



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道
之 鱼跃凌云



盘点新桥机场“十宗最”



最个性 获得绰号最多的机场

虽然新桥机场的规模和体量相比于国内著名机场还有一定差距,但要说航站楼的设计造型绝对是最别致、最有特点、个性最为张扬的。

也正因为如此,新桥机场还没启用就已获得诸多绰号和昵称。其中被媒体广为引用的就是“热带鱼”,不少人认为新桥机场一期工程,从空中俯瞰下去就像一只正在游弋的金色热带鱼;但机场官方却从未用“热带鱼”来形容过新桥机场航站楼,在他们的眼中,更像是一只展翅翱翔的鲲鹏,或许这也就是设计初衷吧。

此外,在网络上,还有网友称其为“B2”,认为航站楼的造型更像是美国空军B2隐形战略轰炸机。

最绿色 提前3年植树 如今已绿树成荫

新桥机场设计之初,在兼顾整体绿化效果的同时,坚持以人为本,注重游客、行人与绿化的关系,用自然式结合乔木、灌木、地被、草坪、水面等手法,大力营造兼顾景观与生态功能的优美环境。绿化品种以法梧、银杏、香樟、红叶石楠、法国冬青、桂花为主,并保证周边农田灌溉的需要,保留并拓宽了航站楼前原来的水面,层次丰富,配置优化。

据了解,新桥机场的绿化和机场建设同步进行,如今,3年多过去了,新桥机场落成,当年栽下的树苗早已绿树成荫。从进入机场大门开始,1万多株美洲黑杨、3千多株法梧、7百多株银杏、6千多株香樟、1万多株桂花、14万平方米红叶石楠、5万多平方米法国冬青次第分布在机场的各条大道和公共区域,颜色丰富,层次多样,确保了四季常绿、三季有花。

最安全 可有效防范地面各种非法入侵

4E等级的飞行区工程是新桥机场的另一核心,坐落在航站楼的东侧,跑道、滑行道与航站楼的中轴线平行。跑道长3400米、宽45米,两侧道肩各宽7.5米。

两条平行滑行道一条与跑道等长,一条长1200米,宽度均为23米,两侧道肩各10.5米;站坪面积36万平方米,共设机位27个,其中廊桥机位19个,远机位8个。

跑道双向均设置I类精密进近仪表着陆系统和相应助航灯光系统、VOR/DME及导航集中监控系统。

配套建设消防、安防、排水、围界、巡路等设施,其中飞行区安防系统由入侵报警、视频监控、通信广播等形成一个封闭、完整的飞行区周界安全防范系统。在为飞机起降提供最高可靠服务的同时,还可以有效防范地面各种非法入侵,确保飞行安全。

最节能 航站楼比常规方式综合降耗40%

节能环保是新桥机场建设的一大亮点。除采用7层夹胶钢化玻璃作为航站楼的幕墙和设置了0.43万平方米的屋面采光天窗,有效隔热、隔音、采光、换风外,空调冷源采用比常规方式减耗30%的水蓄冷;电气设备采用非晶合金干式变压器和1.2万多盏LED泛光节能灯,光亮柔和均匀,即使是30米高的屋顶也没有黑暗角落。以上新技术、新设备的采用,使得整个航站楼比常规方式综合降耗40%左右。

最潜力 三期完工 将比肩世界任何机场

建成后的合肥新桥国际机场肯定还无法和北京首都、上海虹桥、上海浦东、广州白云、深圳宝安等著名机场相提并论。但排在全国前十是绝对没有问题的。新桥机场的亮点不在它的体量和规模上,可以说胜在精致、美观上。

现在看到的“热带鱼”只是新桥机场的一期工程,只是很小的一部分,等新桥机场三期全部完工后,必将成为全世界最美的机场。

新桥机场一期工程按照满足2020年旅客吞吐量1100万人次、货邮吞吐量15万吨的需要设计。

骆岗机场在2004年首次突破年旅客吞吐量百万人次后,2012年已突破500万人次,步入全国大中型机场行列,旅客和货邮吞吐量增幅双双位居东部和中部省会城市第一。根据合肥市民航业的发展情况来看,可能不用到2020年,旅客吞吐量就会超过1100万人次。因此,在2015年的时候将开始筹备建设二期工程,可满足旅客年吞吐量3200万人次;之后还将适时开工三期工程,届时,新桥机场会有4条跑道同时提供飞机起降,满足旅客年吞吐量6000万人次。



新桥机场候机大厅 黄洋洋/图

最效率 前期工作速度最短的机场项目

建设过程中,除了工程本身技术含量高、工序复杂、质量要求高等,同时还要协调飞行程序设计空域需求和向国际民航组织发布航行公告等,程序之复杂、条件之苛刻,堪称基础设施建设项目之最。

2005年10月,省委、省政府正式研究决定迁建合肥骆岗机场之时,就明确了“交叉进行,快速推进”的原则,各项工作推进迅速。2006年4月,高刘和刘岗综合场址通过中国民航局审查,新机场同时被命名为合肥新桥国际机场;2007年10月正式获得国务院、中央军委批复立项;2008年元月,国家环保总局批复《合肥骆岗机场迁建工程环评报告书》;2008年11月国家发改委批复可行性研究报告;2008年4月,国土资源部通过了土地预审,并于同年12月批准先行用地,2009年2月6日,国务院正式批准建设用地;2008年12月,中国民航局批复《合肥新桥机场总体规划》;2009年10月,中国民航局批复合肥新桥国际机场工程初步设计及概算。



新桥机场随处可见的指示牌 祝亮/图