



合肥的李先生是做工程的，2010年他在舒城的某家机械厂花14万购买了一台“二手”吊车，然而在此后的一次施工过程中，吊车发生意外，致一名工人死亡。“为了这个事，我连家底都赔光了。”李先生说。

这仅仅是二手车改装市场的一个缩影。据安徽省商务厅的数据显示，按照机动车报废比例来算，2012年我省达到报废年限的机动车保守估计约30万辆，而进入正规拆解厂的报废车却只有不到3万辆。

连日来，记者深入合肥多处二手车回收拆解倒卖市场暗访，一条拼装改装车的惊人产业链浮出水面……



各类汽车零部件堆积在厂内

记者调查我省报废车回收拆解组装乱象(上)

报废车的隐秘“重生”路

回收：报废车当废铁卖

3月8日上午，记者来到肥西县上派镇，顺着合安路向花岗镇方向，不时能看到路两边许多堆满破旧汽车的小院。

记者随机走进一个堆满钢筋和车架的院子，称手里有几台报废车，想要处理掉。一位瘦瘦的中年男子仔细打量后问：“什么车？有手续么？”记者称是几辆小轿车，都有手续。“价格就是按废铁卖，按吨位算。”该男子称。

记者又走访了附近其他几个回收点，几名老板均表示报废车只能按废铁卖。

“你们收来怎么处理呢？”面对记者的询问，当地一名钢材老板表示有的当废铁卖，有的卖给附近拆解厂。“你往前走，在七十埠有个加油站，它附近就有个厂子。”他说。

加工：各类“家庭作坊”悄然生产

不久，记者找到了钢材老板所说的汽修厂，只见一个小货车头被扔在大门旁边，各种汽车旧配件被整齐地码放在院子里，两名工人正在给一个大货车的车架上加焊钢板。

记者以购买拼装车为由，和其中一名工人聊了起来。“具体你要和老板谈，我们只是干活的。”工人很警惕。

经过一整天的调查，记者发现，在肥西县花岗镇收购旧车厂有多家，大都是家庭小作坊式经营。

“这里的人非常警惕。”知情人士张峰(化名)告诉记者，“这几家厂将拆解后的各种零部件，按照客户的要求再次拼装。”



拆解下的车辆各类零件散落在地

出厂：按需定制包办手续

此后，记者又辗转找到另一位知情人李强(化名)，他表示肥西县确实存在一些报废车非法回收拆解、组装倒卖的厂子。

在李强的指引下，记者来到花岗镇七十埠一家汽修厂，厂院的门头写着“二手农用自卸车(置换、中介)”。

走进大院，首先看到两辆油漆脱落、满是锈迹、已经严重变形的小货车停在大门附近。再往里走，又见到一辆看起来刚喷漆，但驾驶室和底盘却破旧不堪的垃圾车，而大厂房深处，则传出机器焊接和锤子敲打的声音。

这时，厂房里走出一名中年男子，警惕地问：“你们找谁？”记者声称自己公司因业务需要，来买垃圾车的，男子才稍微放松警惕。

据称，该男子正是该厂老板赵某，他告诉记者，他可以回收各种报废车：“我不管你车子从哪来的，只要你拉来我就买，你要改装也行。”他说。

记者指着院子里那辆刚喷漆的垃圾车，说要买几辆。“这个垃圾车如果是全新的，至少30万。”“那你这辆多少钱呢？”记者问道。赵老板伸出4个手指：“不开票14万，你看怎么样？”

记者假装犹豫，“你这组装的，没手续能上路吗？”听到这里，赵老板很是自信：“这你就不用操心了，所有手续我全套给你办好，你只要交个保险就行。”临走时，赵老板还不忘“吆喝”：如果确定的话，组装、焊接、喷漆，最快1个月能做出3辆车。

揭秘：买来报废车，拆开再卖

采访中，一名曾做过8年报废车非法拆解倒卖零件生意，最近转行的姜老板，向记者讲述了自己的经历。

“有事收车、二手车、报废车，除了偷的车，我们什么都收。”

车子买来后，她会安排工人把车整体切割开，“能用的就卖点钱，不能用的就卖废铁。比如我800块回收来的车子，拆个发动机就能卖1500元，加上其

他配件，利润翻2倍是没问题的。”

汽车换了发动机，和行驶证上的发动机号不一样了，如何上路？“很多是跑黑车的，而且我认识几家大的拆解厂，还能改发动机号。”

她说，那时也有不少拼装厂来她那里收购汽车配件。“他们拼装之后，价格又会翻一倍，但相比普通二手车，还是便宜很多。” 本报记者 文/图



帮你购物省钱 让你顺便赚钱

你想免费购物吗？只要引进10个网购朋友，就可能赚到全年网购的钱。

购物有折返，推广有重奖，分享有赠送。你引进的朋友也可享此特权。

为何网购都选择分享城

- 1、商品极其丰富，挑选余地大。分享城的商品种类超过国内其它商城。
- 2、分享城购物，既能省钱，还能顺便赚钱。
- 3、分享城购物十分方便、安全。

购物请登陆分享城 www.fnxnc.com