

合肥老城区最新“停车地图”出炉



老城区对外停车场
(停车位)示意图

星报讯(玉岩 广跃 记者 徐涛文/图) 停车难一直是合肥市民的烦心事,为尽可能地给车主带来停车便利,合肥市庐阳区城管执法大队已在老城区临泉路以南的部分人行道上施划了670个停

车位,具体位置如上图。此外,该区域城管执法大队还将长江中路周边16个社会停车场的位置,制作成一张示意图,发放给驾驶员朋友。另据悉,从即日起,该大队还将在

长江中路开展机动车乱停乱放为期一个月的集中整治行动,城管队员采取徒步巡查的方式,每隔一个小时就对乱停乱放的机动车辆贴单一次,以进一步加大对机动车辆乱停乱放的查处力度,减少

和降低机动车乱停乱放的违章行为。城管部门也提醒接送孩子的车辆,做到即停即走,不能长时间在学校周边的道路和人行道上停放,更不能影响其他车辆正常通行。

星报追踪

合肥市机动车停车费欲涨引热议 市民“吐槽”：涨价治堵是“治标不治本”

星报讯(实习生 金苑 记者 沈娟娟) 停车价格涨了、收费时间长了,还有收费区域也部分升级了。昨日,合肥市机动车停车费将浮动的消息一经刊出,就有不少热心的市民第一时间联络本报发表自己的看法。

吐槽:公共服务跟不上却用价格去治堵

“之前,物价一片涨声,连停车费也按捺不住,这让我们如何hold住啊?”张先生告诉记者,车多位少,政府提供的公共服务跟不上,只好用价格去治堵。

记者昨日随机采访了十几名市民,多数市民特别是有车一族反对声音很大。

“这费用涨上去肯定就跌下来了。”市民孟女士表达了自己的担忧。她认为,运用价格杠杆并不能破解停车难的问题,最根本的是政府要加大公共资源投入,开发更多的停车位,比如修建立体停车场。

建议:相关部门能公开停车费的用途

“有一次我把车停在停车场,出来的时候没有看到管理人员,但费用已经产生了。最让我郁闷的是,车子被人撞得‘屁股开花’,这个责任应该谁负呢?”昨天一大早,合肥市民董女士就拨打本报热线电话反映。

作为有车一族,董女士每年交的停车费并不是一笔小数目,“收钱的人是不是该对车主负一定的责任呢?比如车被撞了刮了该由谁负责?权利和义务必须对等。”

一边是4个国家法定节假日中,7座以下小客车在高速免费通行;一边是缓解停车难,将停车费上涨。这在董女士看来,有点不可思议,“收费是应该的,但收费背后有许多值得关注的地方。”

在采访的最后,董女士希望通过本报呼吁,相关部门能让停车费的用

途更透明,让车主真正看到停车费如何取之于民、用之于民。

调查:三成多市民认为涨价只“治标”

按照相关负责人的解释,停车费将作为一个杠杆,来缓解老城区和部分路段停车难的问题。这能让咱合肥的道路更畅通吗?

“该开车的还是开车,该买车的还会买车,跟我们有什么关系?”合肥市民王先生无奈地说。

在合肥某知名论坛上,有一项关于停车费的调查,参与投票的168名网友中,有34.52%持反对意见,并坦言这是个“治标不治本”的方法,走不长远;而对停车费上涨拍手称快的网民只占13.69%,剩下的大多表示无奈或者无压力。

一名网友对停车费上涨并没有太大的感觉,“停车场、停车位是社会公共资源,有车的人占用了,就应该付出相应的费用。”

调集千辆出租车 缓解火车站“打的难”

星报讯(星级记者 王玉) “黑头车”侵害百姓利益,也扰乱了市场,合肥运管部门连续多日打击,黑头车依然不断。昨日合肥再出一招,合肥和瑞出租车公司调集旗下1000台出租车,加大对火车站客流的输送频率,缓解了站前广场打的难问题。

昨日下午2点,记者来到火车站站前广场出租车通道口,只见来来往往的出租车如流水一般,即停即走,没有中断。在乘客上车道口前,和瑞公司一名工作人员在指挥车辆停靠。在车辆出站口,一名工作人员拿着表格认真登记该公司的每一辆进站车辆。

近一个小时里,记者看到上车口每个时段平均都有5~8辆出租车同时上客。前面一波走了,后面一波出租车又来到,其中和瑞出租车的黑色出租车最为显眼,有的车上还贴着“小太阳”标识。和瑞出租车公司负责人史泽民告诉记者,有小太阳标识的属于“小太阳文明示范车队”。

据了解,为了缓解打的难问题,合肥和瑞出租车公司主动请缨,在一个月之内旗下1000台出租车,每辆车要有至少两次进站拉客记录,只要完成任务就给予120元补贴,1000台车辆补贴12万。

同时,每周开展评比,对于进站较多的车辆再给予专门奖励,并纳入评先评优的考核体系。此外,每天派两名管理人员到站前广场负责调度、统计,随时根据客流需要调集出租车进出火车站,确保火车站站前广场乘客打车。记者在现场看到,昨日由于加大了进站出租车运力,出站乘客基本上打车比较方便。