

中国将适时派人赴钓鱼岛建测量标志

对钓鱼岛及附属岛屿将“看得更清”

据《京华时报》报道 前日,国家测绘局副局长李明德表示,今后会选择适当时机派出测量队员,并在钓鱼岛上建测量标志,将钓鱼岛及附属岛屿“看得更清”。

李明德介绍,去年9月出版发行的钓鱼岛及其附属岛屿地图,就是利用航空航天手段实测的。“把钓鱼岛的三维起伏情况全部判断出来了,包括附属岛屿的地名也已经命名过了”,李明德介绍,当前的钓鱼岛地图信息主要来自无人飞机或卫星,今后并非要重新测绘钓鱼

岛,而是要测得更准,把周围的附属岛屿都测出来。

2009年启动的国家海岛(礁)测绘工程,由国家测绘地理信息局牵头,总参测绘导航局、国家海洋局、海军航海保证部共同参与,二期计划实现对整个钓鱼岛海域的全覆盖。

对于是否会赴钓鱼岛进行测量?李明德说:“我想会的,因为那是咱们的领土,以后会派相应的测量队员去测,而且还要在岛上设相应的测量标志。”李明德介绍,天上飞的卫星要定位,需

通过地面的控制点,这个点是我国坐标系的一部分。

他介绍,目前我国在钓鱼岛上还没有准确的测绘点,而是推测出来的,今后有了测量标志,就能让钓鱼岛的地图更准确,还可以把附近海域的水下地形一并表示清楚。

李明德还透露,在海岛(礁)测绘二期工程中,会考虑探测南海的岛礁,“以前只是看到一个点,看不到细节,不了解下面多深,今后水上、水下都要弄清楚,要更准确地测绘”。

汶川发生4.5级地震 震源深度14公里

星报综合报道 据国家地震台网官方微博“@中国地震台网速报”发布的消息,昨日22时08分在四川省阿坝藏族羌族自治州汶川县(北纬31.4度,东经103.5度)发生3.1级地震,震源深度14公里。

而在昨日20时32分,该微博已发布过一次汶川4.5级地震的消息。昨日20时23分,四川省阿坝藏族羌族自治州汶川县,在相同的经纬度发生了4.5级的地震,震源深度也为14公里。

泰山昨夜发生山火 已基本扑灭

据中新社电 泰安市环山路以北,泰山普照寺以西、天外村以东之间的一个山坳昨日19时许突发一起山火。经过当地救火人员一个多小时的扑救,山火已基本扑灭。

目击者告诉记者,起火时,大风降温天气正过境泰安,当地阵风风力达8级,火借风势迅速蔓延,现场火光冲天,浓烟滚滚,家住泰安市环山路以南的许多居民在家中目睹了这场山火。

扑灭山火返回山下的救火人员对记者说,由于扑救及时,昨天的山火最终没有越过泰山普照寺以西、天外村以东的山坳,没有发生人员伤亡。有关部门正在对起火原因进行进一步的调查。

陕西“房姐”龚爱爱 被检察机关批准逮捕

据新华社电 记者从陕西省神木县了解到,因涉嫌伪造国家机关公文、印章罪的陕西“房姐”龚爱爱,神木县公安局3月4日向神木县人民检察院提请批捕,3月8日,检察机关决定批准逮捕。此前龚爱爱本人已辞去所担任的人大代表职务。

龚爱爱原是神木县农村商业银行副行长。2013年1月16日,龚爱爱被曝拥有3个虚假户口和多处房产,引起社会广泛关注。2月4日,经榆林市、神木县人大常委会许可,当地警方依法对龚爱爱刑事拘留。

经调查,龚爱爱本人系长期合同工,是单位聘用的副行长,非国家公职人员。2012年6月,龚爱爱向单位递交了辞呈。2013年1月2日,神木县农村商业银行董事会批准其辞职。目前该案正在依法侦查中。

一彗星今日过近日点 我国公众可肉眼观赏

据新华社电 天文爱好者们又有眼福了。一颗非周期彗星将于3月10日过近日点。天文专家表示,如果天气晴朗,大气透明度好,我国公众用肉眼可在日落后和日出前的短暂时间内观测到它的真容。

根据轨道测算,该彗星将于3月10日过近日点。专家提醒:如果天气晴好,感兴趣的公众用肉眼可在日落后的短暂时间内在西方低空或日出前的东方天空观测到它,如果借助双筒望远镜,效果会更好一些。“当它出现时,能在天空看到其拖着较长的尾巴。”

这之后,该彗星的亮度在快速下降,3月下旬将降为3或4星等。到了4、5月份,虽彻夜可见,但其亮度已降到6星等以下,肉眼无法直观,必须借助望远镜。因此,有兴趣的公众最好在3月中下旬这段时间内抓紧欣赏。

我国北方大范围遭受大风沙尘暴双袭

天津机场飞机因大风吹动撞上廊桥



西安街头沙尘弥漫

据新华社电 中央气象台8日晚发布寒潮蓝色预警和沙尘暴蓝色预警。受强冷空气影响,8日20时至9日20时,新疆盆地、甘肃中西部、内蒙古中西部、陕西中北部、宁夏、山西、河北中北部、京津等地有扬沙或浮尘天气,其中,新疆盆地东部、内蒙古中西部局地有沙尘暴。

辽宁省气象局9日12时发布大风黄色预警信号,9日下午全省多个地区有8级以上大风并伴有扬沙或浮尘天气,阵风9到10级。

9日午后开始,河北省遭受大范围的沙尘天气侵袭。在石家庄,不时有嗖嗖的大风卷起沙尘,天空一片昏暗。记者从河北省气象局了解到,9日15时50分、

15时53分,河北省气象台相继发布了大风蓝色预警信号和寒潮蓝色预警信号。

9日上午,石家庄市还笼罩在一片雾霾之中,能见度不足500米。下午一点左右随着风力逐渐加大,尘土随之飞扬,扬尘使得空中飘着一股土腥味,大多数人都戴上口罩。稍远些的建筑物在风沙中显得若隐若现。

风沙来袭的同时,寒潮也不期而至。受冷空气影响,9日夜间,沧州、衡水、邢台东部、邯郸东部有西北风5到6级并伴有浮尘或扬沙;渤海西部中部海面及东部沿海有偏北风7到8级,阵风9级;10日早晨各地最低气温继续下降,大部分地区下降3~5℃;最低气温河北

省北部地区达-5~-9℃。

接连两日最高温超30℃的郑州,在9日下午遭6级左右大风袭击,伴随扬沙浮尘,整个城市笼罩在一片黄色之中,气温也明显下降。

9日13时,河南省气象台发布大风蓝色预警信号,将起风5到6级,伴有扬沙和浮尘天气。16时,郑州风沙漫天,大风裹挟着尘土、小树枝、塑料袋扑面而来,路上车辆开始减速,行人纷纷进商店、店铺躲避。

昨日,天津机场停留的飞机,被大风吹动,撞上了廊桥。地铁一条线路,也因风停运。另外,北京首都国际机场部分航班也因大风延误或取消。

湖北两乘客为争座位打架 1人猝死1人10天后病故

据《楚天都市报》报道 襄阳两男子乘公交因座位起争执,67岁的胡某在冲突中突发疾病,经救治无效去世,52岁的田某也于10日后病故。事后,胡某的家属将襄阳公交公司告上法庭,请求判赔26万余元。5日,该市樊城区法院一审宣判,驳回了诉讼请求。

去年10月13日上午,胡某带着孙子,在樊城区松鹤路登上20路无人售票公交车,在前排坐下。途中,胡某旁边靠窗处空出一个座位,田某要求胡某往里坐,被胡某拒绝。

田某强行挨着胡某坐下,两人争吵继而发生肢体冲突。车上乘客见状连

忙劝阻,并将胡某劝至另一座位就坐。两人气愤难消,继续争吵,并再次互相厮打,周围乘客再次进行劝阻。此时,公交车停靠在长虹路口站,司机唐某对胡、田二人进行口头制止。

两人被劝开后各自在座位坐下,不久,胡某突然倒地,唐某及其他乘客见状急忙报警。胡某后被送到当地一家医院救治,终因抢救无效于当日去世。

事发后,田某被警方带走审查,但因身体原因未被拘押。不想,10天后,田某也因病去世。

胡某去世后,其四名家属认为,公交公司在胡某乘车时,未尽安全保障义务

及救助义务,应承担违约责任,遂将公交公司告上法庭,索赔26万余元。今年1月8日,樊城区法院开庭审理了此案。

本月5日,该法院作出一审判决,驳回了胡某家属的诉讼请求。法院认为,根据查明的事实,公交车在行驶过程中并未发生安全事故或交通事故导致乘客人身伤亡,胡某损害结果的发生,主要是由第三人侵权引发。此外,胡某与田某争执期间,虽然司机只进行了口头制止,但车上数名乘客极力劝阻,并曾两度将二人拉开,最终仍未能避免损害结果的发生,足以证实胡某的死亡结果与公交车司机的制止方式和力度并无必然联系。