

编者语:火因千万种,防范第一条。冬天火气大,时时要降火。关心身边的人和物,细心对待,祥和一冬。

冬天里的一把火,烧的不是地方

轮胎自燃,货车成“火车”

事发合安高速庐江境内,交通临时中断4小时



多方人员在现场施救,扑灭大火

贾文荣 记者 张敏 鲁龙飞/文 黄洋洋/图

昨日上午7时30分许,合安高速公路合肥往安庆方向1100公里处(庐江县境内),一辆满载木材的大货车发生火情,火借风势,很快整车陷入一片火海。车辆失火导致附近路面临时中断,车辆拥堵延绵5公里。后在消防部门奋力扑救下,高速交警采取应急预案,引导车辆分流,保证通行。

货车高速路上成“火车”

记者赶到现场时,远处仍能看到股股浓烟扶摇直上。接近现场,附近路段已被临时封闭,消防官兵正在扑救中。

这辆悬挂河北邯郸号牌的大货车靠在应急车道上,陷入火海,由于满载了一车易燃的木材,转眼间火势席卷整车。

因车上满载了干燥的板材,为防止事故后果进一步扩大,消防官兵将货车车头

与车身分离,并调来一辆铲车,将木材挪开搬运。上午9时许,火势得以控制。

据驾驶人称,行驶至半路上,发现车辆轮胎着火,之后导致装载的20多吨板材被引燃,火势惊人。

交警微博及时发布火情

接到警情后,高速交警启动应急预案,开展交通疏导、现场救援等工作,分别在庐江道口、舒城道口对该路段上的车辆进行分流,并通过微博及时发布失火事故信息和道路封闭路况,提前通报有条件的驾驶人选择合理绕行路线。

交通民警还与高速公路路政部门一起,打开道路中心绿化分隔带,于10时10分左右,实行半幅双向通行,有效地缓解现场交通压力。

直至上午11时20分,现场火势得到有效控制,现场已经实行双向通行。至中午14时30分,现场灭火工作完成。

警惕冬季轮胎起火自燃

车辆自燃的事情多发在夏天,但是冬季也偶有发生。11月9日在合六叶高速也发生一起货车自燃事故,损失多达百万。

交警部门提醒,在高速和长途行驶中,一般有两种情况使得汽车轮胎产生高温而燃烧:一是轮胎气压过低;二是过于频繁踩刹车,由摩擦产生高温。

长途货车驾驶员一定要提前检查好车辆的制动器,备足降温水和灭火器,在长下坡路段尽量使用低速挡,减少踩刹车的频率。同时,进入服务区后要检查车轮钢圈温度和轮胎温度是否太高,及时进行处置,防患于未然。

除了自燃,秋冬季节比较干燥,轮胎在行驶中散热慢,胎压也相应增高,易引发爆胎,因此应定期检测胎压。此外,轮胎清理工作也应经常进行,以防轮胎花纹的沟槽中存在异物,导致轮胎爆裂。

连环追尾致使一车当街自燃

临街酒店、路过车主纷纷帮助灭火

星报讯(记者 张敏 黄洋洋) 昨日夜里18时30分许,省城长江西路大西门附近,发生四车连环追尾事故,就在车主下车协商处理此事时,最后面的一辆轿车突然冒出浓烟,酿出火情。幸亏附近酒店工作人员、车主伸援手,及时控制火情,未造成人员伤亡。

记者赶到现场时,发生事故的轿车仍停靠原地,交警进行了拍照勘察。最后面的一辆银白色轿车车前位置已经损毁,布

满了大量干粉,旁边还摆着7个用尽的灭火器罐。据了解,四车均为由东向西行驶,行驶至路口时,最前方一辆轿车突然急刹车,导致后方车辆避让不及发生追尾意外,均不同程度受损。

而发生自燃火情的轿车车主范先生说,发生撞击瞬间,自己的车钥匙被折断,卡在锁孔内,而发动机仍处于高速转动状态。没过多久,引擎盖位置冒出火花,散发

出焦味。“打开一看,火已经蔓延开来了。”

范先生说,临街的一家酒店工作人员见状,抱着四个灭火器前来扑救,“还有三辆车主途经此处,也毫不犹豫拿出灭火器,加入到扑救队伍中。”一番紧急救援,火势得以控制并被扑灭,这辆轿车得以保全,“可能是线路短路引发自燃”。

目前,事故车辆已被拖离现场,事故原因还有待进一步调查。

酒精泼洒引发饭店后厨失火

店员却称“没出任何事情”,记者采访遭遇推搡

星报讯(记者 张敏) 昨日夜里19时30分许,省城临泉路与颍上路交口“洪家大院”饭店后堂发生火情,火势一度蔓延,后在店员合力扑救下,控制火情,店内几桌顾客有惊无险。

记者来到现场时,消防刚刚撤离,证实了此处确实发生过火情,位于后堂位置,已

被扑灭,无人员伤亡。当记者进入后堂附近时,遭到饭店多人推搡,对方一边骂骂咧咧,一边强行将记者推出门外。

“我们这里没出任何事情!快走!”店内一名穿西装男子称。记者看到,在店内一角丢弃了两个用尽的灭火器,几人正在收拾残局。

而在后堂不远处,不知情的几桌客人还在大快朵颐,他们对这起火灾浑然不知,称没有任何人通知他们暂时避开。

记者从知情人处获悉,一名员工在操作酒精炉时,因操作失误,大量酒精泼洒出来,造成后厨着火。

上调停车费 “睡觉”车辆减少



星报讯(记者 王玉) 本报昨日刊登了《火车站停车费今起执行新标准》一稿后,引起了社会各界关注。昨日记者在现场看到,之前在广场停车场“睡大觉”的车辆大幅减少,不少车辆开始选择即停即走。

火车站广场上的停车场由于停车费用低,一些短途出差的乘客,将车辆停在广场上“睡觉”,长期“霸占”车位。为了让停车场的车辆都能够流动起来,昨日合肥火车站停车场停车费用进行了调整:5元/小时/辆,累计收费(不足一小时按一小时收费),一天24小时收费高达120元。

昨日上午,记者在停车场现场看到,空车位明显多了起来,来火车站接送旅客的车辆,不少都选择了即停即走的方式。

上午10:20,一位取车的王先生对记者说:“一天停车费比我原来停一天车要多105元,我今天刚下车才知道,赶紧把车开走。”

记者在现场发现,停车场收费调整首日,一直都有空车位出现,调整停车场收费,利用价格这个杠杆,还是起到了一定的作用。

“10·29”窨井事故 工人因甲苯中毒

星报讯(记者 李婉婷) 还记得10月29日合肥市新站区的窨井工地事故吗?合肥疾控中心经过检验,确认中毒物质为“甲苯、二甲苯”,原因是窨井管道涂刷沥青漆时,漆中甲苯、二甲苯等比空气重的有机溶剂挥发到受限空间集聚所致,不是沼气中毒窒息。

10月29日,合肥市新站区魏武路与新蚌埠路交口燃气管道施工发生窨井工地事故,造成三名施工人员中毒昏迷。

为了解事故窨井目前危害因素风险,近日疾控中心专业人员进行了回访,并再次检验。同时和燃气管道建设单位安全人员、施工沟通,告知作业人员在受限空间工作时一定做好通风防毒工作,按照《密闭空间作业职业危害防护规范》要求作业,需要采取岗位送风,需要佩戴合格个人防护用具,并采取实时监护。

合肥将现百米涂鸦墙



近日,从合肥市贵池路上经过的市民,也许都感受到了身边街景改变,一面全新打造的百米涂鸦墙正成为街道上的风景线。据该创意发起人倪先生介绍,此处涂鸦墙不仅能给涂鸦爱好者提供一个展示平台,还能成为城市中一处个性鲜明的文化创意地带。图为昨日下午,一名年轻女子在贵池路涂鸦墙前拍照留影。

记者 李超钰 文/图