

2个多月后,阜阳北路高架桥即将收官;2个多月后,铜陵路高架桥也将实现全线竣工通车;轨道交通1号线地下隧道已经顺利挖掘了45米,而且仍在快速挺进之中……又是一年春季来临的时候,又是一年合肥“大建设”处处散发生机的季节。

两个多月后 两座高架通车

合肥“大建设”唱响“春天里”

阜阳北路高架有望5月前后全线竣工

全长约9.3公里,作为目前合肥市最长的一座高架桥,也作为北城区迄今为止的唯一一座“空中通道”——阜阳北路高架桥将在今年春天迎来收获。根据最新计划,力争5月1日前后完工。

昨日,记者再次对这座新建高架桥进行了探访。在最南端的沿河路至北一环段,其桥体已经建成,而且地面道路也于年前实现了局部提前放行通车。

虽然北二环交口处的桥体还没有向北一环交口那样实现对接,不过现场施工人员告诉记者,“只要天气允许,也就是最近几天的事情”。

“整座高架桥基本都进入了主体建设阶段,这也预示着阜阳北路高架桥已经进入了施工最后冲刺时间。目前,几座跨铁路桥的节点是攻坚主要内容。”现场施工人员还告诉记者,虽然远计划工期是到今年的5月1日前后完工,但是只要不受天气等特殊因素影响,将尽可能地提前完成这座高架桥建设。“届时自北城核心区庐阳工业园内驱车,向南直达市中心区域,仅需十分钟”。

铜陵路高架也将“携手”变通途

去年11月,铜陵路高架的和平路以南段已经通车。作为合肥一条南北大通道,这座高架的北段施工将在节后进入冲刺阶段。而在2012年5月初启动施工的北二环至和平路的高架北段,计划工期为一年时间。也就是说,按照工程计划,今年五月,铜陵路高架北段就将放行通车,所剩也仅是2个多月的时间。

“工期非常紧张了。”铜陵路高架工程相关负责人告诉记者,目前工人尚未返回工地,工程尚未正式复工,但是一旦开工,就将进入加速状态,按照5月通车的计划目标全速前进。

工程负责人告诉记者,由于高架桥进入紧张冲刺阶段,下一步不会有提前放行地面道路的安排,到时都会与高架桥同时放行交通。

轨道1号线45米地下隧道已经“现身”

作为目前合肥“大建设”最大的焦点之一,轨道交通1号线又有那些新进展,下一步又将围绕哪些内容实施?

其实,自首台施工用的盾构机下地起,合肥城市轨道交通首个盾构区间工程的隧道旋挖作业,也就自然地成为市民关注焦点中的焦点。

根据以往的惯例,盾构机每天能在地下挖10米以上的隧道,但由于盾构施工与高铁南站的地面站体同期进行,“整个工程需要协调配合,所以盾构无法抢先赶工,暂时只能慢慢掘进。”据施工单位的相关负责人介绍,目前,盾构机已经挖了45米隧道。

现场施工人员告诉记者,“最近几天,返乡的工人将陆续重返岗位,届时,盾构机的掘进速度将更快。”

按照计划,盾构机将从繁华大道地铁站的始发井进洞,穿越繁华大道地下,到达高铁站;调头过站后,沿5号线再次始发,最后从5号线中间风井钻出地面。“整个过程需2次调头、4次过站、2次吊装、2次吊拆、1次短途运输,预计明年3月能完成该区间段的盾构工程。”



正在建设的阜阳路高架桥

轨道2号线尽量给市民留“出路”

昨天记者在长江西路与潜山路交口东南角看到,工人们正在对安天国际停车场最北侧的一条通道进行改造,现场一位头戴中铁隧道安全帽的工人告诉记者,“这地方要改造成人行道。”记者在现场看到,这段近百米长的改造路面原先是安天国际停车场的一部分,比长江西路路面高出好几十公分,工人们一面不停对停车场原先的地面进行修整,同时还在东西两头各建一个坡道,供行人、非机动车从长江西路过来顺接上这段新开辟出来的道路。

据介绍,长江西路与潜山路交口区域,作为合肥轨道交通2号线的首个开建站点,从去年12月28日开始,已经进入了封闭施工前的准备阶段,1月底,施工单位开始对长江路与潜山路交口的施工区域进行拓宽改造。

昨日,记者在交口看到,长江西路位于潜山路两侧的快车道中央绿化带部分已经改造了大半,只有靠近路口的3个桥墩之间的绿化带暂时还没有迁移,相当一部分绿化带已经被硬化成新的路面。施工方负责人告诉记者,具体是利用非机动车道、绿化带等空间,在道路南北两侧各增加两个机动车道,以保证长江路在部分施工期间尽可能具备较好的通行条件。

合肥市轨道办工作人员表示,正式封闭时间应该就在最近,目前封闭施工前的道路改造正在抓紧进行,最近几天就可以完成,另外相关部门正在对施工期间的交通组织方案进行进一步研究论证,力争将交通影响降至最低。

爱民 檀勇 记者 徐涛/文 程兆/图

“跑过”福州 “入地”发展 合肥定今年 经济“动作”

假期刚结束,合肥市发改委就忙不迭地排出了今年经济方面的一些新动作,经济增长速度加快,城市建设由“上天”变成“入地”……

光伏应用 或成“第一城”

根据合肥市的规划,合肥将协调推动新站区、瑶海区等有关开发区的整合、扩容升级,争取一个开发区升格为国家级开发区,争取在长江中游城市群发展规划中将合肥列为全国中心城市。

合肥市发改委相关负责人透露,今年合肥着重加快产业转型升级,全面推广光伏、新能源汽车示范应用,为打造“光伏应用第一城”量身定制的配套政策即将出台,“从今年起,所有符合建设条件的项目,同步规划、同步建设光伏电站。”

记者了解到,继中科大先进技术研究院后,合工大智能制造技术研究院也计划启

动。合肥有意培育100家创新型企业,规划建设“中科智城”。

城市道路 发展“入地”

今年,合肥的城市基础设施建设也将完成“上天”到“入地”的转变,等高架桥、主干道等基本完成后,合肥市市区城市道路重点由地面向地下转移。

合肥市发改委一位工作人员介绍,今年将加快轨道一号线、二号线建设,启动三号线前期工作,同时结合原有铁路线争取启动城市地面轨道交通建设。

商合杭铁路今年有望在合肥段铺开建设,而这只是合肥对外出行的动作之一,合肥还将加快铁路枢纽南环线、高铁南站、庐铜铁路、宁西铁路、环巢湖旅游公路及合马、合六等国省道升级改造

工程建设。

经济速度 跑过福州

新跨越、进十强,2012年,合肥的部分经济指标也在朝着全国十强的位次上大步快跑。记者获悉,今年经济发展还得“加速度”,并且目标超越沿海的省会城市福州。

根据合肥市今年的预期主要经济指标,GDP增长速度要在12%以上,财政收入增长要在10%以上,全社会固定资产投资增长20%以上,社会消费品零售总额增长15%以上,城镇居民人均可支配收入增长13%,农民人均纯收入增长14%。

“力争赶超沿海省会城市福州。”相关负责人表示。记者 沈娟娟