

国外驾照也不易考

瑞士：学车先学救护，德国——

三次不过测“智商”

按照1月1日起实施的新交规要求，驾驶证考试全部按照新的考试内容和标准进行。由于新规要求严格，特别是科目三增加了安全文明驾驶常识理论考试，致使各地通过率创新低。

在世界很多国家，其实也同样存在驾照难考的现象。不少国家驾考一次通过率不到一半，很多国家更是要求考生先学习救护常识。各国通过在驾照发放环节严格把关，减少马路杀手，降低交通事故发生率，维护社会公众安全。

德国： 最多只能考5次

德国考驾照得先通过视力测试，并完成8小时的急救课程。随后，考生要完成至少14堂理论课和12堂驾驶课，驾驶课包括高速公路、联邦(一级)公路和夜路驾驶。

德国驾照考试中的路面考试约需要45分钟，会考到大部分的驾驶细节，监考非常严格。在德国，一次通过路面考试的概率不到2/3。德国驾考一次收费170欧元，一般汽车驾照考下来算上培训费最少也要1500欧元。

如果考生考了三次还没有通过，会被送去参加测试智商和判断力的心理测试，看看是否适合驾驶。适合的话，还可以考两次，如果被认为不适合，驾车梦便就此了结。

在德国顺利拿下驾照后，还可以自己参加一些驾驶技术提高班，学习如何应付各种可能遇到的路况，往往能学到驾校里没学到的知识。

英国： 一次通过率不足一半

统计数据显示，在过去五年，英国全国驾考一次通过率只有42%。其中城市地区通过率更低，中部城市布拉德福德2011年考生一次通过率只有31.6%，利兹为35.5%。在通过率最低的十个地区中，有六个属于大伦敦区。

英国驾考包括笔试、风险甄别考试和路试三部分。风险甄别考试通过电脑模拟驾驶状况，考生观看一段从司机角度拍摄的14分钟视频，在此过程中用鼠标点击涉及威胁驾驶安全的地方。考生发现危险的速度越快，分数就越高。

日本： 培训严格通过率高

要在日本领驾照，必须到驾驶学校去学习。日本是先进行路面考试，合格后参加笔试，笔试的内容主要是交通规则，难度颇高。不过，由于大多数考生在考试前已经经过严格周详的驾驶训练，统计数字显示日本各地路考的一次通过率高达90%到100%之间。但是，不少顺利通过路考的学员，还是有可能栽在笔试上。



图片来源：东方IC

瑞士：要先拿救护课合格证

在瑞士考驾照必须参加救护课和感觉课两门必修课。救护课为10小时，课程主要是针对在车祸第一现场对受伤者的救护，要求驾驶员树立“救死扶伤”的人道主义精神，教授必要的救护常识，了解如何报警和保护事故现场，并进行模拟操作。

成绩合格者一周后会收到由红十字会和驾校共同签发的救护课结业合格证。

美国：驾照太易考惹诟病

在美国，大多数人都是跟家人或朋友学开车，然后就报名考试。考试时，多数考生需自己提供考试车辆。

在一些地方的路考中，考生绕一栋建筑或一个小广场行驶一圈，停好车，就能轻松通过。

加拿大：时间费用随意定

加拿大驾校教授交通规则的方法是看录像，然后讲解。理论考试不需要过多的死记硬背，很适合老年人。笔试出40道题，20个交通信号识别和20个安全意识题，大多数题目是实况放映，然后从4个答案中选择正确的。

接下来是路考。它对驾驶技术的要求并

感觉课为8小时，教师通过幻灯片、图片和录像，讲解在不同的气候条件、不同的路况和复杂交通流量的情况下可能会出现的问题和解决办法，师生之间互相问答，效果很好。接下来就是到驾校找教练上实践课。

在瑞士，路考时间长达三四十分钟，一次通过的并不多，二次或三次通过是正常现象。

不过，美国驾考要求过于宽松，也引起不少诟病。有批评者认为，美国很多地方正变得越来越城市化，路况变得越来越复杂，但是驾考要求却未能与时俱进，使得很多并未真正掌握好驾驶技术的人轻率上路，造成安全隐患。

不太高，但非常重视行车安全性，注重司机对交通规则的遵守和安全意识。在温哥华学车，通过交通规则考试后，就可拿到学习许可证。凭这张证，既可以到专业驾驶学校练车，也可请驾龄一年以上的司机单独教。加拿大的私人驾校很多，大小规模都有，学多少时间、收多少费用都可以商量。

法国： 学车是桩痛苦事

很多法国人在叙述考驾照过程中，不约而同用“痛苦”这个词来形容。因为笔试的难度很大，一次通过考试的人很少。而等到千辛万苦考过了笔试后，人们才知道，那只是“万里长征”的第一步，还有更艰难的路考。所以，有人通常得花好几年时间才能考取驾照。在法国，考驾照一次通过的概率很低，每年参加驾照考试的350万人中，只有不到1/3的考生能顺利拿到驾照。

新西兰： 新规下通过率39%

新西兰自去年5月起实施一系列更为严格的驾考规定后，使得一次考试通过率从过去的80%下降至39%。

对此，新西兰交通局表示，通过率下降是他们意料中的事。“这正是改革考试规定的意义所在，我们不为准备为此道歉。”交通局局长丹泽菲尔德表示。

据报道，新的驾考规则更着重于提高行驶安全。交通局鼓励考生至少要接受120小时的驾驶训练，再去参加考试。对于希望调整考试时间，以做更充分准备的考生，交通局还特别给予免费取消考试的优惠。

柬埔寨： 没有电子警察 没有扣分制度

在柬埔寨生活10年，在当地有8年驾照的莫女士说，在柬埔寨考驾照，与国内比起来是非常简单的，通过简单的笔试后，上路开一段就可以了。路考的内容也比较简单，例如遇到红灯应该停车，车辆靠右行驶，斑马线前停车让行等。在那里，不需要考倒桩移库，也没有9个项目的场地考试。

在当地，学员可以自己报名考试，可以找熟人学车，也可以通过驾校。不过，因为大多数人认为没有必要花钱到驾校学车，所以当地的驾校很少。当地的车每年都要交一定的税金和年检，年检车辆时要求司机同时更换驾驶证，驾驶证一年一换，如果过期不换，旧证就作废了。当地对新手也没有特别的要求，既不规定新手的实习期，也不要求新手需要陪驾才能驾车上路。

柬埔寨对违章的处罚，相对国内来说，也轻一些。在柬埔寨，没有真正意义上的高速公路，当地比较好的公路就像国内的二级公路，路上都没有限速牌，因此不会因为超速被处罚。此外，违章的查处全靠在路上执勤的交警，没有电子警察抓拍，执勤的交警查处违章后会现场罚款。同时，也没有驾驶证被扣分之说。发生交通事故时，无论是谁的错，大车要负主要责任，所以大型车比较畏惧轿车，轿车则比较畏惧摩托车。综合《广州日报》