

揭秘军车管理

比你想象的严格



春节期间,因网友随手拍军牌车一石激起千层浪。不少网民在微博上曝光悬挂军方牌照的“白牌车”跨省出游、停靠餐饮娱乐场所、高速公路占用应急车道行驶等违法、违规行为。被曝光的照片中甚至出现了宾利、玛莎拉蒂总裁、奥迪Q7、宝马X6、路虎越野车等豪车。

网友提出了很多质疑:军车可以随意使用吗?一辆军车在部队的管理究竟是怎样的?虽然经过核实部分豪车是假军牌,但是又暴露出另一个问题,假军牌为何这么多?假军牌又怎样查处?

挂军牌不一定是军车

就网友质疑军车的管理是否十分混乱的问题,北京军区一位不愿意透露姓名的军官说,事实上,正规的军车管理极为严格。目前军车号牌的核发权限,统一集中到总部、军区

和军兵种。是编制,二是用途。即列入军队、武警编制内的汽车,并直接用于军队、武警工作的才能叫军车。目前,有一类军队机关、军队的下属地方企业所使用的车辆虽然有的也悬挂了军牌,严格意义上讲,并不能算是军车,只能算是军牌车。

该军官进一步说明,在部队中管理一辆军车比人们想象中都要严格很多。

在日常军车管理中,每个军区甚至都专门设立了车管部,专门管理军车。军车出勤、使用、归还都要填写《派车单》,并且部队车辆管理规定严格规定了军车不准转让、不准私自使用。

军车在管理方面有漏洞

针对网友最关心的交警是否可以查处军车的违法、违规行为,这名军官称,目前军车管理方面比较大的一个问题就是地方、部队井水不犯河水。举个例子,一辆军车违章了,地方交警部门可以查军车,但是权力十分有限。

根据《警备勤务条令》的相关规定,公安民警在发现军人、军车有违法犯罪嫌疑时,可以进行盘查询问,必要时应该及时扣留。但除此之外,不可以采取其他措施,应当第一时间通知所在区域的警备部门,交其带回处理。最后地方交警部门只能移送部队处理。

这名军官透露,部队上处理的话只能处罚人员,如果人员过失比较大,那么换一个人就可以了,车是不会处罚的。

他还说,如果部队上查处了地方的套牌军车,假军车往往也是批评教育了事,处罚力度上不严是这方面问题比较突出的一个原因。

事实上,2002年4月,最高人民法院颁布了关于惩处假冒军车的《司法解释》,不仅对买卖、伪造军车号牌的犯罪行为进行了量刑,还对使用假军车号牌逃交各种税费的犯罪行为进行了定罪量刑,按犯罪情节对数额特别巨大的最高可判无期徒刑。

上“白牌照”须有编制,终生不得转让

神秘的军队“白色牌照”上牌过程被网友所关注,这一过程究竟如何?该军官透露,军牌管制十分严格,只有具备相关条件的车辆才可挂军牌。

目前,根据四总部联合下发的通知,军车使用“2004式”军牌,军牌发放使用范围有5个:列入武器装备实力的车辆;列入后勤装备实力的车辆;军队事业单位车辆编制数内用于生活勤务保障的车辆;经总部、大单位批准配发的专业用车及自购顶编使用的车辆;军队保留的保障性企业和担负军事保障任务的军地联合办事机构限额使用军

车号牌的车辆。

在部队中如果要购买一辆车辆上军牌,首先要有车辆编制,比如说,在某某部门有6个车辆编制,那么这个部门的车辆使用数始终不能超过6辆。

据了解,购买军车在审批程序上也非常严格,一是单位自购顶编使用的车辆须经军级以上单位军务、财务、军交运输和装备计划部门联审,并逐级报军级以上单位首长批准。二是军队事业单位在车辆编制数内用于生活勤务保障的车辆须逐级报大单位联(后)勤部司令部和财务、军交运输部门联审,并报

联(后)勤部首长批准。三是军队保留的保障性企业自购的限额使用军车号牌的车辆须逐级报大单位军交运输和装备计划部门联审,并报大单位联(后)勤部和装备部首长批准。

该军官称,有了编制后,还要登记车辆使用用途,车辆使用者,所属部门等信息进行备案。然后在军车管理规定的购买标准以内选择使用车辆,由部队统一购买。他还说,即使是按标准购买回来的车辆也要经过详细检测后才由部队车管部统一配发部队白色牌照。而且该车辆一经上军牌后,终生不得转让。

军车出行要携“四证”无派车单不得出行

针对网友最关心的军车频频出现跨省出游、出入餐饮娱乐场所、被非军籍人员驾驶等违章、违纪等社会现象,这位军官说,在一个军区内的军车管理由车管部统一管理,管理分为人和车两部分。

每名司机对应一辆军车,人车不可分离。根据规定,某军车出外勤,必须由该车执勤司机驾驶出行,归队后报告使用

过程。另外,士兵驾驶员出车一律着制式军服并携带军人证,因执行任务需要穿便装,也需要申报,经过上级批准方可外出,非军籍人员是不允许驾驶军车的。

除了司机人员管理外,军车使用管理比人员更严格。如果需要驾驶军车外出,必须携带四证齐全,缺一不可——行驶证、驾驶证、军人证、派车证。

而要取得派车证,军车使用人须向车管部提出申请,填写《派车单》,注明使用者是谁,使用用途是什么,外出时间是几点几分,大约归队时间是几点几分,司机班谁出的车,车牌号是多少等等情况都要写明。《派车单》一式三联,分别由用车单位、驾驶员和营门卫兵手持和查验。

军官不可以驾驶军车

针对网友在微博上曝光的某军官驾驶军车利用特权通过高速公路、过桥、停车不交费等情况,这名军官指出,某些大军区规定,士兵不可以单独

驾车,必须由军官带车,士官没有带车的权力,军官是不可以开车的。

人们常常看到各种军车利用特权违章、出没于商店购物、景点旅游、

酒店吃饭等地,其实大部分并不是严格意义上的军车,只能说是军牌车。但目前,在军车管理方面确实存在一些漏洞。

查处假军车缺乏有效的技术手段

对此,这名军官认为,查处假军车确实存在一定的困难,在军队中,每个军种、每个军区都有自己的车管部门,管理互不交叉,如果军车有问题只有负责安全保卫的卫戍部队军车监察部门或警备部门才有权力监察,其他部队如果是跨军区、跨军种去查十分困难。

该军官分析,当前,对军车号牌的有效检查力度还不够,监督技术手段有待提升。另一方面,管理上也存有不足,有的不该挂的车辆也挂上了军牌,部队流失的军车号牌也有一些,给正常的军车运行秩序造成了危害,影响了军车的严肃性,在社会上造成了不良影响。

事实上,查处假军车还需要社会各界共同监督。最近关于军车随手拍的网友自发行为也不失为一种公众监督。

据《中国新闻周刊》报道