



# 从骆岗到新桥 首次直航只需8分钟

昨日,东航顺利完成合肥新桥机场PBN验证试飞



东航试飞飞机掠过新桥机场

星报讯(张跃 记者 王玉 祝亮 文/图) 昨日下午13:50,东航B-6002号A320飞机从合肥骆岗机场起飞,8分钟后,该架飞机稳稳地降落在合肥新桥机场。据悉,这个史上最短的飞行,完成了两个机场之间的首次直航。之后,经过90分钟空中试验飞行后,再平稳降落在合肥骆岗机场,标志着合肥新桥国际机场PBN验证飞行圆满结束,也为合肥新桥机场的正式开放创造了具有国际水平的

航行条件。

记者获悉,试飞方案的设计主要依据《中国民用机场试飞管理规定》,分别验证合肥新桥机场进、离场飞行程序,全部飞行程序的中间进近、最后进近和复飞航段程序。验证试飞的主要目的是验证评估合肥新桥机场PBN飞行程序的可用性和可操作性、PBN飞行程序运行最低标准以及东航A320系列机型在合肥新桥机场实施PBN程序的运行能力。试飞的

天气标准VIS 2200米、云底高210米。

## 延伸阅读

PBN是指在相应的导航基础设施条件下,航空器在指定的空域内或者沿航路、仪表飞行程序飞行时对系统精确性、完好性、可用性、连续性以及功能等方面的性能要求。通过PBN验证飞行,则意味着,合肥新桥机场具备了国际水平的航行条件。

## 听老民航人说那过去的故事

# 骆岗机场规模当年在华东仅次虹桥

本月底,服役36年的骆岗机场即将光荣退休,这个见证了改革开放后合肥发展历程的机场,承载了太多的辉煌与记忆。昨日,多位参与建设骆岗机场建设、管理、运行的老民航工作者接受了星报记者采访,讲述了许多鲜为人知的骆岗故事……

## 选址

### 机场选址骆岗并非当初唯一选择

上世纪70年代,随着合肥东部城区工业的发展,三里街机场已经完全被厂房和居民区“包围”,而机场的跑道、航站楼都无法再满足民航的需求。

是扩建?还是异地重建?

1971年初,相关部门拿出了三套选址方案,分别是三里街、大蜀山和骆岗。

原民航安徽省局机场部经理雷雄伟告诉记者,“为何初选方案中会有大蜀山?这是时代背景决定。当时建机场不光是为了民航还有备战需求。可大蜀山毕竟就是一个小山坡,而且在山体旁边建机场,也会影响飞机的起降。因此这一方案最终被否决了。”

最终合肥机场场址选定在骆岗。

## 规模

### 骆岗建成时规模在华东仅次虹桥

不光是合肥市民,很多外来的游客都觉得骆岗机场太小、太旧,与省会城市的地位不符。甚至还有网友形容“骆岗机场就像是一个县城的长途汽车站”。

但很多人并不知道,骆岗机场在刚刚建成的时候,可是很给合肥人“长脸”的。

原民航安徽省局副局长郭金桥说:“这样的规模当年在华东地区来说绝对可以排在前列,仅次于上海虹桥机场。在全国范围来说,除了北、上、广,也没有多少机场能比骆岗强出很多来。也正因为这一点,合肥骆岗机场,一直都是上海机场的备降机场。”

## 感言

### 老民航遗憾骆岗机场规划不够长远

“合肥机场要搬家了,这对我们老民航工作者来说,无疑是一大喜讯。合肥太需要重塑机场这一城市形象的第一门户了。”

郭金桥说:“为机场工作了一辈子,要说有什么遗憾,就是当初我们规划、选址目光还是不够长远。可当初,谁又能想到合肥会发展得如此之快?2000年我退休那一年,骆岗机场的年吞吐量才60万-70万人左右。现在都已经超过500万人。”

“骆岗机场建成初期,大家都觉得已经够远的了,但现在,合肥政务新区、经开区、滨湖新区……都在加速兴起,骆岗机场已经如同当年的三里街机场被团团包围。同时,骆岗机场也在制约着合肥市南向发展的步伐。如果当年我们可以规划得更远一点,多留一些备用土地,也许我们今天只需要改扩建,而不用搬家了。”

蒋晓东 记者 王玉 祝亮

北城世纪城  
Beicheng Centown

520万平米·各种配套齐全·10万人生活大城  
我们造城

永辉超市已开业  
合肥42中三个月后即开学

78-128平米户型热销  
瑞徽苑近3000套住宅  
即将售完

喜讯:  
“公检法系统”工作人员持相应证明购房  
在原有折扣基础上每套再享额外优惠  
详情请询专属热线

0551-6696 9999

长房预售证第2012111号