



一座城市遭遇大雪后的“软肋”

一场大雪,就像一个严厉的考官,对一个城市的公共服务能力和市民素质都是一个考验。

当风雪奔袭合肥时,这样一些人让我们感动:当大雪封路出行困难时,一些人挥锹扬锨,清除积雪;当有人被大雪困住时,总有人伸手相助……

当全民扫雪时,也有这样一些事情令人遗憾:一些人凌晨就上路清理积雪,却有人缩在家中抱怨有关部门不上门扫雪……



反思三:
部分市民为何对“扫雪事件”冷漠?

“变了,真的变了。如果放在三十年前,十万万国人人手一把铲子,不要说下雪,就算是下铁,我想也能在顷刻之间把它铲干净。现在呢?再也调动不起来咯。”市民对大雪的反应冷淡,一个网友如此感叹。面对大雪封路,每个人都在指望环卫工人,而更有少数市民不但不扫雪,还辱骂环卫工人。

甚至有人骂环卫工 天生只能扫马路

“我们不怕辛苦,就是怕有些市民对我们的工作不珍惜和不理解。”对于昨日清晨与雪奋战的环卫工人们,绝大多数市民都是表示赞赏与支持。然而,却也有个别市民和商家的不文明行为令人侧目。

“哎,要是在平时,我们多扫一遍也没关系,可是在今天这个特别的时候的确令我们有些生气。”昨日上午8时许,就在环卫工人奋力扫雪的长江中路上,突然传来一阵鞭炮声,随后漫天红色鞭炮纸屑洋洋洒洒地飘落在已经干净的路面上。望着这一家放“开门炮”图吉利的商家,环卫工人邱大姐一脸的无奈。有着类似遭遇的,还有负责宿州路段铲雪的环卫工人周大姐。“这段路我们早就把雪铲掉了,地面也扫干净了,可是那家小店老板却又把自己门口的积雪扫了上来,万一行人滑倒摔伤了怎么办啊。”周大姐说。

与邱大姐和周大姐相比,一位不愿透露姓名的环卫工大姐的遭遇更为委屈。她说,有的时候我们扫雪的动作的确大了一点,不小心把雪水溅到了行人身上。还没等我们开口道歉,有些市民的骂声就飞过来了,“你这么笨,难怪这一辈子只能扫马路。”听到这些话真的有些伤人心。

▶ 市长倡议

暴雪面前没局外人 人人都应该搭把手

“大雪将一些树给压断了,特别是树冠大的常绿樟树,栽活不容易,怪可惜的。”合肥市市长张庆军号召市民自己动手除雪,“晃一晃,踩一脚,或者拿着竹竿挑一挑。”

张庆军说,清理树木上的积雪,光靠园林绿化部门的人员很难顾得过来,广大市民也要自动动手清理树木上的积雪。另外,铲雪除冰也不仅仅是市政、城管、交警等部门的事情,“在暴雪面前没有局外人,人人都应该参与,人人都应该搭把手,这既是帮助他人,更是帮助自己。”

记者 桑红青 徐涛 赵莉 沈娟娟/文 李尚辉/图

反思一:市民不愿“自扫门前雪”折射出什么?

“门前雪不扫”让小区成了“溜冰场”

“自扫门前雪”应该大雪面前每个市民自发的动作,然而在大雪面前,少数市民却连这一基本的道德底线都无法坚守。积雪成冰的小区道路折射出部分市民缺失了什么?

昨日清晨7点,合肥市庐阳区荷塘月色小区依然是白茫茫的一片,不少居民已经开始忙着上班了。记者观察发现,小区里数百米的道路却成了居民出行的拦路虎。由于小区路面的积雪无人清扫,电瓶车几乎寸步难行。“你看,从我家门口到小区大门口也就一百多米,但是我已经累出一身汗了。”小区居民刘女士告诉记者,自己没有想到城市道路上的积雪被清除得干干净净,但是小区里的积雪却成了上班的阻碍。

“雪太厚,又没有人清理,我这轿车是两驱的,从启动到现在20多分钟过去了,根本没从地面车位上挪走。”与刘女士遭遇相似,该小区居民陈先生也很郁闷。

记者昨天上午走访了合肥市市区多个小区,半数以上的小区积雪没有人清理,小区内路面积雪结冰,居民行走战战兢兢,车辆通行

十分困难。记者昨天在合肥市龚大塘小区发现,小区唯一通往永红路的道路成了“溜冰场”,因为结冰太厚多数汽车都“原地不动”,影响了小区居民开车出行。

对此,安徽伟业物业管理公司一名王姓负责人,昨天接受记者采访时表示,一到下雪了就有居民打来电话催促:“快点来给我们扫雪。”他说,在这场清雪的“战役中”,最应该值得反思的是,我们的社会力量没有全面启动起来,部分市民总喜欢抱怨单位、他人不积极行动,而自己却连小区门口的雪都不愿意扫,甚至一些“门前三包”的单位连自家门前雪都懒得去清除。在大雪肆虐的日子里,自己作为这座城市的公民、这个小区的主人,为她承担了多少社会责任?为自己和周围的人做了多少?他呼吁:“各家自扫门前雪,也管他人瓦上霜。”

反思二:树木“折腰”老城区遗留问题为何难解决?

城区树木一夜之间被压倒近2000棵

一场暴风雪让一个城市乱了阵脚,在市内主次干道、公园游园内,大雪压树,让大量树木“折腰”,断枝又砸倒了电线、压坏了汽车,甚至伤到了无辜行人。这又不禁让人发问,城市公共设施建设还存在哪些软肋?为何老城区出现的问题就比较集中?

合肥市林业和园林局公园管理处处长高冬华告诉记者,因为暴雪来袭,合肥市老城区、开发区的道路、公园、广场、游园等绿化树木均受到大雪积压,不少树木出现了断枝的情况,也有一些因断枝压住电线,造成供电险情。经过长达10个小时的奋战,截至昨日上午11点,合肥市林园系统共出动5345人次,清除积雪乔灌木121310余株,扶正树木1866株,清理断枝116车次,处置绿化抢险任务45起。

“大雪造成的绿化树木险情多发生在老城区,由于老城区人多人多,供电线路密布,树枝

被大雪压断之后,确实容易引发一些险情出现。”高冬华分析说,因为老城区多高大树木,并且大多是20多年以前种植的树木,建设时期对于树线矛盾考虑不是特别充分,所以随着树木长高长大,树木与电线容易出现接近、交叉,一旦出现折枝便很容易造成供电、交通险情。

“比如合肥老城区的蒙城路、寿春路等路段树线矛盾比较严重,这都是些遗留问题,如果现在对这些路段采取大规模改造不太现实。”高冬华表示,解决这些路段的树线矛盾最主要的就是供电与林园部门及时沟通协调,一旦发现树线接近、交叉就随时随地修剪。