



# 别了，“铁老大”

## 最后一个政企不分的部委 “铁道部”将成为历史

根据3月10日披露的国务院机构改革和职能转变方案，我国将实行铁路政企分开，国务院将组建国家铁路局和中国铁路总公司，具体职能一分为三：经营归总公司，安全监管归铁路局，规划归交通部。最后一个政企不分的部委“铁道部”终于将成为历史。



星报记者在铁道部前留影

## 铁道部要撤了，好多人拍照留念

3月10日，位于北京长安街延长线复兴路10号的铁道部俨然成了“景点”。从上午开始，就源源不断有人来到这里，站在门口写着“中华人民共和国铁道部”的大牌子前合影。从7~8岁的孩童到白发苍苍的老人，他们用自己的方式见证这一历史性的变迁。

“这儿怎么有这么多人啊？”昨天下午，和男友一起逛街经过此处的何娜娜好奇地驻足观看。“铁道部要撤了，好多人在这儿拍照留念呢。来，我也给你拍一张。”男友手机的镜头里，捕捉到的是何娜娜年轻充满朝气的脸庞，似乎冲淡了些铁道部

将被撤去的忧伤。

与此同时，来自北京的孙莲荣老夫妇在铁道部门口，多角度合影，也成为了媒体关注的焦点。

孙莲荣今年68岁，“从小我就在铁路小学读的书，然后工作，老伴也是铁路人，我们共同在铁路上生活了一辈子，这说没就没了，心里舍不得，就来这多照些照片，给自己留个纪念，毕竟是自己一辈子息息相关的大部门。”说着说着，孙莲荣哽咽起来。

孙莲荣的老伴虽然强颜欢笑，但记者看得出，他心里还是舍不得铁道部被合并的。

## 末任部长盛光祖：“我没有遗憾”

昨日，列席十二届人大一次会议第三次全体会议的铁道部部长盛光祖在人民大会堂北门被媒体记者“堵截”，有记者问“作为末任铁道部长是否感到遗憾”，盛光祖说：“我当不当部长没有关系，关键是铁路要发展好。”

“实行大部制管理以后，全国的各种交通运输方式，包括铁路、公路、水路、民航，都可以统一规划，能够形成整体合力，中国的综合交通运输能力

会有很大的提高。”盛光祖说，对于铁路本身而言，未来可以发挥自身运量大、低排放等优势，得到很好的发展。

政企分开是此次机构改革的要义之一，旨在解决铁路部门长期以来“既当运动员、又当裁判员”的弊端。盛光祖认为，铁路政企分开以后，可以研究市场经济的规律，提供更好的服务，也能取得更大的发展空间。

## 盛光祖：火车票价格将市场化

谈及铁道部不再保留后铁路职工的安置问题，铁道部长盛光祖昨日表示，不存在安置问题，都在就业岗位，也不会裁员。

谈及新组建的中国铁路总公司，他说，希望社会资金积极投入，现在有很多投资公司，也鼓励外资投入。至于铁路总公司是否会整体上市，盛光

祖强调，铁路总公司还要进一步深化改革。

记者也询问职工能持股吗？他说，现在还没考虑这点。“国有企业还是严一点好。”

谈及票价，盛光祖说，铁路的平均票价是偏低的，今后要按照市场规律，企业化经营来定票价。“我们也努力让车票更好买一些。”

## 延伸阅读

### 铁道部历任部长名单

滕代远是中国铁道部的第一任部长。万里是铁道部第一位非军人背景的部长。傅志寰是唯一一位有留学背景的专业人士。

第二任至今：吕正操、苏静、杨杰、万里、段君毅、郭维城、刘建章、陈璞如、丁关根、李森茂、韩杼滨、傅志寰、刘志军、盛光祖

### 中国铁路六次大提速

第一次大提速：1997年4月1日，全国旅客列车平均旅行速度提升到54.9公里/小时

第二次大提速：1998年10月1日，全国旅客列车平均旅行速度提升到55.16公里/小时

第三次大提速：2000年10月21日，全国旅客列车平均旅行速度提升到60.3公里/小时

第四次大提速：2001年10月21日，全国旅客列车平均旅行速度提升到61.6公里/小时

第五次大提速：2004年4月18日，全国旅客列车平均旅行速度提升到65.7公里/小时

第六次大提速：2007年4月18日，全国旅客列车平均旅行速度提升到70.18公里/小时

## 64年变迁 铁道部完成使命

回顾铁道部1949年成立至今64年的变迁，这个集政、企、资乃至公、检、法多种职责于一身的部门在新中国的发展史上，起到了不可磨灭的作用，而伴随着的争议也不可回避。

### 滕代远受命组建军委铁道部

1949年1月10日，中央军委根据中央政治局的决定，发出电令，成立军委铁道部，统一领导各解放区铁路的修建、管理和运输，并任命滕代远为军委铁道部部长。

与铁道部长期共同存在的还有铁道兵团。铁道兵团于1954年正式成立。1984年1月1日彻底脱离解放军序列，铁道兵部队集体转业并入铁道部。

### 铁道部交通部曾搬到一栋楼内

1970年7月，铁道部、交通部和邮电部邮政部合并成立新的交通部。

此后，有媒体资料显示，决策层试图组建大交通部。当时的铁道部、交通部甚至已经奉令搬到一栋楼内。

### 一度“集中力量办大事”

自1978年以来，铁道部把工作重点转移到铁路现代化建设上来。

时至今日，世界上第一条高寒高速铁路——哈大高铁顺利开通运营，京石、石武客专建成投产，标志着世界上营业里程最长的高速铁路——京广高铁全线贯通，这是2012年铁路建设取得的巨大成绩。

到2012年年底，全国铁路营业里程达到9.8万公里，居世界第二位；高铁运营里程达到9356公里，居世界第一位。

这些被业界认为是在政企不分的体制下，铁路系统“集中力量办大事”的体现。

### 1992年试点政企剥离

自1992年以来，关于铁道部政企分开的改革始终在进行。

1992年，铁道部开始建立现代企业制度试点，1993年成立了广铁集团，1995年建立了大连铁道有限公司。

1998年以后，铁道部进入改革力度最大的时期，当年，工程、建筑、工业、物资、通信五大总公司开始逐渐与铁道部实行结构式分离。2000年，昆明铁路局和广铁集团开始模拟客运公司运营，上述五大公司也完全与铁道部剥离。

2003年以来，陆续将中国铁路物资、设计、施工企业移交国资委及所属企业管理，中小学、医院全部移交地方政府管理。

### 5年改革时间表 完成使命

2008年3月15日，第十一届全国人民代表大会第一次会议通过的国务院机构改革方案。作为交通运输的主要承担者，铁道部并未被纳入新组建的交通运输部。

2008年3月11日，国务委员华建敏所作的《关于国务院机构改革方案》中，称“考虑到我国铁路建设和管理的特殊性，保留铁道部。同时，要继续推进改革”。

而当年的全国政协委员、中国海运集团总公司总裁李绍德和经济学家厉以宁就预言，“最终的方案肯定是将铁道部也并入交通运输部。”并提出了5年限期的时间表。

今天这个预言变成了事实。