合肥新桥国际机场乘机宝典

新桥起飞成就"海陆空"完美升级

星报记者解读安徽综合交通密码

新桥机场的起飞,未来 几年的交通将呈现什么样的 格局?记者连日来采访了省 发改委、省交通厅、省公路 局、省海事局等多个部门,现 在记者就为你描绘下,未来 因为新桥起飞而带来的安徽 交通新格局。



建设快速客运铁路2200公里

"新桥起飞后,我省将基本建成以 合肥为中心,布局合理、内联外畅、功能 衔接的快速铁路网和普通铁路网。快 速客运铁路连接所有市,能源运输通道 能力显著提高,初步实现主要铁路通道 客货分线运输。"昨日省发改委基础处 相关负责人说。

据介绍,未来两三年,我省将建设 快速客运铁路 2200 公里, 普通铁路 750公里,复线改造330公里,电气化 改造1410公里。

2200公里的快速客运铁路建成 后,以合肥为中心出发,前往我国大江 南北的任何一地,都将非常便捷。

城际:

未来轻轨进出新桥

与新桥机场同步发展的还有我省 的高铁项目建设。在快速客运铁路具 体项目中,我省还将建成合肥一福州客 专、合肥铁路枢纽南环线,开工建设郑 州一徐州客专、黄山一杭州客专、皖赣 铁路扩能工程、商丘一合肥一杭州客 专,合肥一安庆城际、合肥一新桥国际 机场一六安城际,推进安庆(池州)一九 江城际、南京一合肥城际、合肥 一巢湖 -芜湖城际、宿州-淮北-徐州城际等 项目前期工作。

值得关注的是,合肥一新桥国际机 场一六安城际。未来这条城际铁路将 与新桥高速上预留的轻轨相连接, 实现 轻轨进出新桥。

根据目前我省高铁建设速度,再过 两三年,我省将会实现市市通动车的壮 观景象。合肥通达全国各地的承载力进 一步提升,同时,合肥铁路地位不仅在省 内、长三角乃至全国,都将起到举足轻重 的作用。而合肥以外的其他城市,与邻 省之间的通达,必将带动长三角、珠三角 等全国各经济圈的同步发展。



长江大桥建设

森林公园

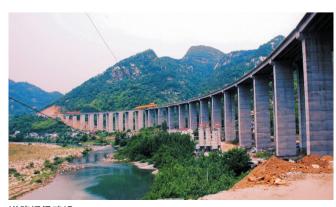
551.68 999 888



高铁建设



城市快速交诵建设



道路桥梁建设

轨道: 通往郊区、县城

市郊通公交车,已不再是什么新闻 了,但是如果轨道交通能够通达每一个县 城,估计你会很期待吧。

目前合肥城市轨道交通建设中,地铁 1号、2号线已经陆续开建,3号、4号、5 号、7号地铁正在国家申报前期工作,将从 明年开始陆续建设。同时淮南、芜湖、马 鞍山等城市轨道交通线网规划研究,也将 适时开工建设部分主干线路。

据介绍,在市郊轨道交通计划中,围 绕新桥机场,我省将开展合肥一新桥机 场、合肥一肥西一庐江、合肥一肥东一巢 湖,无为一芜湖一繁昌一南陵、芜湖县一 芜湖, 当涂一马鞍山一和县、安庆一新机 场一天柱山、池州一九华山、淮南一凤台、 蚌埠-怀远等市郊铁路规划研究。今后, 以上洗及的地市具都将会涌上轨道交通, 不仅仅使百姓们出行便捷,也必将带动县 一级微小城市的经济发展。

枢纽: 建成6个枢纽城市

除了线与线之间的链接,综合立体站 占换乘也成为百姓关注的隹占。

为了实现综合交通零换乘,未来几 年,我省将重点打造客运站的建设。将依 托合肥高铁南站、京沪高铁蚌埠站、宁安 城际芜湖、铜陵、安庆客站、合福铁路黄山 北站、京九铁路阜阳站,国家公路运输枢 纽客站,建设综合交通客运枢纽。

对于综合交通枢纽城市的建设不仅 仅只有合肥,阜阳、蚌埠、芜湖、安庆、黄山 等地都将按照枢纽城市来打造。其中合 肥为全国性综合交通枢纽城市。

记者 王玉 祝亮 文/图