

昨日清晨6点多,45岁的刘明亮起床,忙好家务后,准点上班。这一天是合肥火车站最后一天运营。“早就知道这一天会来,但是真到了这一天,心里就是有一种不舍得。”刘明亮说。



# 西站 最后的影像

## 18岁的合肥火车站 昨日送走最后一名旅客

刘明亮对小站充满不舍



最后一趟列车的旅客挥手告别西车站

7:50,刘明亮到达合肥火车站,走上了自己的工作台——明亮服务台。开水要准备两瓶,轮椅推出壁橱,“四小件”:小药箱、小工具箱、小针线包和小扁担——到位。

售票、安检、检票……在最后一天,工作人员依旧一丝不苟,谁也不主动提及与火车站告别的事儿。

9:25,刘明亮抬头看看时钟,快速向西站的1号站台走去。原来火车站昨日第一趟进站列车将在9:30到达。

K322次列车准点进站,3号车厢下来一位妇女,手中抱着孩子,还拖着一个大行李箱,艰难地向出站口走去。刘明亮快步走过去,帮着她将箱子送往出站口。

“火车站是1995年开业的,当时我就到西站工作了。整整18年,肯定舍不得车站被拆掉,但新建车站后,能使旅客有个好的乘车环境。一想到这一点,还是挺高兴的。”刘明亮说。

下午13:40左右,一位陈女士一进入候车大厅就对刘明亮说:“明天可是真的要停运了啊?那我以后回安庆怎么坐车啊?”刘明亮笑笑说:“是要停运了,你今天这一趟是最后一次坐了。”

最不愿意到来的时刻,总是来得这么快。

晚间21:40,候车大厅内只有20多人。广播里传来播音员的声音:“前往连云港方向的K612次列车现在开始检票。”旅客们立即提行李,找出车票,开始排队、检票。还有不少旅客此时发现记者在现场采访,才知道这是最后一班车,连忙拿出手机开始拍照。

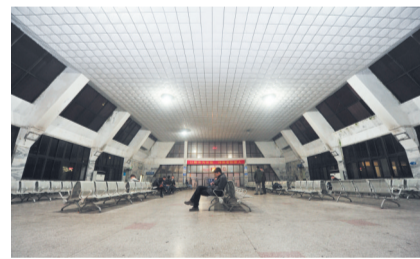
21:50,合肥火车站所有的客运人员,随着旅客全部走到1号站台,他们要迎接和送行火车站的最后一批上下车旅客。

22:08,K612次列车准点发车,站台上,所有客运人员全部整齐列队目送列车远去。许久,没有一个人离开,这一刻似乎定格在他们的心中。这一刻,经历了风风雨雨、为合肥服务18年的火车站送走了最后一批旅客,完成了她的使命。

2015年,一个比现在的西站大两倍的新站将出现在旅客面前。 朱晓洁 星级记者 王玉/文 程兆/图

又讯(记者 徐涛) 作为合肥中环路网的重要组成部分,望江路近期将接连迎来两大动作:望江东路“手术”和望江西路下穿火车站。

据介绍,望江东路改造的马鞍山路至怀宁路段,已列入2013年大建设计划,目前,该项目设计招标已完成,待施工图设计完成后,相关部门将适时开工建设。备受市民关注的望江西路下穿火车站也将有新的进展,据悉,今天(4月23日)合肥市规划部门有望公布该下穿的设计方案,这意味着望江西路火车站下穿通道的建设,为时不久。



冷清空荡的候车厅



最后一趟列车驶进火车站



检票口正式关闭