



今天决定国务院总理人选

选举“两高”负责人

据新华社电 十二届全国人大一次会议今日上午举行第五次全体会议,决定国务院总理的人选,决定中华人民共和国中央军事委员会副主席、委员的人选,选举最高人民法院院长和最高人民检察院检察长。

下午举行代表团全体会议,酝酿国务院副总理、国务委员、各部部长、各委员会主任、中国人民银行行长、审计长、秘书长的人选,第十二届全国人大各专门委员会主任委员、副主任委员、委员的人选;审议各项决议草案。

十二届全国人大一次会议新闻中心今日下

午将举行记者会,环境保护部负责人就“环境保护与生态文明建设”相关问题回答记者提问。

另据新华社电 十二届全国人大一次会议主席团昨日上午在人民大会堂举行第五次全体会议。

主席团会议分别经过表决,决定将习近平提名的国务院总理的人选和中华人民共和国中央军事委员会副主席、委员的人选,提请各代表团酝酿。

3月12日,中共中央向大会主席团提出了最高人民法院院长、最高人民检察院检察长的建议人选名单。

两会好声音

住建部部长姜伟新: 房价一定会往下走

据《新民晚报》报道 住建部部长姜伟新昨天中午在接受记者采访时强调,“国五条”一定要严格执行。他说:“执行过程中如果有什么问题再改,但一定要严格执行。”他同时称,房价今年一定会往下走。当有记者问到经适房是否可以取消的问题时,姜伟新称,各个地方可根据自身的情况建设和分配,(经适房取消)“这个允许”。

交通部回应火车票将提价: 票价与机构改革无关

据中新社电 交通运输部部长杨传堂14日表示,将按照国家部署,在职能转变过程中做到无缝衔接,新的交通运输部职能将进行调整。“希望会有一个好的开局。”

针对撤并后,火车票价格是否会变化。杨传堂回应称,票价与机构改革无关,价格调整监管政策仍由发改委和有关方面共同研究制订。

国资委副主任: 无法裁员导致国企改革艰难

据中央人民广播电台报道 按照市场经济的规律,当外部形势不好的时候企业就要想办法降低成本。而降成本很重要的一条是,把不需要的人裁掉。但国有企业员工一个都无法裁掉,这样劳动用工制度也就很难推进。因此,这就不是国有企业自身的问题。

全国政协委员、国有资产监督管理委员会副主任、党委副书记黄淑和在两会期间接受采访时做出如上表述。

全国人大代表杨杰: 发展社区服务业 别光盯着高端

全国人大代表杨杰发现,市民对社区经济的认可度很高。她因此建议,摸清、整合社区经济资源,走“一社一品”的产业特色化道路。

杨杰称,要防止社区服务业发展的盲目性,避免注意力过度集中在生活服务业和盲目发展高端服务业上。而是应把资源集中到发展与本区域优势相结合的生产性服务业上来,形成立体式、多元化发展新模式,通过产业聚集,促进产业综合环境和城市生活环境全面转型升级。

全国人大代表朱海燕: 把中国文化推向世界

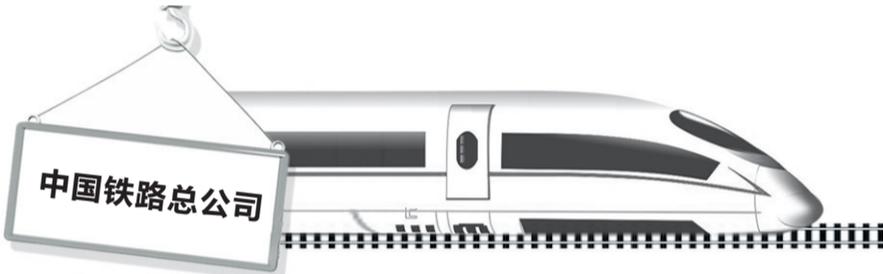
全国人大代表、安徽省话剧院有限责任公司副总经理朱海燕,在今年的全国人大会议上提交了自己的建议:加大中华文化在海外传播力度。

朱海燕认为,开展对外文化交流,一方面要由国家统筹规划、精心组织,集中打造具有中国特色、中国风格,同时又能外国受众接受的文化产品和知名品牌;另一方面要充分调动各领域文化工作者的积极性、主动性,深入挖掘中华传统文化的丰富资源和深刻内涵,不断加以创新,推出更多富有民族特色和时代色彩的文化产品,打造民族文化品牌。

除署名外本版文字:特派记者 祝亮 王玉 俞宝强 李皖婷

中国铁路总公司昨天成立

盛光祖为公司法定代表人



据新华社电 据中国铁路总公司有关负责人介绍,3月14日下午,中国铁路总公司成立大会在原铁道部举行,中共中央政治局委员、国务委员兼国务院秘书长马凯出席并讲话。

这位负责人指出,国务院批复明确:中国铁路总公司是经国务院批准,依据《中华人民共和国全民所有制工业企业法》设立,由中央管理的国有独资企业,由财政部代表国务院履行出资人职责,交通运输部、国家铁路局依法对公司进行行业监管。中国铁路总公司注册资金为10360亿元。盛光祖为公司法定代表人。

中国铁路总公司的经营范围和主要职责是:以铁路客货运输服务为主业,实行多元化

经营。负责铁路运输统一调度指挥,负责国家铁路运输经营管理,承担国家规定的公益性运输,保证关系国计民生的重点运输和特运、专运、抢险救灾运输等任务。负责拟定铁路投资建设计划,提出国家铁路网建设和筹资方案建议。负责建设项目前期工作,管理建设项目。负责国家铁路运输安全,承担铁路安全生产主体责任。

另据报道 央行副行长刘士余昨日表示,国家对铁道部原来贷款或债券等各项支持措施和支持政策不变,下一步国家将会采取综合性的措施支持铁路建设、支持铁路的投资和融资。

全国人大代表、安徽省妇联副主席高莉: 希望更多的女性参政议政

“我呼吁更多的女性参政议政,女性参政议政不仅是提高妇女地位的一个重要方面,妇女参政议政也是衡量一个国家社会发展和文明进步的重要标志之一,也是成为国际社会发展进程中的重要内容。”全国人大代表、安徽省妇女联合会副主席高莉说。

女性参政比例偏低

根据第三期中国妇女社会地位调查情况显示,我国妇女社会地位与十年前相比有明显的进步,女性参与管理的程度有所提高,但女性参政状况仍徘徊不前。女干部比例偏低、任职结构不合理等问题依然存在。

据联合国的有关研究,任何一个群体的代表在决策层达到30%以上,才有可能对公

共政策产生实际的影响力,否则只有一两名女性来代表的参政,只能成为现代政治的特殊装饰品。

通过立法提高女性参政比例

高莉建议:通过立法和行政措施确定妇女参政目标和配额,明确参政比例,对候选人名单的排序也应适当考虑,以不断提高女代表、女委员、女干部比例,使各级、各党政机关和企业事业的领导班子中都有较高比例的女性。

在对女性参政议政的建议中,高莉还提倡领导干部竞争上岗制度时,实现由“领导点将”向“制度选人”的深刻变革,并坚持“在同等条件下,优先考虑女同志”的原则,为女干部提供更多的晋升机会。

全国人大代表朱维芳: 地方修路,中央应减少审批环节

近年来,我省交通运输行业筹融资工作面临前所未有的困难。全国人大代表朱维芳建议国家出台相关政策,整合优化对地方交通的投资,加大对交通基础设施的投入,尤其是要整合中央财政对地方交通项目建设补助资金,切块下达,减少审批环节。

据了解,目前中央对地方交通项目建设补助资金来源主要是车辆购置税、港口建设费和中央一般预算安排。车辆购置税、港口建设费用于交通项目建设的资金通过交通运输部安排下达,中央一般预算资金通过国家

发改委安排下达,而且每个项目都需要上报审批。“由于资金管理多渠道、项目审批多层次,造成中央补助资金下达较迟。”朱维芳说。

因此她建议,今后最好能根据每年中央财政安排用于交通项目建设的资金总量,依据各省经济水平、地理位置、人口密度、目前道路状况、今后建设任务等因素计算确定用于每个省的资金总量,切块下达到省级财政,由省级政府根据本省情况,统筹省级财政用于交通项目的建设资金,具体确定资金使用项目,报国家财政和交通主管部门备案。