



# 载满烟花爆竹货车爆炸 高速桥梁被炸塌 8车坠 9人亡

## 官方：天气恶劣=>车辆爆炸=>大桥垮塌

昨天早上8点52分，连霍高速三门峡渑池段K741+900段的义昌大桥南半幅发生坍塌。对于坍塌原因，据报道，一辆装载爆炸品的货车自西向东行至河南义昌大桥时，突然发生爆炸，导致大桥南半幅被炸毁，北半幅桥板松动。爆炸已造成9人死亡11人受伤，连霍高速双向断行。

### 现场

#### 坠落汽车残骸四散

1日上午，连霍高速渑池段服务区附近一辆载满烟花爆竹的货车发生爆炸，引起桥面断裂，事故造成9人死亡11人受伤。

昨天上午9点左右，一辆装载烟花爆竹的货车自西向东行驶在连霍高速河南三门峡渑池段741公里处的义昌大桥，突然发生爆炸导致义昌大桥目前南半幅被全部炸毁，北半幅桥板也有一些松动，已经造成了连霍高速双向断行，现场的情况触目惊心。

记者看到由于义昌大桥是公路桥，它的桥墩离地有几十米高，南半幅被炸毁之后很多大货车从桥上掉下去，桥下可以看到一些严重的擦撞痕迹，桥面也变得焦黑，桥墩下还有一些大货车的残骸。

记者在现场看到，坠落的汽车叠加在一起，车下是破裂的桥面。当时，近百名救援人员排成两排，传递清理出来的杂物。而另一组救援人员正在清理一辆车头被挤压变形的小车。“我们用生命探测仪探测到里面有人，正在全力营救。”一名救援官兵喘着气说。

随后，一辆吊车吊住小汽车的尾部，将小汽车从废墟中拉出。6名救援官兵担架抬着一人跑向救护车，“是个男的，已经不行了。”



救援现场

### 起因

#### 恶劣天气致车辆爆炸

据事故现场指挥部消息称，义昌大桥事故系因恶劣天气造成车辆爆炸引发桥面垮塌，其中6辆大货车、2辆小车坠落，没有客车坠落。其中一货车载10辆新车。

三门峡市应急办称，经初步调查：1日上午发生的连霍高速义昌大桥垮塌事故，系因运输车辆爆炸引起桥面垮塌，造成车辆坠落。

事故发生地桥面离地面高23.6米，桥面北幅尚未完全安全，为防止次生灾害发生，只能在桥下有限位置开展救援。目前，现场有抢险人员800余人，道路桥梁专家和技术人员正在对大桥北半幅路面进行鉴定。

### 链接 连霍高速绕行方案

春节返乡途经车辆莫着急！您可以通过以下方式绕行：由东往西，洛阳附近可从洛阳西南绕城高速走二广高速；由西往东，三门峡附近可绕行山西高速和郑卢高速；其他车辆可就近绕行310国道。

此外，郑州铁路局的消息，郑州火车站已加开8趟郑州至灵宝、郑州至洛阳、郑州至三门峡的临时客车，以增加运力。

陕西高速集团1日晚间向记者透露，20时15分，河南方面解除交通管制，目前陕西境内已无车辆滞留。

连霍高速是贯穿中国东、中、西部的交通大动脉。连接江苏连云港和新疆霍尔果斯，全长4395千米，途经江苏、安徽、河南、陕西、甘肃、新疆等6省（自治区），是中国最长的横向快速陆上交通通道。

### 讲述 村民：“他满脸是血，只能看见牙”

事故发生时，渑池县洪阳镇义昌村村民方师傅正在家中吃早饭，突然听到“嘭”的一声巨响，他一家五口人手中的饭碗，全都被震落在桌子上，汤洒了一地。

“抬头一看，窗玻璃都被震碎了，东屋墙上也裂了一道缝。”方师傅赶紧跑出家，发现不少村民已经聚集在路上。这些村民家里也发生了同样的事。

方师傅便和另外三名同村人一起，寻找事发地点。“雾太大了，啥都看不清。”四人以为是临近村庄的一家工厂发生爆炸，跑去的途中遇见该厂工人，他们也在寻找事发地点。

10多分钟后，一行十几个人来到连霍高速义昌大桥下，眼前的情景让他们惊呆了。“大桥的南半边塌了，下边擦着很多车，一辆红色皮卡车落在旁，没了车身。满地都是鞭炮、烟花爆炸留下的碎纸屑。”方师傅称。

“几个浑身是血的人，慢腾腾地从

车里往外爬。”方师傅见状，赶紧拿出手机拨打了110，“我当时手都抖了，但顾不上别的，救人要紧。”

然而，方师傅两人把一名男子从车里抬出后，却不知道该把他抬到哪里。“过了一会儿，几辆警车过来了，我俩便把这个人抬到了警车上。这人满脸是血，看不清面孔，就能看见牙。”

之后，两人又从车辆残骸中抬出一名女子。这时，三门峡消防支队消防官兵到达现场，民警开始清场，村民们才各自回家。

义昌村蒋姓村民说，几乎村里每家每户的窗玻璃都被震碎了。他是最近赶到现场的人之一，听到一名坐在副驾驶位置上的女子在一辆面包车里喊“救救我”，驾驶室和后座上还有两名男子。因为车辆严重变形，车门无法打开，他和朋友连踹车右门多脚，将锁撞坏，再撬开压在女子双腿上的机器，才将女子拖出，送上救护车。

### 追问 桥梁设计和施工对防爆有无要求？

据《南方都市报》深度新闻部微博称，河南省三门峡义昌市公安局确认，爆炸车辆确系运载烟花爆竹，来自“高速路湖北宜昌服务区附近”。

还有媒体的新浪微博称，有伤者称事故是因大雾先发生了交通事故，后来车辆撞击才发生爆炸。据央视新闻1+1报道，公安部治安管理局副局长闫正彬接受采访时说，有这方面的疑点，还不能完全确定，调查取证工作量很大。

昨晚9点，河南省公安厅宣传处工作人员说，目前事故原因正在调查中，不到最终调查清楚，这种说法便不可信。对于爆炸货车司机的生死以及是否被找到，他称“还在核实相关的信息”。

三门峡市委新闻发言人，宣传部副部长任战洲强调，目前抢险救援指挥部只认定了事故因运载烟花爆竹车辆爆炸引起。

是爆竹爆炸造成桥梁坍塌还是桥梁坍塌造成爆竹爆炸，这个还未得到相关部门的认定？

记者采访了一位桥梁方面的专家，他介绍，桥梁的设计和施工在国家现行和颁布的标准中，防震、防漂移及桥梁的稳定性都有专门的设计和标准，“但就是没有对防爆进行要求，可能跟处于和平年代有关。”

他介绍，车辆行驶的速度越高，冲击力越大，桥梁有抗行车速度产生的冲击力，而不是抗爆破产生的冲击力，“一车爆竹爆炸产生的动能实在太大，桥梁不可能扛得住。”他说。至于桥梁能抗多少爆炸产生的冲击力，“这个没有具体指标，有可能一两手榴弹，也有可能一两枚炸弹。”

他分析说，义昌大桥南北半幅桥梁包括基础等从上到下都是独立的，“因为没有直接接触，所以南半幅桥梁被炸毁而北半幅的桥梁因为冲击力才受了损伤。”

至于桥梁是否能够再投入运用，他说，应该根据桥梁表面的损伤、内部构造等有专家进行计算才能确定。