

辽宁舰首次靠泊航母军港

辽宁舰27日首次靠泊我国首座航母军港,标志我航母军港已具备综合保障能力。新建成的航母军港由中国海军组织设计施工,历时4年时间建成,码头水、电、气、油等保障设施完备。辽宁舰将在航母军港继续开展后续相关试验和训练。

质量

攻克世界难题 建造质量优良

站在高处俯瞰,航母码头仿佛正把辽宁舰如孩子般轻轻地揽在身边。军港建设者、某工程部队政委黄毅介绍说,这座码头采用技术含量高、施工难度大的突堤式结构,能够有效利用水域面积,提高码头的舰艇驻泊能力。这座军港可以同时停靠多艘大型军舰。

“航母军港防波堤国内最长,能抵御百年一遇的台风。”黄毅说,“自建成以来,它已经经受了4次强台风的考验。”站在防波堤顶端,记者看见堤外海浪不断撞击大堤,而堤内波澜不惊、碧波如镜。防波堤挡住了风浪,为航母提供了良好的驻泊条件。

“防波堤和码头下的沉箱重达7000多吨。”黄毅说,“在建设中,我们集智攻关,攻克了此类超大沉箱的预制、海上运输、水下安装等40多个世界性技术难题。”为了保证工程质量,航母军港新建了全国最大的砂、石储备库,使砂、石在任何气象条件下湿度和温度均保持稳定;10余种混凝土近20万批次样品全部送交权威机构检测;经过上千次试验,摸索出大型混凝土浇筑裂缝控制配方,获得国家发明专利。

黄毅说,自开工以来,总部、海军先后组织了近20次工程质量稽查、巡查,已竣工项目质量全部优良。

功能

首座航母军港 具备四大功能

航母军港与普通军港有什么不同?海军军港建设某工程部队副队长、高级工程师张宏武介绍航母军港通常应具备的4大功能。

首先,要拥有驻泊一支甚至多支航母编队的空间。航母军港码头大多建成能插入水域深处的突堤式码头,从而尽可能多地布置各类军用舰船。

其次,要具备健全的后勤保障体系。航母军港能够对多舰种、艇种、机种和庞大数量的舰员提供保障及服务。

第三,要具备良好的日常维修能力。航母每年有1/3的时间处于维护状态,因此航母军港必须拥有成套的修理设施,能够完成舰载机以及母舰的舰员级维修和小修。

第四,要具备便捷的生活设施。航母编队在母港休整时,官兵需要便捷的生活保障设施,官兵的生活消费支出会带动当地的消费水平,形成独特的航母经济。



位置

距日本長崎970公里 容10萬噸級艦船進出

军港地位于山东省青岛市后小口子村。后小口子距离韩国西海岸不超过570公里,距离日本长崎970公里。这意味着“辽宁舰”的训练海域主要位于黄海和东海。军事专家刘江平介绍说,选择航母基地时,首先要考虑港口的地理和水文环境,全港水域面积需要在500万平方米以上,最大水深超过25米,进出港航道宽度在400米以上,航道水深在11到20米间,可允许10万吨级舰船进出港湾。港池底质为砂石及黏土,最大潮差2米以下。除了基本的自然环境外,还要结合国家军事战略、海军技术装备水平、对未来作战可能的想定等因素综合考虑。

要维护庞大的航母战斗群,航母基地还需要具备完整的后勤保障体系。刘江平说,基地的设施需要对航母的各种子系统维护及补给,包括动力、武器、电子设备、弹药和油料等,此外还要兴建人员住宿、医疗和休闲的营房,甚至还要安置舰载机的配套维护设备。必要时,航母基地还必须具备能容纳整个航母战斗群舰艇的能力。

保障

航母军港保障 具有三大特点

承担首座航母军港建设任务的某工程部队队长李永平介绍说,与普通军港保障相比,航母军港保障具有规模大、种类多、环节复杂等三大特点。

保障规模大

李永平说,航母与常规水面作战舰艇相比,吨位大、人员多,每天消耗的油、水、电、气等能源物资是常规水面舰艇的数十倍。

记者在现场看到,为了满足航母保障需要,军港码头上修建了铁轨,安装了大型塔吊,新建了大型万伏高压变电站、能量站、大型储油设施……正是通过这些设施,补给的物资和能源才能源源不断地被输送到辽宁舰上。

物资种类繁多

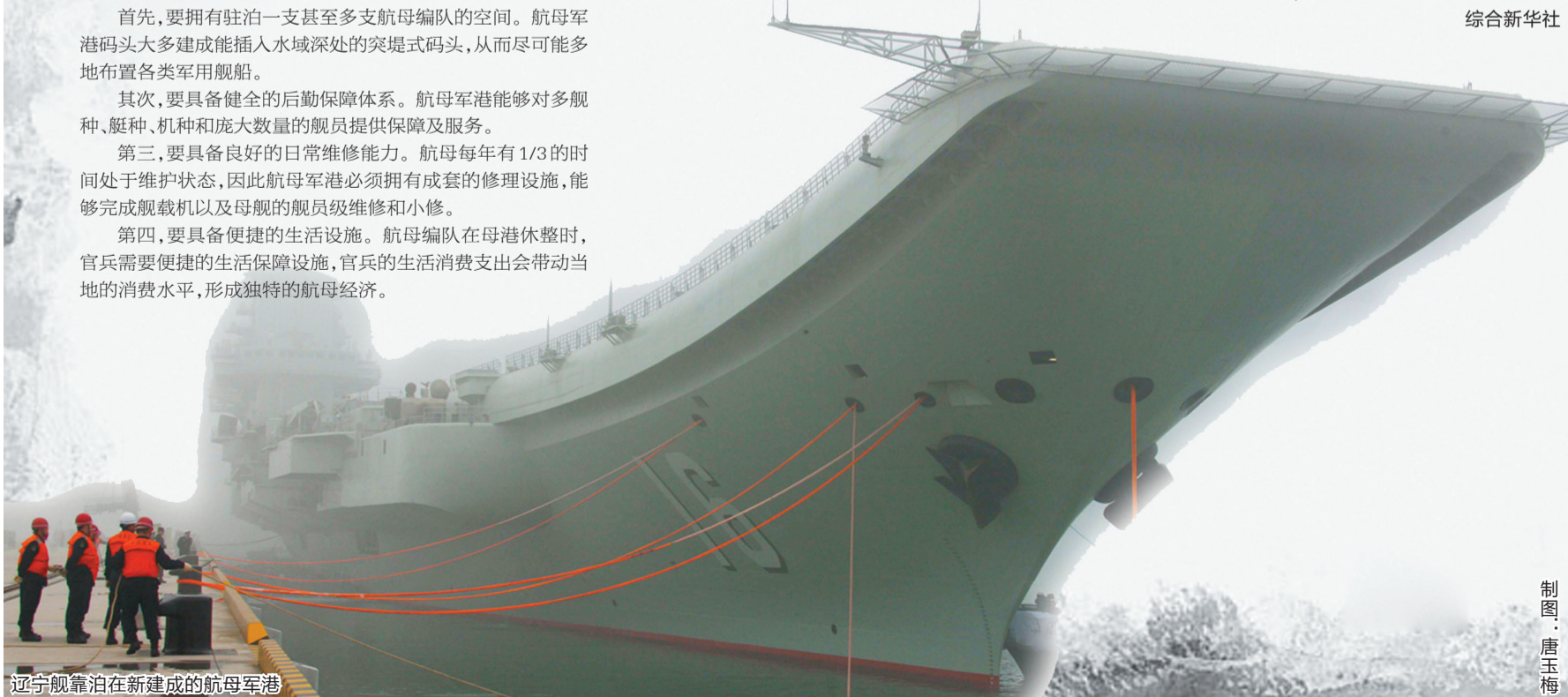
李永平介绍说,航母需要保障的物资种类繁多。比如,航母上搭载多型战机,其使用的航空煤油、滑油、机油就多达数十种;航母靠泊时,仅水的保障就多达6~7种。记者看到,为了防止补给油、水时出现错乱,码头上的管线阀门接口都被涂成醒目的不同颜色,以示区分;在码头附近的能量站中,仅消防功能一项就有多种模块。

诸多环节复杂

李永平说,保障航母的军港,就是一座现代化的超大物流中心,它涉及物资采购、装备管理、交通运输、油料接收、存储和配给,有害材料管理和日常生活服务等诸多保障环节,任何一个环节都不能出现差错。

航母保障,对人民海军而言刚刚起步。李永平说,随着认识的深入、管理的细化、建设的发展,我国首座航母军港将围绕航母战斗力的尽快形成和提升,不断改进完善。

综合新华社



辽宁舰靠泊在新建成的航母军港

制图:唐玉梅