

合肥“畅通二环”初步方案提交规委会

二环堵点未来将“上天入地”

全程无红灯,继合肥市“畅通一环”后,合肥市市长张庆军又来个大爆料:合肥正在对“畅通二环”工程进行论证。

全长约42公里的二环将如何畅通无阻?现有的南二环与金寨路、北二环与蒙城路等堵点怎样被一一清除?昨日,合肥市规委会2013年第三次主任办公会议上,“畅通二环”的初始模样已经被勾勒出来,当然,这还不是最终方案,后期还要进行完善和修改。

未来二环“上天”加“入地”

跟合肥市的“畅通一环”一样,整个二环也将是没有红绿灯、畅通无阻的,市民开车可以无障碍通行。

在初步拟定的“畅通二环”方案中,现在二环路望江路、阜阳路、郎溪路、宁国路等交口都将有改造计划,为了实现畅通,这些交口或将“上天”建立立交或者上跨工程或将“入地”建下穿。

比如,在西二环与北二环交口,相关人士建议建一个立交;在西二环与清溪路、樊洼路交口则希望分别通过下穿和上跨的方式实现畅通。

“二环中,西二环的交通环境最好,清溪路是丁字路口,只要解决左拐的问题就可以了。”省委常委、合肥市委书记吴存荣昨日对“畅通二环”的初步方案开始提意见,反复强调“一定要有经济成本的概念”。

“畅通二环”让市民感觉到“畅通”

在吴存荣看来,虽然二环路要变得更畅通,但并不意味着这个畅通工程要做得很大很豪华。

“解决1%的问题,却要花100%的成本,这是不合算的。”吴存荣心目中的“畅通二环”,最重要的是

让市民感觉到“畅通”,“畅通最重要,二环改造后只要车速能达到60~80公里/小时就很不错了。”

怎样才能实现二环的畅通呢?吴存荣建议,要打通二环现有的一些堵点,把各个交口的规划变得更均衡一点,“前面的二环再快,可以跑到120公里,到了某个点,只有40公里,必然还会产生拥堵,畅通不起来。”

二环不能做成一个个“新加坡”

南二环与金寨路、合作化路交口一直是个卡点。

对于这个“堵点”,相关部门也想出了招数:拆除二环路东至金寨路南方向的匝道,利用金寨路桥下净空,设置跨线桥跨过金寨路辅道,在合作化路前落到地面。这样,就能为这个路口“疏通”了。

吴存荣也有自己的想法,在潜山路和合作化路之间可以做个微循环,“一些大城市堵车的一个重要原因是匝道修得不够,全是新加的坡,合肥不能把二环做成一个个‘新加坡’。”

最后,吴存荣解释,二环不能叫快速路,也不能叫快速二环,而应该被称为“畅通二环”。

金苑 记者 沈娟娟

合肥高铁南站或明年7月通车

出租车、公交、地铁等都可在站内“零换乘”

星报讯(金苑 记者 沈娟娟) 到明年7月,市民或许就可以到新建成的高铁合肥南站进出合肥。记者从合肥市规委会2013年第三次主任办公会议上听到了一个好消息:高铁南站预计2014年7月建成通车,而在这个站内,无论市民是乘坐公交、地铁还是打车,都可以实现“零换乘”,这在全国很多城市都享受不到。

高铁南站预计明年7月通车

作为合肥市未来最重要的陆上客运交通门户,高铁南站的建设一直牵动不少市民的心。

昨日,高铁南站的相关负责人透露了高铁南站建设的进度表:到今年11月,南站的站房主体工程将完成;到2014年5月,南站将进入全面装饰阶段;2014年5月之后,设备开始安装并调试;到2014年7月,预计南站就可以建成通车了。

“南站的建设工程要在2014年5月竣工,留下一个月时间补缺补差。”省委

常委、合肥市委书记吴存荣昨日对高铁南站的建设下了“死命令”。

老火车站还将“难受”一年多

拥堵、打的难……不少市民对于老火车站最大的印象就是一个字:堵。在吴存荣看来,老火车站拥堵主要是因为它“不堪重负”,因为现在合肥火车站已经成为华东地区客流量增长最快的火车站,而且现在的增长速度依然很快。

“一些大城市有几个火车站,而合肥就1个,还是老火车站,怎么能不拥堵?”眼看着高铁南站将建成通车,吴存荣还是先给大家打了预防针,“在南站启动之前,这一年多是老火车站最难受的时期。”

这么堵,进出站的市民该怎么办?吴存荣现场强调:疏导车辆、调度出租车、打击黑头车只能加强不能削弱,以保障市民的出行。

出租、公交、地铁可“零换乘”

据了解,高铁合肥南站建成后,其

旅客发送量将占合肥铁路总旅客发送量的67%以上。

根据相关资料预测结果,2020年和2030年合肥南站旅客发送量分别为1800万人和3160万人,旅客日发送量分别为49315人和86575人,高峰小时客流量分别为5200人和9500人。

“市民在站内可以零换乘、垂直换乘,上面是类似机场航站楼的进站方式,往下一层上车,再下一层出站,再往下可以换乘出租车公交车,最下面还有地铁。”吴存荣提前向大家描述了市民在高铁南站可以享受到的方便,因为这将是一个结合高速铁路、城际铁路、轨道交通、公路客运、快速公交、常规公交、出租、社会车辆、慢行交通等多种交通换乘为一体的大型综合交通枢纽。

用吴存荣的话说,合肥高铁南站将是全国第一个把出租车、公交车等开到站内去的火车站,“要把高铁南站当作今年乃至明年合肥大建设的头号基建工程。”

世纪城
北城世纪城
Beicheng Centown

520万平米
各种配套齐全
10万人生活大城

北城世纪城
百年名校
下半年开学
合肥四十二中

永辉超市
即将开业

Beicheng Centown
我们造城

0551-6696 9999

长房预售证第2012111号