



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道

之 鱼跃凌云

不需再中转北京和上海,新桥机场3年将新开10条国际航线 市民可享一站式大飞机航空游服务



3年内将新开10条国际航线

新中国安徽民航运输发展的序幕是从1957年1月拉开的,地点在合肥三里街机场,首次开通上海-合肥-徐州-北京第一条国内航线。据相关人士介绍,目前,合肥骆岗机场形成了承东启西、覆盖全国的航线结构,每周航班量达630班,拥有国际(含地区)、国内航线58条,通航城市达47座。

虽然现在合肥机场已打通了合肥在亚洲多个国家的“空中桥梁”,开通了合肥至新加坡、泰国、韩国、日本等国际航线,但欧美航线仍是一个空白。

“新桥机场启用后,在延续目前骆岗机场航线安排的基础上,将进一步加大新航线拓展力度,考虑开通欧美航线。”安徽省民航机场集团董事长蒋厚玉在接受记者采访时称,新桥机场建成后将会开通12条航线,其中10条是国际航线,2条国内航线,总航线达到70条。

合肥暂不开直达美国航线

三年内新增12条新航线,合肥将成为旅游和商务集散地,机场和邮货吞吐量将大幅增加,酒店、餐饮、商贸、物流等现代服务将迅猛发展。

“考虑到各方的意见,欧美航线运营的模式将从合肥停上海浦东再飞往美国,而不是像现在亚洲航线那样直接开通直达航线。”蒋厚玉分析,中远程航线的开通要考虑客座率和运营效率等因素。据其透露,等到航线培养成熟,客座率比较稳定后,才可能考虑开通直达航线。

记者 沈娟娟

未来,合肥还要围绕新桥机场做哪些文章?它的开通将对普通市民的生活产生哪些影响?昨日,合肥市发改委召开新闻通气会,记者了解到,随着东南亚、欧美等航线陆续开通,合肥市民不用再中转北京和上海等城市,可以享受到一站式大飞机航空游服务。

参与演练的空乘人员走过新桥机场大厅 黄洋洋/图

市民可享一站式大飞机服务

以往合肥市民如果需要去国外的很多地方,需要从合肥中转到北京、上海、南京等地,算上托运行李,既耗时又耗力。

合肥市发改委区域处相关负责人告诉记者,作为国内4E级机场,新桥机场将陆续开通东南亚、欧美等航线,“这样,合肥市

民不再中转北京、上海等城市,可从新桥机场直接乘坐波音777、787和空客330等大飞机,真正享受一站式航空游服务。”

不仅如此,新桥机场的开通还会带来很多就业岗位,普通市民特别是机场周边群众的生活质量会大大改善。“随着

机场的启用,国外和国内先发地区各类人才、技术、资金等要素将加速向合肥聚集,合肥参与国内国际各类分工日益频繁,对外融合度越来越高。”上述负责人分析,市民还能切身感受到合肥越来越都市化和国际化。

新桥国际机场PK周边五大机场

合肥新桥机场计划分两期建设,一期工程按照满足2020年旅客吞吐量1100万人次、货邮吞吐量15万吨的需要设计;远期按2040年、客货吞吐量分别达到4200万人次和58万吨的需求建设。通过与周边五大机场对比,新桥机场仍有不足之处,其实现真正“国际”化仍任重道远。

PK 上海浦东国际机场 差距全方位需多多取经

上海浦东国际机场是中国(包括港、澳、台)三大国际机场之一,与北京首都国际机场、香港国际机场并称中国三大国际航空港。浦东机场日均起降航班达800架次左右,航班量已占到整个上海机场的六成左右。通航浦东机场的中外航空公司已达60家左右,航线覆盖90多个国际(地区)城市、60多个国内城市。

2010年浦东机场旅客吞吐量达到4057万人次,比上年猛增27.1%,稳居全国第三大航空港,与广州白云机场的4097万人次仅有40万的差距。其中货邮吞吐量更是达到323万吨,稳居全国第一,比上年增长26.9%。

通过数据不难看出,无论从机场规模、航班量和旅客吞吐量等方面来看,合肥新桥机场与之相比,差距巨大。未来新桥机场的建设和发展,应向“老大哥”看齐,多多取经才是。

PK 南京禄口国际机场 基地航空公司仍是“独苗”

南京禄口国际机场有长29公里的机场高速公路由机场直达市区。2012年禄口机场旅客吞吐量达到1400万人次;货邮吞吐量24.8万吨。航班量、客流量、货运量在全国175家民用机场中,分别排名第14位、第13位和第10位。禄口机场现有三家基地航空公司,即:中国东方航空江苏有限公司、深圳航空江苏分公司以及中国邮政货运航空公司。目前在南京机场运营的国内外航空公司有25

家。目前禄口机场二期工程建设已全面开工建设,工程建设项目将按照2020年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量80万吨的目标设计。

据了解,东航安徽分公司是合肥机场目前唯一的基地航空公司。新桥机场启用后,将力争至少有三四家航空公司在合肥设基地公司。与南京禄口机场相比,新桥机场对航空公司的吸引力和信心仍需时间来考验。

PK 郑州新郑国际机场 国际航线之路还很漫长

郑州新郑国际机场,是国内干线运输机场和国家一类航空口岸,年旅客保障能力1200万人次,货邮保障能力35万吨。目前郑州机场已通航国内外67个城市地区,开通航线90条,其中国内84条,国际和地区6条。

而合肥新桥机场目前尚未开通欧美

航线。安徽省民航机场相关人士透露,目前正在与国航洽谈德国航线,与东航洽谈美国航线,力争新桥机场运营后,开通合肥-北京-法兰克福航线,以及合肥经停上海飞往美国的航线。通过对比,不难发现,在机场的国际航线数量和规模上,合肥新桥机场还有很长的路要走。

PK 长沙黄花国际机场 规划目标滞后近20年

长沙黄花国际机场总体规划以2020年作为近期目标年,2040年作为远期目标年。近期2020年按满足年旅客吞吐量3300万人次、货邮吞吐量38万吨、年飞机起降26万架次进行规划;远期2040年按满足旅客吞吐量7100万人次、货邮吞吐量180万吨、年飞机起降55万架次进行规划控制。

针对机场的近期和远期规划目标,合肥新桥国际机场与之相比,滞后近20年。公开资料显示,新桥机场远期规划到2040年,客货吞吐量分别达到4200万人次和58万吨。

PK 武汉天河机场 公共交通覆盖频率差距大

武汉天河国际机场为4F级机场,可起降各种大型客机。2011年5月,武汉市政府常务会议研究轨道交通机场线规划,该条城市快速轨道计划2015年完成,24分钟到汉口核心区。天河机场远期日均客流可达20万人次以上,机场的进出方式将实现30%-40%用轨道交通,50%以上采用公共交通。

而合肥新桥机场通航后,公共交通仅有4条机场快线客车运行。四个市内发车点分别为合肥汽车站(明光路)、汽车客运总站(站前路)、南门换乘中心(宿松路)和城市航站楼(寿春路)。票价为25元。记者 刘海泉