

# 全国人大代表刘忠范： 纳米技术 让国家大剧院自己“洗澡”

2013年全国两会星报全媒体记录

近年来，纳米技术掀起了阵阵热潮，也渐渐出现在人们生活中。昨日记者在北京对话了全国人大代表、中国纳米科学与技术研究的领军人物——北京大学化学与分子工程学院物理化学研究所所长、纳米科技中心主任刘忠范。



### 国家大剧院外壳原来可以自己“洗澡”

纳米技术现在已经广泛的用于各种物品上，刘忠范介绍道：“比如在长安街上的国家大剧院，整个蛋形的外壳都是实用纳米技术。”这个外壳只要遇到下雨，外壳与水相结合，就会自然分解掉外壳表面层的灰尘，如同自己洗澡一样，不再需要进行人工清洗，而且非常干净。

物质在纳米世界里具有神奇变化，科学家们把纳米材料用到飞机上，用以吸收雷达波，于是，隐形飞机问世了；在分子塑料中加入纳米材料制成刀具，比钻石还硬；将电脑芯片和光盘加工成纳米级，其运算速度和记录密度高出几个数量级；将来也可能用纳米技术制成从地球通往月球的天梯。

### 培养孩子一定要培养好奇心

作为我国纳米第一人，采访中，刘忠范最自豪地对记者说：“如今已经发表300多篇学术论文，还培养了一批热爱科学、热爱纳米的弟子。他的弟子绝大多数都在国内外知名学术机构从事科研工作，其中有数十位已经晋升为教授，而副教授和助理教授则更多。”

刘忠范很开心地对记者说：“虽然在科研方面取得一定成绩，但是我更希望将来有一天被称为教育家，而不仅仅是一名科学家。”

刘忠范说，做科研最关键的是要保持一种好奇心。孩子在成长中最重要的就是要培养好奇心和创造力。

### 我国载人登月计划 目前仍未立项

昨日，全国人大代表、探月工程副总设计师胡浩在接受记者采访时透露，备受关注的载人登月计划，目前仍未正式立项，但各方关于这一问题的看法已趋于一致。

我国探月工程正在实施“绕、落、回”三步走计划，这三个阶段构成我国不载人月球探测的整体计划。胡浩表示，目前围绕探月工程二期，即“落”月的最关键一步——嫦娥三号发射任务的准备工作正在紧锣密鼓地展开，发射预计将在今年下半年完成。而他负责的三期工程的各项任务也正在同步进行。

### 中国固体运载火箭 或明年首飞

昨日，全国政协委员、中国运载火箭技术研究院党委书记梁小虹向记者透露，中国首枚固体运载火箭长征十一号研制稳步推进，有望明年首飞，将填补中国固体运载火箭领域的空白。

梁小虹介绍，火箭研发一共有5个阶段，长征十一号火箭目前已全面完成方案论证、方案设计阶段的关键技术攻关和研制工作，目前正处在第三阶段——初样设计，预计今年年内能进入第四阶段，也就是试样阶段，为后续的首飞工作做好充分准备。“今年我们还将对试样阶段对初样阶段暴露的一些技术问题进行补充实验，完善以后将组织生产。”梁小虹说。

“首枚固体运载火箭的研制不仅填补了中国这个领域内的空白，更重要的是，为中国快速进入太空提供了基本运输工具，对中国未来处理突发和应急救援提供有力支撑。”梁小虹表示。

他还透露，中国长征系列运载火箭已经成功发射170余次，固体火箭发射还是首次。

### 全国人大代表张涛： 今天的神九材料，或许成为明天的手机外壳

全国人大代表、北京航空航天大学国家重点实验室首席科学家张涛昨日接受记者采访时表示，今天天宫、神九、歼20等航空航天飞行器上的高科技材料，若干年后可能就会出现在我们家用产品中。



### 航天材料需要最小体积和质量

张涛表示，航空航天材料制造的许多零件往往需要在超高温、超低温、高真空、高应力、强腐蚀等极端条件下工作，有的则受到重量和容纳空间的限制，需要以最小的体积和质量发挥在通常情况下等效的功能，有的需要在大气层中或外层空间长期运行，不可能停机检查或更换零件，因而要有极高的可靠性和质量保证。不同的工作环境要求航空航天材料具有不同的特性。

### 航天材料必有进入民用领域的那一天

对于航空航天材料在民用领域的应用问题，张涛告诉记者，这是必然的趋势。无论是国外还是我国，如今看似高精尖，甚至十分神秘的航空航天技术，只要技术成熟，市场有需求，就肯定会走入寻常百姓家。

“一般来说，航空航天新材料民用化的周期相对较长，但也会有走入大众的那一天。打个比方说，今天我们的天宫、神九的结构材料，也许若干年后就会成为你手机外壳，因为它耐高温、防腐蚀、抗氧化、坚固……可以保证手机的质量不受物理因素损坏。”

### 全国政协委员张近东： 加快制定《互联网个人信息保护法》

近年来，随着互联网的日益普及，电子商务的发展，个人信息被非法利用、个人网络账户资金被盗用的情况也不断的出现，网民的个人信息处于黑客随意攻击状态。全国政协委员张近东认为，加快制定《互联网个人信息保护法》，保护个人信息安全已经刻不容缓。”

### 个人信息保护成互联网社会的焦点

当今社会，个人信息已经无处不在，比如互联网上个人账户、密码，互联网交易中的会员信息、个人交易记录、银行账户信息等。互联网时代的个人信息，已经成为人们日常生活社交中密不可分的一部分。

在互联网给人们生活带来便利的同时，也对个人信息安全带来了挑战，批量处理和传递信息越来越容易。与此同时，企业的信息也同样面临着被泄露和盗卖的风险，商业机密被泄露，企业信息安全状况同样堪忧。

张近东委员指出，由于相关法律法规

滞后，目前个人信息管理处于法律真空状态。同时由于缺乏统一的主管机构，对于泄露和贩卖个人信息的行为缺乏有效的监管。

### 加强法制建设 维护公民基本权利

张近东委员认为，要真正实现有效保护个人信息，需要加快个人信息保护的立法进程，制定《互联网个人信息保护法》。通过制定专门针对个人信息保护的法律法规，从民事的角度出发，全面地保护个人信息。通过加强互联网上个人信息的保护，不仅能维护公民的基本权益，对于推动互联网，特别是电子商务的健康发展也大有裨益。



星级编辑 蔡富根  
2013年3月5日 星期一  
组版 李静  
校对 梁海霞

06 深读·热点

市场星报

#### 加盟公交阵营 服务百姓出行 合肥公交集团驾驶员招聘启事

合肥公交集团是合肥市大型国有独资企业，现有职工近9000人，公交车3100辆，营运线路130条，年客运量近7亿人次。

近年来，在市委市政府的坚强领导下，我市优先发展城市公共交通，逐步形成了干支协调、互为补充、高效快捷的一体化公交体系。合肥公交集团在抓好内部管理，不断提升安全服务水平和企业形象的同时，建立完善了一整套关爱职工体系和职工收入增长机制，职工收入持续增长，职工福利逐年增加，职工工作环境逐年改善。

2013年，我市积极申报“公交都市”试点城市建设，计划全年投放600辆新公交车，到2015年每年新增600辆公交车。为积极打造公交都市，促进公交科学发展、协调发展、可持续发展，公交集团在加大驾驶员内部培训力度的同时，公开向社会招聘公交驾驶员，具体情况如下：

#### 一、招聘条件和对象

1. 凡持有安徽省内准驾车型为“A1”或“A3”驾驶证者，驾龄满一年以上均可报名。
2. 安徽省内户口，年龄：男45周岁以下，女40周岁以下。
3. 身体健康。
4. 热爱公交事业。

#### 二、招聘手续及办法

1. 报名时须带身份证、驾驶证的原件（含年审回执）及驾驶证复印件一份，三张1英寸近期免冠照片。
2. 经综合考核、体检、岗前培训、实习合格后录用上岗，签订劳动合同。

#### 三、聘用驾驶员待遇

1. 工资待遇：月收入2500元—4000元（应发），按政策规定建立工资的正常工作增长机制。并按国家规定足额缴纳养老、医疗、失业、工伤、生育保险，满一年后缴纳住房公积金。严格执行劳动法，享受国家规定的年休假等。
2. 合肥公交集团自2011年9月起，对公交驾驶员和公交线路进行星级服务评审，并对获评驾驶员进行追加奖励。驾驶员分一至五星级，奖励金额分别为每人每月100—700元；星级线路分一至五星级，奖励金额分别为每人每月100—300元。
3. 合同期限：按《劳动合同法》的规定签订劳动合同。

#### 四、报名地点及咨询电话

报名地点：合肥公交集团有限公司人力资源部403室（合肥市和平路272号）  
咨询电话：(0551)64459629、64459627

合肥公交集团  
二〇一三年三月一日