



万科 森林公园  
城心林海 天工大园  
0551 68 999 888

双名校学区 21年金牌物业

合肥新桥国际机场乘机宝典  
交通潜力篇

约93m<sup>2</sup>创新3+1样板空间  
大美呈现

# 新桥起飞成就“海陆空”完美升级

星报记者解读安徽综合交通密码

新桥机场的起飞，未来几年的交通将呈现什么样的格局？记者连日来采访了省发改委、省交通厅、省公路局、省海事局等多个部门，现在记者就为你描绘下，未来因为新桥起飞而带来的安徽交通新格局。

## 铁路：

### 建设快速客运铁路2200公里

“新桥起飞后，我省将基本建成以合肥为中心，布局合理、内联外畅、功能衔接的快速铁路网和普通铁路网。快速客运铁路连接所有市，能源运输通道能力显著提高，初步实现主要铁路通道客货分线运输。”昨日省发改委基础处相关负责人说。

据介绍，未来两三年，我省将建设快速客运铁路2200公里，普通铁路750公里，复线改造330公里，电气化改造1410公里。

2200公里的快速客运铁路建成后，以合肥为中心出发，前往我国大江南北的任何一地，都将非常便捷。

## 城际：

### 未来轻轨进出新桥

与新桥机场同步发展的还有我省的高铁项目建设。在快速客运铁路具体项目中，我省还将建成合肥—福州客专、合肥铁路枢纽南环线，开工建设郑州—徐州客专、黄山—杭州客专、皖赣铁路扩能工程、商丘—合肥—杭州客专，合肥—安庆城际、合肥—新桥国际机场—六安城际，推进安庆（池州）—九江城际、南京—合肥城际、合肥—巢湖—芜湖城际、宿州—淮北—徐州城际等项目前期工作。

值得关注的是，合肥—新桥国际机场—六安城际。未来这条城际铁路将与新桥高速上预留的轻轨相连接，实现轻轨进出新桥。

根据目前我省高铁建设速度，再过两三年，我省将会实现市市动车的壮观景象。合肥通达全国各地的承载力进一步提升，同时，合肥铁路地位不仅在省内、长三角乃至全国，都将起到举足轻重的作用。而合肥以外的其他城市，与邻省之间的通达，必将带动长三角、珠三角等全国各经济圈的同步发展。



长江大桥建设



高铁建设



城市快速交通建设



道路桥梁建设

## 轨道：

### 通往郊区、县城

市郊通公交车，已不再是什么新闻了，但是如果轨道交通能够通达每一个县城，估计你会很期待吧。

目前合肥城市轨道交通建设中，地铁1号、2号线已经陆续开建，3号、4号、5号、7号地铁正在国家申报前期工作，将从明年开始陆续建设。同时淮南、芜湖、马鞍山等城市轨道交通线网规划研究，也将适时开工建设部分主干线路。

据介绍，在市郊轨道交通计划中，围绕新桥机场，我省将开展合肥—新桥机场、合肥—肥西—庐江、合肥—肥东—巢湖，无为—芜湖—繁昌—南陵、芜湖县—芜湖，当涂—马鞍山—和县、安庆—新机场—天柱山、池州—九华山、淮南—凤台、蚌埠—怀远等市郊铁路规划研究。今后，以上涉及的地市县都将会通上轨道交通，不仅仅使百姓们出行便捷，也必将带动县一级微小城市的经济发展。

## 枢纽：

### 建成6个枢纽城市

除了线与线之间的链接，综合立体节点换乘也成为百姓关注的焦点。

为了实现综合交通零换乘，未来几年，我省将重点打造客运站的建设。将依托合肥高铁南站、京沪高铁蚌埠站、宁安城际芜湖、铜陵、安庆客站、合福铁路黄山北站、京九铁路阜阳站，国家公路运输枢纽客站，建设综合交通客运枢纽。

对于综合交通枢纽城市的建设不仅仅只有合肥，阜阳、蚌埠、芜湖、安庆、黄山等地都将按照枢纽城市来打造。其中合肥为全国性综合交通枢纽城市。

记者 王玉 祝亮 文/图