

合肥新驾考首场理论考试考倒一大片

18人参加考试,只有1人通过

倒桩考试:暂未进行 常识考试:10日迎来首场

新理论考试考点更细 首日考试,18人仅1人通过

昨日上午,记者来到设在合肥新亚驾校的科目一考场,奇怪的是,考场内的考生寥寥无几。工作人员表示,当天参加科目一考试的考生仅有18人,仅一人通过,通过率非常低。

“考题太灵活了。”“网上做的题,在考试里面都没看到。”“考试题目很注重对法律法规的理解。”……一些参加了理论考试的考生对记者说,以往只要10分钟就能考完,现在20、30分钟都不敢交卷。

为什么会出现这样的情况呢?据合肥市驾管所一名工作人员透露,主要是新增了动画图片类内容,考点也更细,很多人不了解新交规内容,感觉很难,所以无法通过。

合肥市驾管所相关负责人表示,这是正常现象,新交规有一个适应过程,驾考通过率会逐渐回升。

入库考试暂未进行 其它项通过率与平时差不多

据悉,驾考新规实施后,原本科目二考核内容的倒桩移库将改为倒车入库,取消了标杆等参照物。

而昨天参加科目二考试150名考生,都已经参加过倒桩考试,所以当天只参加了科目二其他四项考试(坡道定点停车和起步、侧方位停车、曲线行驶、直角转弯)。

昨日下午,记者在岗集驾管所科目二考场,发现新场地进行了彻底改造,原来的标杆全部撤销,地面上留有纵横有序的标线,非常醒目,考场整体感觉很清爽。

“除了9个人缺考外,150名参加考试的学员通过110人,通过率达七成,同平常相比相差无几。”八一驾校的一位教练称。

10日迎首场安全常识考试 “大路考”增加模拟考试一项

“同以往相比,‘路考’增加了一项模拟考试,考生在听到电脑发出指令后,应立即打左转向灯变道,此过程中要保持方向盘3秒不得抖动,等车身稳定后,才回到正常行驶的道路上。”昨日下午,新亚驾校一名考生这样说。

记者了解到,此次的科目三安全常识考试将于本月10日开始进行,只要“大路考”通过,等成绩上传系统后,考生就可以预约后面的安全文明驾驶常识考试。该考试的题目为50道,成绩达到90分的为及格,考试时间为45分钟,考场设在岗集驾管所。

记者 鲁龙飞 黄洋洋

► 相关新闻

滁州: 场地考通过率仅3成 理论考试通过率5%

星报讯(邢秀奎 葛龙俊 记者 胡昊) 参照物的“桩”不见了,红外线桩考仪也没有了,取而代之的是“不太明显”的地面标线和精确度极高的GPS定位装置。昨天,滁州市车管所考试中心,进行新规之后的首场科目二考试。据统计,昨天共有260人参加考试,仅85人合格,通过率仅为“3成”不到。而之前,这个比例为80%左右。

昨日上午8点半,记者在科目二考试场地看到,每辆考试车的车顶上,都新添置了两个飞碟状的白色圆盘装置。“这是GPS定位接收装置”,负责技术调试和维护的省内某科技公司工程师张伟,向记者解释,“可以说,小车科目二考试的真正‘考官’,其实是天上的两颗卫星”。

随后,记者在滁州市公安驾校了解到,1月6日,公安驾校78名学员参加科目一理论考试,结果仅有4人成绩合格,通过率仅5%。而之前该校科目一考试通过率在90%以上。

疑与父母拌嘴,孩子一夜未归 亲朋疯狂找寻,悲剧在屋后发生

清晨,14岁少年从30米高发射塔坠亡

寒风中父母轻轻抱起儿子,心却被痛苦撕裂

高耸的信号发射塔顶端,一个人影像落叶般轻轻地飘落,落地刹那的一声闷响,惊动了路边的一名环卫工人。

昨日早晨7时10分许,合肥滨湖新区徽州大道与方兴大道交口南侧200米,14岁少年阿文(化名)从路边的信号发射塔上坠落,后经抢救无效不幸身亡。据悉,该少年前日因与父母拌嘴,一夜未归。再见时,竟是永别。



少年的衣服还挂在塔架上

少年从30多米高发射塔顶坠亡

接到报警后,辖区警方和120火速赶到现场,发现阿文趴在水泥地上,头部血肉模糊。少年当即被送往滨湖医院抢救,终因伤重不治身亡。

事发地点位于马路东侧,一处被围墙圈起的高耸发射塔,约有30多米高,塔旁有一个可供攀爬的长梯。

离地面约10多米处的长梯上,还搭着一条黑色裤子,随风飘摇。经辨认,就是阿文生前衣物。

据这环卫工称,在不远处,其看见一个黑影从塔顶端落下,“之后,听到一声响,我预感不对劲,绕过铁塔,果真看到有人趴在地上。”

阿文衣着单薄,下身只穿着一件秋裤,用来御寒的冬裤却不知何故,搭在长梯上。

就在警察紧张处置中,一辆面包车驶来,戛然而止,一对中年夫妇挤入现场,目睹此景,顿时嚎啕大哭。

他们是阿文的父母,事发前,整夜在外寻找这名离家未归的儿子。

拌嘴赌气,一下午徘徊在家门口

据隔壁的商户陈大姐称,阿文一直辍学在家,平日父母呵护有加,“为了让他能在家待得住,还特地给他配了电脑。”

陈大姐说,1月6日中午,阿文在早点铺里跟父母发生几句争执,“他一气之下,拿砖块把他爸爸的面包车车窗给砸了。”

父母没有过多责备,阿文则头也不回出门离去,整个下午,他穿着胶鞋,就在店外的泥路上来回转。

陈大姐称,阿文不肯回店里,就在周围商铺前“闲逛”。

为了扭转这种尴尬局面,父母还特地找来朋友,轮番对阿文劝说,可阿文就是不听。

下午6点多,阿文来到陈大姐的店里,陈大姐劝道:“回去吧,阿文,跟父母道个歉。”“不,我偏不回去。”阿文撇着嘴。

陈大姐悄悄给阿文塞了5元钱,让他去附近工地食堂,填饱肚子。

晚上8时许,阿文父母的早点铺打烊了,夫妇打算回到住处。可儿子并没有回来……

一夜未归,再见时竟阴阳相隔

“一下午都在父母眼前晃,怎么吃过晚饭就不见了!”陈大姐也很奇怪,阿文的父母带着抱怨,将准备带回家的菜胡乱放在店前挂钩上,发动家人朋友,甚至也给周边商户打过招呼,在附近展开搜寻。

工地、荒地、塘边、林间,一一寻遍,就是不见儿子的身影。

开着那辆被儿子砸烂的面包车,夫妇俩一整夜在外寻找,等到次日早晨7点多,面包车经过昔日早点铺前,看见警车后,夫妇俩的表情从着急变成了悲痛,他们俯下身去,把一夜未见的儿子轻轻抱起……

可是,阿文的手从父亲的肩膀滑落,软绵无力。

夫妻俩怎么也没想到,儿子竟会悄悄爬上这个谁也没留意的铁塔,“成功”避开了父母声嘶力竭的找寻。

附近商户猜测,阿文或许在夜里就已爬上铁塔,躲在最高处铁架上,在这个滴水成冰的冬季,寒风瑟瑟中挨过一夜。

阿文怎么会坠塔身亡,商户将原因更倾向于“可能他意识到错误了,打算下来时,失足掉下来了”。

记者从辖区警方获悉,目前已排除他杀可能。 苏洁 星级记者 张敏/文 黄洋洋/图