,今后江淮将更加以项目为依托,加大科技研发,为民族汽车工业发展作出更大贡献。

记者 丁林 宛月琴
任金如 董艳芬 张火旺
雷强 王旭东 李世宏