

安徽财富地理



ZHEN ME ZOU
怎么走

三孝口

因交通而兴城的例子，不胜枚举。高中地理课本上，我们学到湘黔线、浙赣线和京广线相交造就了株洲市，它也被称为“火车拉来的城市”。再如，20世纪初，平汉铁路（今京广铁路）和正太铁路（今石太铁路）的交汇，将石家庄从一个村庄“跑成”如今的全国大都市。

如今，在一个城市内部，因交通而起的商业街区也有很多，如，紧邻合肥的就有南京新街口商圈；再东一点，要数上海的徐家汇商圈……这些商圈的成功告诉我们：任何一个城市形成商圈的必要条件，就是必须依靠强有力的便捷交通作为支撑。

合肥的地铁建设如火如荼。“地铁时代”的到来以及随之带来的“地铁效应”，势必将改变沿线的商业格局。

光明影都、女人街、汇通大厦、红旗百货大楼……经历了上世纪八九十年代的极度辉煌后，三孝口——这一合肥的城市标志，在新商圈的不断冲击下，显得光彩不够。但随着地铁站的“落子”，三孝口能否抓住这提档升级的契机，迎来华丽嬗变？

丁林/文 李超钰/图

▶ 详见A02~A03

