

12月8日零点 合肥固话正式升8

原固话号码前:合肥区域加6、巢湖庐江加8;不涉及任何资费调整



记者 宛月琴 程兆

备受关注的合肥本地电话网“升8”消息终于一锤定音。记者昨日从省政府召开的合肥电话网升8专题工作会议上了解到,经工

终敲定“加6加8”方案

7位数怎么变成8位数?昨日,省通信管理局相关负责人给出权威答案。

“升位后,原合肥区域7位固定电话用户号码前加拨6,县级巢湖、庐江固话则需在首位加拨8,统一使用0551长途区号”。

最终方案也明确,“0565”区号将从此退

“呼叫转移”将自动失效

省通信管理局提醒,升位后,用户在用户终端(含小灵通)上登记的增值服务,如呼叫转移、闹钟服务等,将失效,相关用户需要在升位后自行重新登记。

此外,拥有自由产权专用电信网、用户家

升8不涉及任何资费调整

“号码升了,但资费并不会做出调整”,昨日省通信管理局负责人一再强调,本地升8与资费无关。

他介绍,此前原巢湖电话网的撤并为此升8立下“汗马功劳”。那次调整涉及到资费问题,他们会同物价部门在2011年10月1

仍有31个短号码需“归类”

从现在到正式升8,不到1个月时间,虽然之前相关部门经历了多次演练和测试,都达到预期效果,但在昨日的专题会议上,安徽电信负责人指出,接下来这1个月内,需要解决的问题还有不少。

他介绍,目前合肥全市接入电信网络的短号码共计417个,此次升8虽然110、119等绝大多数号码没有影响,但巢湖、庐江仍有31个与

“大城合肥”格局正在拉开

昨日在微博上,不少网友对合肥升8也满是期待。网友“合肥哥”说,“大城市的格局拉开了”,网友“兔子的懒窝”说,“合肥的发展我们看得见”……

实际上,谈及合肥升8的影响,合肥一家装修公司总经理秦家鼎就高兴地说:电话升为8

新闻链接

今年元月,省通信管理局向工信部上报关于《合肥本地网固定电话网升8位的请示》,工信部于2月21日同意启动升位方案编制工作。

4月12日,“升位并网总体实施方案”上报

业和信息化部批准,合肥本地网固定电话(含小灵通)用户号码2012年12月8日零点由7位升至8位。

升位后,原合肥区域7位固定电话用户号码前加拨6,县级巢湖、庐江固话则需在首位加拨8,统一使用0551长途区号。

出历史舞台。110、119以及95***和96***等1、9字头特服号码不升位,保持原号码不变。

还需要指出的是,合肥升位方案中,已对国内长途和国际来话采取了两个月7位和8位接续并存期的技术措施,但本地电话无法采取这一措施,一旦升8,市民必须拨8位数。

换季、短号码平台的单位,应在合肥升位当晚配合介入电信运营企业完成升位调整工作,以保证升位后的正常通信。

同时,相关部门还提醒,一些单位和个人与电话号码有关的印刷品,也要改印成8位数了。

日起,按先机标准下调县级巢湖市的固话月租费,网调后县级巢湖市和庐江虽然保留“0565”的长途区号,但与合肥市之间的通话按照本地电话费标准计费。

此外,各运营商也纷纷根据自身特点,出台了不同优惠资费方案。

合肥接入方式不一致的短号码需要调整。

他打个比方,像12345热线,现在在合肥拨打的热线就是合肥市长热线,但原来在巢湖也是12345,这是分散还是合并,还需要协调。

此外,合肥全市现有1.4万公话用户,升位前有645个IP超市计价器需要更换芯片,3100个智能公话需要更换终端,这个工作都需要在11月底前完成。

位是合肥综合实力上升的体现,作为合肥人值得骄傲,到时我要更换名片了。”

采访中,不少业内人士分析,合肥固话号码升8位后,许多企事业单位和个人肯定会更新名片、广告招牌、灯箱以及印制企业宣传单、通讯录等,广告业和传媒业将从中受益匪浅。

工信部,并于5月24日通过专家组审查论证。

11月5日,工信部批复同意合肥本地电话网于12月8日零时升8位,合肥市升8位进入最后冲刺的关键阶段。

芜湖明年或开建第二座公铁大桥

昨日,记者获悉,商合杭铁路上的芜湖公铁大桥有望在明年开工建设,合福铁路上的铜陵长江公铁大桥将与合福铁路同时在2015年上半年完工。

基础设施建设开启省市合作新模式

据省投资集团副总经理杨俊社介绍,昨日,集团分别与芜湖市政府、铜陵市政府签约,合资建设商合杭铁路芜湖长江公铁大桥、合福铁路铜陵长江公铁大桥公路接线工程。此举开启了我省高速公路、铁路省市合作建设新模式。

省投资集团作为省政府重大项目投融资主体和铁路出资人代表,成功签约两个项目后,将为项目顺利开工建设奠

定坚实的基础。同时也将加快两个项目的实施,对完善我省乃至华东地区综合交通网络布局,推动皖江城市带跨越式发展具有重要意义。

据悉,我省将把此次合作作为一个新起点,今后,省委、省政府将继续发挥重大项目投融资、项目管理等方面的优势,加快推进铁路、公路等一批中重大交通基础设施项目的建设实施。

芜湖公铁二桥选址弋矶山附近

商合杭铁路起自河南省商丘市,向南途经我省亳州、阜阳、淮南、合肥、巢湖、芜湖、宣城,进入浙江湖州至杭州,贯穿河南、安徽、浙江三省,北端接郑徐客专和规划中的京九客专与中原、西北、华北相通,中部可通过沪汉蓉客专与川渝鄂沟通,并可通过合福铁路向南辐射海峡西岸和台湾。

据介绍,该项目选址从芜湖过江,目前公铁大桥方案选址芜湖市弋矶山附近,全长4.7公里,主桥长1218米,为五跨连续钢桁梁斜拉桥。总投资80亿元。

芜湖市副市长丁祖荣介绍,商合杭铁路在芜湖跨长江公铁大桥的功能定位是过江通道,不仅用于改善城市间交通,实现与对江巢湖产业集聚中区的南北联动,跨江发展,更重要的是兼顾长三角城际铁路网的规划布局。

丁祖荣说,此次芜湖市与省投资集团签约后,将对该项目前期工作推进一大步。下一步,该项目将成立项目公司,全力以赴为项目的早日开工,作出具体的实施。据悉,该桥是商合杭铁路的控制性工程,有望在明年开工建设。

2015年上半年合福铁路全线建成

合福铁路目前已经进入全面施工阶段。该铁路上的铜陵长江公铁大桥公路连接线工程,是我省与铜陵市投资建设的首个高速公路项目。

据介绍,合福铁路铜陵公铁大桥连接线工程,起点位于芜湖市无为县神墩附近,与北沿江高速公路巢湖至无为段衔接,经塔桥、姚沟、高沟、石板洲,利用合福铁路铜陵长江公铁大桥跨越长江,经铜陵市承接产业转移示范园,至终点铜陵县钟鸣,接铜陵至南陵至宣城高速公路和南沿江高速公路,线路全长38.8

公里,全线采用高速公路标准建设,总投资55.17亿元。

目前,合福铁路铜陵长江公铁大桥已经开工建设,昨日签约的公路连接线将于明年开工建设,并将与合福铁路同步建成通车。

据悉,合福铁路计划在2015年上半年完成全部建设,届时,该连接线工程同步完工后,不仅为江南、江北铁路通行带来便捷,同时,对皖江城际高速公路网的形成,起到重要的推动跨江联动作用。

星级记者 王玉

关于合肥本地网固定电话用户号码升8位的公告

经工业和信息化部批准,合肥本地网固定电话(含小灵通)用户号码于2012年12月8日零点由7位升至8位。为确保广大用户生产、生活、学习秩序不受影响,现将有关事宜公告如下:

一、升位后,原合肥区域7位固定电话用户号码前加“6”,县级巢湖市、庐江县7位固定电话用户号码前加“8”,并统一使用0551长途区号,取消0565长途区号。“1”(110、119、120、122、123XX等)、“9”(95XXX、96XXX等)字头特服号码不升位,保持原号码不变。

二、拥有自有产权专用电信网、用户交换机、短号码平台的单位,应在合肥升位当晚配合接入电信运营企业完成升位调整工作,以保证升位后的正常通信。

三、在自有通信终端上预置了合肥地区7位电话号码的单位和用户,请自行

于12月8日前将预置号码修改为8位。

四、升位后,用户在固话终端(含小灵通)上登记的增值服务(如呼叫转移、闹钟服务等)将失效,请相关用户在升位后自行重新登记。

五、请相关单位和用户对与电话号码有关的印刷品(如名片、信封等)印制8位号码。

六、升位期间,由于开展相关的网络测试调整工作,可能会影响部分用户的正常通信,请广大用户予以谅解。广大用户如有疑问,可拨打各电信运营企业客户服务电话咨询(中国电信 10000,中国移动 10086,中国联通 10010,中国铁通 10050)。

特此公告。
安徽省通信管理局 合肥市人民政府
2012年11月13日