

5月10日,新桥机场高速正式放行

10元过路费,是最低标准哦

记者昨日获悉,合肥新桥国际机场高速公路将于5月10日试运营,开通合肥主线收费站。据悉,该条高速是我省首条机场高速,届时合肥市民可以驾车从长江西路直接进入机场高速,直达新桥机场候机楼大厅门口。记住,这条高速至少要收10元过路费哦。

我省首条机场高速全长17.6公里

作为我省首条机场高速,一直是百姓关注的焦点之一。昨日投资建设该条高速的安徽省交通投资集团有限责任公司对外发布消息,称该高速将于5月10日进行试运营。

据介绍,合肥新桥国际机场高速公路北接新桥国际机场大门,向东南跨越合六叶高速公路,在长江西路与规划中的方兴大道交叉,全长17.6公里,是合肥新桥国际机场连接合肥市城区的主要通道。

“合肥新桥国际机场高速为双向

八车道城市快速路。与其他高速不一样的是,这条高速中还预留了15米宽中央分隔带,是预留轻轨建设的。”昨日,安徽省交通投资集团有限责任公司相关负责人对记者说。

记者从机场高速公路上看到,该高速路有两处收费站,靠近长江西路的是主线收费站,设12进12出共24条通道。与合六叶高速交叉的互通上是匝道收费站,有6进8出的14个车道。两处收费站都设ETC不停车专用收费通道。

进入机场高速可以有两种走法

机场高速的通行,无疑给百姓进入新桥机场带来便捷,昨日记者在采访中了解到,进入机场高速可以有两种走法,而且速度都很快。

A:绕城高速进入机场高速。

驾车从合肥绕城高速转上合六叶高速,从合肥至六安方向进入

机场高速匝道,经过“机场收费站”下,再向北走2公里即可进入新机场。

B:就近从合肥市区前往长江西路,一路向西在长宁大道附近右转进入新桥机场高速路,通过“合肥收费站”后驶向新机场。

机场高速过路费至少10元

昨日记者经过初步测算,选择从绕城高速进入新桥机场,金寨路收费站到机场收费站耗时约半小时,通行费为20元。那么机场高速的收费大约是多少呢?

昨晚,记者立即前往省物价局进行采访。据介绍,合肥新桥国际机场高速公路收费标准已经制定出台。该高速设有合肥主线站和机场匝道两个

收费站,其中:合肥主线站采用开放式收费模式,按照省内高速公路收费标准及里程折算收费;客车实行分车型按次双向收费,货车实行按次双向计重收费。机场匝道站采用封闭式收费模式,并入全省高速公路联网收费。

该标准的出台,意味着今后驾车去新桥机场至少要交10元钱的高速过路费。 朱晓洁 星级记者 王玉

新桥国际机场高速公路通行费收费标准

序号	车辆种类	同一车型分类		收费标准
		客车车型及规格	客车核定载质量	
1	一类车	≤7座	≤2吨	10元/车次
	二类车	8座~19座	2吨—5吨(含5吨)	15元/车次
	三类车	20座~39座	5吨—10吨(含10吨)	20元/车次
	四类车	≥40座	10吨—15吨(含15吨)	25元/车次
	五类车	>15吨	25元/车次	
2	载货汽车计重收费	小于10吨	1.584元/吨车次	
		10吨—40吨		1.584元/吨车次线性递减到0.88元/吨车次
		大于40吨		0.88元/吨车次
		不足20元		20元/车次

注:计重收费超限车辆的认定和加收标准按照省内高速公路规定执行。

相关新闻

5月15日,新桥机场举行万人演习

星报讯(朱晓洁 星级记者 王玉)“新桥机场高速公路试运营,主要是为即将举行的新桥机场万人演习准备的。”这是昨日记者从有关部门了解到的消息。

据了解,新桥机场计划在5月30日实现转场飞行。为了能顺利起飞,机场已经经过校飞、试飞、演习等一系列的考验。在5月15日,新桥机场还将举行一场万人演习,此举就是为了让万事俱备的新桥机场,再次接受考验。

昨日,新桥机场指挥部相关负责人介绍说,在15日将要进行的万人演习中,机场内前台、值机、安检、候机大厅以及东航、中航油、机务、货运、航食等所有环节的工作人员将全部到位,就如同新桥机场正常运行一样。其目的就是为了考验在人多的情况下,新桥机场的应急能力。

合肥经济圈城镇体系规划编制昨启动

我省将鼓励人口向合肥经济圈等区域转移

安徽省将鼓励人口往合肥经济圈等重点发展区域转移;合肥经济圈要在2030年城镇化率达到75%。记者昨日获悉,我省开始启动合肥经济圈城镇体系规划编制,欲实现合淮、合六同城化,并打造合宁、合巢、合淮、合六、合安等城镇发展轴。

合肥建成区面积超过360平方公里 城区人口突破350万人

合肥现在究竟有多大,实力有多强?合肥市规划局局长吴爱国介绍说,合肥经济社会发展近年来发生翻天覆地的变化,合肥区域面积由7055平方公里增加到11430平方公里,增加62%;人口规模由570.2万人增加到745.7万人,增加30.8%。至2012年末,合肥市常住人口757.2万人,城镇化率达到65%。全市生产总值达到4100亿元以上,在全国26个省会城市位居第15位,成为全国发展最快的省会城市。财政收入达到694.4亿元、年均增长24.6%,总量进入省会城市前10位。

最新统计数据 displays,合肥市城市中心城区建成区面积扩大到360平方公里,城区人口突破350万。

定远县纳入合肥经济圈规划 因区划调整,无为、含山、和县退出

据介绍,《合肥经济圈城镇体系规划(2008—2020)》属我省较早开展编制的区域性城镇体系规划,因行政区划调整等原因未能实施。目

前,经济圈范围已得到重新明确。

定远正式加盟合肥经济圈,由于行政区划调整,并入芜湖市的无为县、含山县,并入马鞍山市的和县退出合肥经济圈。经济行政区划调整后,城市版图“扩容”的合肥市制定了《城市空间发展战略及环巢湖地区生态保护修复与旅游发展》,明确了市域“1331”和主城区“双心两扇两翼”的空间格局。吴爱国说:“从目前看,合肥、淮南城市总体规划经过修改均为2010~2020年,包括中心城区在内的众多城镇缺乏2030年的法定规划指导,县区城镇体系规划缺乏依据。此外,合肥经济圈各类产业园区发展日新月异,都迫切呼唤编制合肥经济圈城镇体系规划。”

合肥、淮南、六安欲实现同城化 形成合宁、合巢、合淮、合六、合安发展轴

安徽省城镇体系规划(2012—2030)提出规划远期形成“两圈两带一群”的城镇空间结构。“两圈”为合肥都市圈和芜马都市圈,实现合肥、芜湖两个中心城市率先发展,并带动其他地区发展。

实施都市圈一体化战略,深化区域合作,加快推进合淮、合六同城化,优化资源配置,聚合发展能量,

形成整体优势。以合肥为中心,依托合宁、合巢、合淮、合六、合安等城镇发展轴,形成“中心放射”状空间结构。吴爱国表示,这些,都将成为编制合肥经济圈城镇体系规划(2013—2030)的基础依据。

合肥经济圈城镇化率将达75% 鼓励人口向重点发展区域转移

“根据我省自然禀赋、环境约束、城市发展等情况,鼓励人口向合肥经济圈等重点发展区域转移,成为我省新型城镇化的重要路径。通过编制规划,合肥经济圈应在确保发展质量的前提下,实现经济圈到2020年城镇化率达到60%、2030年城镇化率达到75%的发展目标。”省建设厅巡视员吴晓勤介绍说,规划还将对经济圈各市、县城镇体系建设进行明确定位。如:合肥区域性特大城市建设、淮南城市转型发展、六安革命老区加快发展、桐城市历史文化名城保护、定远县千亿盐化产业基地建设等。

“规划将重点加强环巢湖区域空间统筹利用,大别山地区的扶贫开发策略,淮南、定远的化工基地建设等内容。同时规划还需要通过统筹重大基础设施建设,制定各级事权的空间管控措施等。”

桂林 家林 实习生 金雨竹 记者 徐涛 祝亮