



“新桥机场排名可进入全国前十”

星报记者专访新桥机场“掌门人”蒋厚玉

新桥机场启用进入倒计时，安徽机场集团董事长同时也是新桥机场的“掌门人”，蒋厚玉心中的新桥机场是啥样？新桥机场在规划建设中有哪鲜为人知的故事？机场的未来如何规划和发展？骆岗机场又该何去何从？昨日，星报记者对他进行了深度专访。

谈选址

机场选址凝聚了全省专家智慧

蒋厚玉告诉记者，在合肥新机场项目启动后，全省的相关专家都纷纷拿出自己的意见，初步形成合肥、六安、巢湖3市及肥东、肥西、长丰、寿县、庐江5县的9个预选场址。最后重点踏勘了高刘、肥东和长丰三个场址。

但影响机场选址的因素很多，在备选3市5县9个预选场址中，有的地方有高压线，有的地方有铁路，因为搬迁困难而落选，有的地方因为有山或者自然保护区而落选，有的地方则是因为与军用机场有空域矛盾落选。此外，长丰的选址因为航道经过合肥市市区正上方，为避免出现突发意外情况而最终放弃。最后仅剩位于寿县和肥西交界的高刘为最合适的地点。

“可以说，新桥机场的选址凝聚了全省专家的智慧。而根据国际民航组织的规定，机场必须以所在地命名，因此，新机场以所在地高刘镇新桥村而得名。”

谈排名

新桥在全国完全可以排入前十

新桥机场，这个合肥乃至安徽的百年工程、门户工程，备受全省人民翘首企盼。目前，该机场和国内其他主要城市机场相比究竟处于什么样的位次？

“建成后的合肥新桥国际机场肯定无法和北京首都、上海虹桥、上海浦东、广州白云、深圳宝安等著名机场相提并论，但我认为排在全国前十是绝对没有问题的。新桥机场的亮点不在它的体量和规模上，可以说胜在精致、美观上。”



机场演练

谈未来

新桥机场三期全部完工后，将成为全世界最美的机场

对于新桥机场的未来，蒋厚玉满怀憧憬：“你们现在看到的‘热带鱼’只是我们新桥机场的一期工程，只是很小的一部分，等新桥机场三期全部完工后，将成为全世界最美的机场。”

新桥机场一期工程按照满足2020年旅客吞吐量1100万人次、货邮吞吐量15万吨的需要设计。

“骆岗机场2012年已突破500万人次，步入全国大中型机场行列，

旅客和货邮吞吐量增幅双双位居东部和中部省会城市第一。根据合肥市民航业的发展情况来看，我们可能不用到2020年，旅客吞吐量就会超过1100万人次。因此，在2015年的时候我们将开始筹备建设二期工程，可满足旅客年吞吐量3200万人次；之后还将适时开建三期工程，届时，新桥机场会有4条跑道同时提供飞机起降，满足旅客年吞吐量6000万人次。”

谈客源

长远看，坐火车的仍会坐火车，坐飞机的还是会来坐飞机

合肥新桥国际机场启用后，市民乘飞机要比以往多出半个小时到一个小时的路程。同时，合肥的高速铁路建设也是蓬勃发展，未来，高速动车可以通达全国各大主要城市。在这样的背景下，民航如何应对对高铁的竞争？

对于这样的问题，蒋厚玉并不

担心：“并不是说新桥机场太远，而是骆岗机场太近了。纵观国内外主要城市机场，哪个机场赶飞机不要坐一个多小时的汽车？短期内，在中短途客运方面，高铁确实有优势，也会抢走一部分客源。但从长远角度看，坐火车的仍然会坐火车，坐飞机的还是会来坐飞机。”

谈资金

新桥机场启用的那一天，就是从盈利到亏损的开始

说到新桥机场偿债问题，蒋厚玉给记者算了一笔账。

合肥新桥国际机场工程概算总投资中，有22.59亿元由机场集团通过银团贷款解决。新机场正式投入使用后，运营成本将大幅增加，据初步估算，连同银团贷款利息、设备折

旧、运营成本等，新桥机场今年可能会亏损2亿多元，明年可能会亏损3亿多元，新机场运营之日就是亏损之时。

“至于新桥机场何时可以扭亏为盈，那至少要等到旅客年吞吐量超过1000万人次以后。”

谈骆岗

我很希望看到合肥有两个飞机场

骆岗机场即将结束历史使命，它的去留成为合肥市民关注的焦点。最近记者汇总了多方消息，相关政府似乎倾向将骆岗机场的地块用于商业开发，但具体开发用途还在研究和讨论中，并无定论。

对此，蒋厚玉表示，其实他很想希望骆岗机场可以保留下来。“不过，在这同时也要保证新桥机场建设时贷款的偿还资金。其实，现在相关政府部门具备这样的财力，如果能将骆岗机场保留下来，是个不错的选择。”

谈航线

首条欧美国际航线将飞法兰克福

据蒋厚玉透露，短期内，新桥机场的国际国内航线将由骆岗机场目前的58条增加到70条，其中国际航线将增加到10条，国内航线增加到60条。

“新桥机场起飞后，很快就会有不少国际航线加盟。目前，美国、法兰克福航线都在稳步推进中，相信很快就要在新桥机场飞行、降落了。”蒋厚玉说。

美国、法兰克福航线新增后，是从合肥直飞吗？他说：“这两条航线在研究飞行路线时，就考虑到航程较远的问题。目前计划，美国航线选择从上海中转，由东航公司飞行；法兰克福航线，将选择从北京中转，由国航公司飞行。其中，法兰克福航线很有可能成为新桥机场首条欧美国际航线。”

此外，60条国内航线也将覆盖国内几乎所有主要城市。 记者 王玉/文 黄洋洋/图

新闻链接 我国著名机场

北京首都国际机场：目前中国最繁忙的民用机场。

香港新国际机场：世界上最大的空港。

上海浦东机场：航班量已占到整个上海机场的六成左右。

广州白云机场：华南地区乃至东南亚地区大型的航空客流和物流中心。

上海虹桥机场：1996年以来屡获中国民航业组织的“旅客话民航”活动、旅客吞吐量800万人次以上机场组第一名。

深圳宝安国际机场：中国境内第一个实现海、陆、空联运的现代化国际空港，也是民航总局规划的全国四大航空货运中心之一。

成都双流国际机场：我国西南地区重要的航空枢纽港和客货集散地。

合肥新桥国际机场2013年5月30日零点正式启用公告

合肥机场转场指挥部 二〇一三年五月二十二日

一、2013年5月29日24:00之后，合肥骆岗国际机场永久关闭，不再接受所有航空公司载客航班降落和起飞；

二、2013年5月30日0:00，合肥新桥国际机场正式启用，原执飞合肥骆岗国际机场的载客航班全部转至合肥新桥国际机场降落和起飞；

三、合肥新桥国际机场位于肥西县高刘镇，距市中心直线距离31.8公里，行车时间约40分钟，从合肥市市区有三条线路可驾车便捷抵达。线路1：环城高速往六安方向在机场出口下；线路2：长江西路南岗处转

机场专用高速；线路3：长江西路-创新大道-大别山路-机场专用高速。

四、自2013年5月30日起，合肥汽车客运公司四条机场快线间隔半小时各有一班往返市区与新桥机场：

一号线去程06:00自明光路汽车站始发，经停三孝口陆海空售票点抵达新桥机场(末班车22:30发车)；返程08:30自新桥机场始发，经停稻香楼、巢湖路抵达明光路汽车站(末班车当日最后一个航班结束后发车)。

二号线去程06:00自站前路客运总站

始发，06:00~7:30和19:30~22:00时间段经停一号线站点，其他时间段经停北一环金满楼北方酒楼抵达新桥机场(末班车22:00发车)；返程08:30自新桥机场始发，经停武警医院(北区)，喜乐登酒店抵达站前路客运总站(末班车当日最后一个航班结束后发车)。

三号线去程08:00自南门换乘中心始发，经停天鹅湖大酒店、黄山路皇冠假日酒店抵达新桥机场(末班车18:00发车)；返程08:30自新桥机场始发，经停黄山路沃尔玛超市、天鹅湖大酒店、省立

医院南区抵达南门换乘中心(末班车19:00发车)。

四号线去程08:00自寿春路城市航站楼始发，经停客运西站抵达新桥机场(末班车19:00发车)；返程8:30自新桥机场始发，经停客运西站抵达寿春路城市航站楼(末班车19:00发车)。

五、合肥新桥国际机场启用后，执行原合肥机场夏秋季航班计划。请广大旅客密切关注航班时刻，及时与航空公司取得联系或拨打合肥新桥国际机场服务热线0551-63777888。