



有人打“感情牌”，有人“忙畅想”，看市长们来合肥最想说点啥 打造长三角的“博鳌论坛”

对话

“我来到合肥没有陌生感”、“我们和合肥不应该恶性竞争”、“市长会议可以打造成长三角的博鳌”。昨日，22位来参加长三角城市经济协调会第十三次市长联席会议的市长们一踏上合肥的土地，似乎就有说不完的话。

反思派 扬州市常务副市长丁纯：合肥和扬州可在轨道交通上合作



从扬州到合肥现在只要两个半小时车程，所以两地在轨道交通方面可以加强合作。采访一开始，扬州市市委常委、常务副市长丁纯便提出了这个想法。

对于本次论坛的主题，丁纯有很多话要说。“创新是发展的动力，若按照原有的模式发展，由于城市的能源、环境等约束，是不可能的；再说绿色，任何一个地方必须做好自己分内的事情，然而光做好自己分内的事情，肯定也是不行的。如果雾霾过来，整个长三角都覆盖

在里面，任何城市都不能幸免。”

丁纯说，他对论坛主题“融合”也很有感触。“其实在国外的很多城市圈，他们的各个城市相互间会有所侧重，各自有各自的优势和竞争力。但是当前的长三角地区，我感觉可能存在进入了‘自己拼命’的误区，往往单个城市上去了，但整体却是降低的。”丁纯表示，这其中包括一些重复投资、过分竞争等都是些惨痛的经历，所以，同饮一江水需更好地融合，才能共享一片天。

声音

瞧瞧，市长、秘书长、教授们都来到了合肥，别认为他们一个个都是板着脸孔的“老古董”，这不，在星报记者采访他们时，有些就把记者当成了自家人，大侃自己和长三角的那些事儿。让我们一起来听听他们都跟记者说了些啥。

我是安徽加入长三角的鼓吹者

时隔20多年再次来合肥，浙江海洋学院党委副书记黄建钢还记的很清楚，上次来合肥他住在长江饭店，这次则换到了滨湖新区。

“我是合肥、马鞍山这两个安徽城市融入长三角的鼓吹者。”一见到记者，黄建钢就向记者说起了故事：2009年10月27日，他在一篇采访稿中号召“长三角要西进到安徽，东突到海上”。没想到，他的这个预言居然在2010年变成了现实，合肥、马鞍山加入了长三角的大家庭。

究竟安徽这两座城市有怎样的魅力赢得长三角的青睐呢？黄建钢告诉记者，无论从历史上还是地域上，安徽与长三角的关系都很密切，而且长三角的水资源、森林、生态、土地资源目前来看都在安徽。

“合肥变大了，交通相对于以前已经发达了，但还不够发达。”在黄建钢的眼中，交通发达可以带来客流、资金流等，而安徽则是把长三角优势往中部传递的关键点，“没有安徽，长三角往河南辐射比较难，安徽具有东西传承、南北交接的作用。”

要问我是哪里人，我是长三角人

长三角的22个城市，南京是离合肥最近的省会城市，既然离得这么近，是不是该跟记者说说悄悄话？昨日，南京市副市长陈刚独家向记者爆料，这么多城市中，他是唯一一个在江苏、上海、安徽、浙江都生活过的人，“要问我是哪里人，我是长三角人。”

不仅如此，他也是长三角协调会的“常客”，从2006年开始每届都参加，今年已经是第八届了，从单纯的城市之间的协调到若干小问题的合作，一直发展到今天对区域内一些大问题的互相沟通协作。

合肥，虽然是一个加入不久的城市，但却是个非常重要的城市，“区划调整使合肥面积变大了，让南京压力很大啊！”一边接受记者的采访，陈刚一边还不忘幽默一把。在他看来，合肥对长三角的作用实际上是一个放大器的作用，以前南京是一个边界城市，合肥加入进来，相当于手机信号在南京做了一个增强，在合肥又做了一个增强，上海的能力得到了两次提升，“最后的效果会更好”。

来合肥一点“弯路”都没走

说是采访，其实更像是拉家常，和泰州市政府秘书长王群的对话从胡锦涛开始。

“胡锦涛的祖籍在安徽，家乡在泰州，从曾祖父那一代就定居泰州了。”王群还向记者透露了一个小秘密，胡锦涛上小学和中学时填写籍贯，一直写的都是安徽绩溪。

上午8:20出发，差不多中午11点到合肥，全程大约2小时40分钟，“从金寨路下高架，一路上比较顺畅，靠着导航搜索，到合肥一点弯路都没走。”这是王群第一次来合肥，而这首次的旅程让他直呼“太有必要了”，“原来合肥离南京这么近，合肥加入大家庭后，可以沟通、交流的内容很多。”

不过，王群一路上碰到的车并不少，他建议将南京和合肥之间的路修得更宽一些，改成双向八车道，这样更能方便两座城市的近距离接触。

畅想派 绍兴市副市长张素峰：可打造成长三角的“博鳌论坛”



“我上一次来合肥是一九九几年的时候，这次来感觉变化巨大。”绍兴市副市长张素峰回忆说，之前，他去过很多城市，但合肥并没有在他脑海里留下深刻印象，这次来到滨湖新区，有焕然一新的感觉，短短的时间里，这么大的新城已经拔地而起，感觉很有朝气和活力。

说到本次论坛，张素峰提出了他的一个观点。“这么多城市的市长聚在一

起谈论区域发展是件大事，论坛应该充分发挥这种优势，打造属于自己的品牌。”张素峰表示，以博鳌论坛为例，它已经成为一个全球性的论坛，世界人民都知道。作为中国最具活力的地区——长三角，22个市长联席会议，“也应该打造成全中国人民都知道的论坛，从而产生辐射效应，形成品牌，把长三角‘推出去’。”

感动派 金华市政府副秘书长姚孔屏：来到合肥没有陌生感



采访一开始，金华市政府副秘书长姚孔屏便向记者说出她昨日一早去合肥参观的地方，“李鸿章故居、包公祠这些地方都值得我们的城市去学习，因为很久之前也来过，所以没有陌生感。”

姚孔屏表示，金华与合肥两个城市一直相处得十分密切，金华的支柱产业金飞轮毂，与江淮汽车一直有合作，安徽黄山与金华通过杭徽高速也

可直达，而且很多安徽人在金华从事各种工作。未来，在产业、农副产品销售等方面双方都可以进一步合作。

同时，姚孔屏对于合肥承办这次活动的重视也感到很特别。“在会议之前，合肥市的规划局领导主动到金华邀请我们市长前来参加，这种精神很让我感动。只有认真、重视，才能碰撞出‘火花’，希望通过这次活动加强我们长三角城市的交流。”

国内首位“70后”副部级官员时光辉： 合肥与上海要开展全方位合作

国内省级政府首位“70后”副部级官员，上海市副市长时光辉要来合肥，让不少人翘首企盼。

昨日下午1:30，当上海代表团刚跨入下榻的酒店，远远地，记者就看到一个熟悉的身影，那不就是时光辉吗？

对！赶快冲上去！时光辉正在打量酒店大堂的环境，星报记者在第一时间就冲了上去，成为时光辉在省城遭遇的第一波媒体记者。

“时市长，一路上辛苦了，您可以谈谈对合肥的印象怎么样吗？”

“合肥挺好啊！”时光辉一边微笑，一边向电梯间走去。

“接下来与合肥有哪些合作项目呢？”已经迈进电梯的时光辉跟记者打起了太极，“来到这里就是为了合作啊！”

整个采访过程才30秒的时间，当然不过瘾，一定要跟这位“70后”副市长过过招。为了不打扰时光辉的休息，记者在时光辉的房间门口等了一个多小时，



星报记者采访时光辉

终于等到他出发去市长内部会议。

看到记者这么坚持，时光辉的话匣子也在电梯间打开了。

“合肥发展得很好，发展思路也特别清楚，潜力非常大。”时光辉表示，自己对合肥有很多期待。

虽然是一个2010年才加入长三角的城市，时光辉觉得，合肥一定会发挥重要作用，“现在三省一市合作已经有非常好的机制，未来和合肥合作的重点除了绿色、经济外，社会、文化等还要开展全方位的合作。”