

## 合肥老城区停车难今年有望“缓口气”

# 庐阳区计划增加6000个公共停车位

星报讯(记者 徐涛) 随着收费停车位的“涨价”和私家车辆数的猛增,合肥市老城区停车难问题也备受关注。昨日,记者从庐阳区相关部门获悉,该区计划对40余处地块进行开发,初步估算可增加约6000个公共停车位,将在一定程度上缓解辖区停车难的问题。

“特别是学校、医院、大型商场周边,停车必须‘见缝插针’,虽然去年老城区增加了不少停车位,但是对于车辆密集的地方来说,远远跟不上停车需求的增加。”停车难的现象一直是本报持续关注的民生话题,昨日记者前往北一环(濉溪路)段,发现在不少沿街商家的门前都已经划上了停车位标识,不过商家刘先生依然对停车难题的深化表示担忧。

在三孝口周边采访时,市民郭女士也提出了对停车难的新担忧:“现在庐阳区辖区范围的轨道交通2号线已经启动拆迁,也就是说不久后就会实施地铁站点的建设,这势必会在一定程度上再次占用城市空间;此外,对于有车市民来说,即使未来换乘地铁也需要有个临时的停车地点。”

“随着我市车辆保有量的增加,交通和停车问题日益严峻,特别是老城区内,由于历史原因停车非常困难。”昨日记者从该区获悉,目前庐阳区再次将停车难破解工作提上议程,正在研究老城区慢行交通规划,对老城区的交通和停车问题提出切实可行的方案。据悉,目前,庐阳区辖区二环以内摸查有条件建设和增配公共停车场的地块40余处,初步估算可增加约6000个公共停车位,将在一定程度上缓解辖区停车难问题。下一步,规划部门将积极配合相关部门推进公共停车场建设的相关工作。

在寸土寸金的老城区里,如何“挤出”这6000个公共停车位?对此,庐阳区相关负责人向记者透露,一方面规划通过对老城区的支路网梳理和加密,增加老城区的交通微循环;另一方面对老城区的现有空间进行挖潜,建设社会公共停车场,并鼓励办公场所和老旧小区在自身用地内部建设立体停车场,同时结合地块的开发改造,增配一定数量的停车位,减少区域停车缺口,从而改善老城区的交通和停车环境。



今天是世界社会工作日。昨日合肥市蜀山区荷叶地街道组织辖区留守儿童、农民工子女,前往辖区内的青少年体验教育基地,从体验消防员、医生、警察等职业,模拟真实社会生活,让孩子们获得更多课堂外的知识及荣誉感,接触社会、了解社会。图为孩子们在体验挤奶工作。  
郝宗文 三虎 记者 程兆/图

## 五月起,机动车强制报废新标准实施

星报讯(贾文荣 记者 鲁龙飞) 记者日前从合肥公安交警部门获悉,今年5月1日,新的《机动车强制报废标准规定》将正式实施。该规定是由四部委根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例、《中华人民共和国大气污染防治法》、《中华人民共和国噪声污染防治法》联合发布的。新《规定》对各类机动车使用年限做了部分调整,并增加了“在检验有效期届满后,连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的机动车应当强制报废”的内容。

据了解,《规定》中“连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志”并不是指连续3年未获得检验合格标志。事实上,非营运小型汽车在

使用的前六年要求两年检测一次,第7至第15年要求每年一检,15年后则是半年一检;也就是说,一辆全新的小车,连续3次即连续6年未进行或未通过年检;而对于购买超过15年的老旧车,连续三个检测周期(即1年半)未获得合格标志,就将面临强制报废。

交警部门提醒,根据《道路交通安全法》第一百条规定:驾驶拼装机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的,公安机关交通管理部门应当予以收缴,强制报废。

对驾驶已达报废标准摩托车罚款300元,驾驶已达报废标准低速载货汽车和三轮汽车罚款500元,驾驶其他已达报废标准机动车罚款1000元。以上均要吊销机动车驾驶证。

## 寿县蜀山产业园离新机场更“近”了 寿州、蜀山大道开工,10分钟内到达新桥机场

星报讯(冬梅 三虎 记者 徐涛) 昨日记者从合肥市蜀山区获悉,蜀山区与六安市寿县共同建设的寿县蜀山现代产业园区进入实质性建设阶段,园区寿州、蜀山大道已正式开工。作为合肥新桥空港新城的重要组成部分,从寿县蜀山现代产业园区驾车前往新桥机场,只需不到10分钟。

据了解,寿县蜀山现代产业园区位于寿县炎刘镇境内,由蜀山区与寿县合作共建,独立运作,享受省级开发区各项政策。园区重点构建“两区一园”,即高端制造业集聚区、空港中央商务区 and 临空产业园。该园区位于合肥新桥国际机场西北约9公里处,距合肥市区27公里。

据该园区相关负责人介绍,今年,该园区起步区基础设施将全面进入开工建设阶段。起步区内最重要的两条主干道(寿州大道、蜀山大道)道排工程于日前正式开工建设。据介绍,寿

州大道北接枣林路,南至规划的幸福大道,长约2.8公里,道路总宽度达60米;蜀山大道西起规划黄楼路,东接扩建中的新桥大道,长约2.01公里,道路总宽度达60米。寿州大道、蜀山大道设计为双向六车道,标准为城市一级主干道,设计时速为60公里。

据介绍,这两条道路在该园区起步区内呈“十”分布,属园区路网中两条重要主干道。该项目计划建设工期约8个月,12月底竣工通车。与此同时,园区内科学大道等4条道路也在本月内组织专家评审、工程招标、开工建设,预计明年元月底竣工通车,起步区基础路网建设将基本完成。

该负责人同时告诉记者,今年年底蜀山大道建成后,将连接新桥大道,直通新桥国际机场。按照时速60公里的速度,沿着新桥大道,从寿县蜀山现代产业园区出发到新机场,只需不到10分钟。

## 交通违法、年审换证 短信告诉您 交警部门提醒:互联网、电话均可更新个人信息

星报讯(贾文荣 记者 鲁龙飞) 记者日前从合肥市公安交警部门了解到,为使广大车主和驾驶人及时获知交通违法信息和到期提交身份证明、年审、换证等信息,目前交通违法短信告知平台和驾驶证年审、换证短信提示平台已在全市开通。为更好发挥交通违法短信告知平台和驾驶证年审、换证提示平台服务百姓的作用,交警部门提醒广大车主和驾驶人,应及时更新自己的有效联系方式。您可以通过以下方式登记、更新您的机

动车和驾驶人信息:  
1.前往任何一个交警大队中队、车辆管理所或者执勤点,主动向工作人员更新补录您的个人信息。  
2.拨打“96598”,由工作人员通过电话为您验证更新补录。  
3.登陆“合肥市公安局交警支队信息网(www.hfjjzd.gov.cn)——车驾管业务网上轻松办——机动车联系方式变更备案,提交车辆号牌等信息即可更新联系方式。

## 经开区两条公交线路下月起调整

星报讯(朱晓洁 星级记者 王玉) 昨日记者从交通部门了解到,5月1日起,经开区601路与604路支线公交执行夏季行车时刻表,首班车提前半小时至6:00,末班车延长1小时至21:30或20:30。此外,还将延伸604路支线公交线路,并恢复605路支线公交走向。

合肥市交通运输局日前对经开区公交公司关于604路、605路公交线路调整方案进行了批复。从5月1日起,604路支线公交线路将延长公交线路,新增公交站点至30个,分别是:芙蓉路公交站、芙蓉站、芙蓉路口、芙宝路口、芙蓉路口、安医大二附院、紫翡路口、丹霞西路、群英、合工大新区、照山新村、多伦多花园、桃锦路口、桃源路、方兴小区、青龙潭路

口、青汤路口、青龙潭公租房、滨河小区、云青路口、出口加工区、蓬云路口、蓬紫路口、金源热电、紫桃路口、云桃路口、云莲路口、云佛路口、临湖老街、临湖社区。

与此同时,5月起还将恢复605路支线公交,并增加一些新建公交站点的停靠。沿途21站分别是:卧云小区、汤店、卧玉路口、天卧路口、天汤路口、天都路口、紫莲路口、锦绣社区、锦绣大道、耕耘路、丹霞路、石门路、莲花路、明珠广场(繁华大道段)、徽园、紫翡路口、安医大二附院、文锦新城、报业园、石金路口、西北生活区。其中“文锦新城、报业园、石金路口、西北生活区”这四个公交站都为新建公交站,目前还未投入使用。

市场星报  
中国最具成长性媒体

新闻热线: 0551-62620110 广告热线: 0551-62815807 发行热线: 0551-62813115 安徽财经网: www.ahcaijing.com