



# 走·起

双名校学区 21年金牌物业

## 合肥新桥国际机场乘机宝典 交通潜力篇

约93m<sup>2</sup>创新3<sup>+</sup>1样板空间  
大美呈现

# 淮南：借力空港打造一体化桥头堡



淮南城市鸟瞰

## 小蘑菇将进入空中物流园

“淮南作为合肥经济圈的重要城市，今年全面启动‘两型’城市建设，打造生态美丽新淮南。此时，新桥国际机场的启用，无疑对淮南未来的发展具有积极而重要的意义。”

淮南市委改委主任胡东辉在谈到新桥国际机场时，显得非常兴奋：“新桥国际机场是个节点，它成为了合肥、六安、淮南共同发展的一个节点，在我们眼中，那是一个空港，是一个巨大的物流园。”

“目前来说，新桥机场的启用，首先收益的就是淮南的农副、生鲜产品运输。”胡东辉告诉记者：“很多农副生鲜产品靠的都是空运，比如说，潘集区的蘑菇种植基地所输送的蘑菇都要求当天到达。新桥机场的启用，不仅在路途上缩短了距离，在功能上也起到了增强的作用。”

胡东辉表示：“仅就农副业方面来讲，新桥机场从微观上讲，为淮南农副、生鲜产品打入国际、国内一线城市提供了便利。从宏观上讲，也推进了淮南农业产业化建设，提高了农业科技水平。”

## 空港化身合淮一体化桥头堡

城镇化是经济增长和结构调整的重要引擎，淮南的城镇化水平在全省处于领先地位。对此，淮南市委书记方西屏表示：“目前淮南发展‘四化’、‘四煤’、‘四宜’的战略方向已定，如何找准淮南在全国、全省的坐标系，如何实现率先全面建成小康社会的目标，这是必须思考的。”

对于淮南的城市发展，方西屏指出突出合淮一体、淮蚌同核是首要任务，要积极做好规划、基础设施、交通通讯、要素等方面的对接和工作机制的建立。

“国发43号文件明确提出要建设合淮一体化，目前合淮轻轨已经处于待批状态。前期工作也在积极准备之中。”胡东辉告诉记者：“轻轨一旦建成，将极大地方便居民出行。新桥机场的建成和启用，无疑为城市间轻轨的建设起到促进作用。新桥机场的建成和启用，是城市间轻轨建设的桥头堡，起到枢纽作用。可以借助新桥机场，推进合淮轻轨前期工作的开展。”

“从目前来看，从淮南到新桥机场，我们要走的还是合淮阜高速，必须要经过合肥。这就出现了一个问题，从淮南缺乏一条直通新桥机场的高速直达通道。为此，我们将积极谋划建设这个直达通道的方案。”

淮南作为合肥经济圈的重要城市，今年全面启动“两型”城市建设，打造生态美丽新淮南。此时，新桥国际机场的启用，无疑对淮南未来的发展具有积极而重要的意义。借力新桥机场，淮南将有何新的举措？日前，记者前往淮南从相关部门处得到了答案。

记者 吴传贤 雷强



神秀八公山



淮南火车站刘安塑像

本版图片由淮南市摄影家协会提供

## 空中走廊掀起新一轮招商热潮

“三年来，淮南引进市外资金总量翻两番，2012年达到570亿元，先后引进了日芯光伏、陕汽新能源汽车、煤化一体化等一大批产业项目落户淮南，产业招商有力促进了淮南的经济发展，结构调整和体制创新。”淮南招商局局长官传敏告诉记者：“市委书记方西屏在‘全面贯彻两会精神，推进淮南转型发展’专题调研交流汇报会上指出，产业转型是关键，坚持以招商引资为急中之急。”

“新桥国际机场的建成和启用，对于招商工作来说，不啻于插上了双翼。”官传敏表示：“新桥机场是个巨大的空港，是个巨大的物流园。目

前，淮南市现有物流企业158户，其中较大物流企业7户，拥有淮矿物流、医药物流、鑫海物流等5大物流园区。新桥机场的启用，对于淮南的物流促进作用不言而喻。有了这样的物流条件，招商成效将更上层楼。”

“招商引资需要不断地走出去和请进来。2012年，我们在境内外举办了多场大型经贸恳谈活动。”官传敏介绍道：“吸引了包括美国、德国等一批境内外客商来淮考察投资，洽谈合作。新桥机场的启用，打开了招商引资的快速通道架起了淮南与世界合作的桥梁。因此，我们要借力新桥机场的启用，抓住这个机遇，加大招商引资力度。”

## 到淮南旅游可打“空的”

官传敏表示：“借助新桥机场的落成启用，淮南现在重点围绕打造八公山历史文化旅游区、志高一哈米王国时尚动漫旅游区、焦岗湖休闲度假旅游区、上窑古镇旅游区、舜耕山生态旅游区等主题旅游聚集区和淮河风情旅游项目开展招商。”

“广受全市人民关注和期盼的合淮蚌高铁暨淮南南站如期建成投用，淮南从此迈入高铁时代，实现了与合肥蚌埠的‘半小时通勤圈’，对淮南经济社会发展产生深远影响。”胡东辉表示，“半小时通勤圈”就高铁而言，而新桥机场的启用，则会让淮南与其他一线城市间形成另外一种“通勤圈”。

“1100多万人次的吞吐量和15

万吨的邮货吞吐量，再加上淮南特有的人文历史，淮南的旅游产业必然会被带动起来。”胡东辉告诉记者：“日前，合肥经济圈五市党政领导第四次会商在桐城市召开，会上提出推进合肥经济圈旅游一卡通，并将开通旅游直通车。而此时，新桥机场的启用，将起到锦上添花的功效。”

“旅游等产业链条打造好了，剩下的就是交通的问题。外省的旅客到淮南来旅游，如果乘坐飞机的话，以前只有到合肥坐车到淮南。基本上乘坐大巴车要耗时100分钟左右，现在到新桥机场的话，到淮南只需要80分钟不到。所以说，到淮南旅游，打‘空的’将会是最便捷的方式。”

## 城市候机楼将实现无缝对接

在合肥新桥国际机场淮南城市候机楼，记者看到了一派繁忙的景象。在接待旅客的间隙，工作人员抓紧时间熟悉新机场的方位图。

“由于新桥机场的启用，我们将原先的骆岗机场标识换下，所有和骆岗机场有关的宣传资料等都在更新之中。”合肥新桥国际机场淮南城市候机楼总经理贺萍拿出一份由淮南市物价局核准的新的票价标准展示给记者看。“目前，已经邀请了好几家媒体记者一同前往新桥机场进行实地察看，向广大市民宣传新桥机场。同时，也多次组织员工前往机场培训，熟悉场地，为对接打好基础。”

“按照官方数字，从淮南到合肥骆岗机场的距离是120公里，而到新桥国际机场的距离则是97公里。”贺萍向记者介绍道：“现在我们的日发送旅客量是每天往返200人次左右，一旦新桥机场启用，客流量肯定会增加。为了应对，我们在保质服务的同时增加班车的车次。现在我们的班车基本上是2小时1班次，而和新桥机场整体无缝对接后，班车的班次将增加到1小时1班次，基本上实现全天候保障。这样，旅客到淮南来旅游或办事的话，可以选择乘坐飞机的方式，基本上消除了另外转乘大巴的繁琐。”