



# 新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道

之 尝鲜热带鱼



探访骆岗机场停飞首日

# 十几位“恋旧”乘客跑错机场

匆忙的姑娘提着行李箱，站立在骆岗机场门前，望着空荡荡的大厅发呆，转场第一天，她是第十个跑错机场的人。

室内和室外的停车场中，上百辆没有被开走的车辆依旧“留守”在老机场，看着这些找不到主人的“钉子户”，工作人员满脸无奈……

昨天，骆岗机场首日停用，热闹已不在，但故事仍在。



跑错机场的顾小姐

上午10:00  
骑三轮车的探访者

老机场承载了合肥市民多年的回忆，它的停用自然也引发了人们的留恋。

刘师傅对机场有着深厚的感情，从7、8年前起，老刘每天来到机场收拾废品，帮机场打些零工维持生计，如今转场之后，他觉得内心空落落的。

“这么多年了，每天都来，已经成了一种习惯了，机场以后停用了，真不知道该何去何从。想到这，我忽然就特别想，再来看一下老伙计。”

昨日一早，刘师傅就骑着平时收废品的三轮车，从位于二环路附近的家出发，一路骑到了骆岗机场。他没有相机和其他任何能记录机场画面的设备，只是默默地绕着机场，一圈圈地骑。

上午7:30  
搬迁成为机场主旋律

当记者刚刚赶往机场时，高师傅和工友们已在机场忙碌多时了。

他们爬上高高的广告牌，小心翼翼地将这些庞然大物拆卸、分解，然后将零部件小心翼翼地用绳索吊到地面上。

这种重复的工作从早上6点开

始，持续到下午结束。而后，他们还要前往新桥，将同样的广告牌，重新竖立在新机场。

搬迁成为了老机场目前的主旋律，而据工作人员透露，整个搬迁过程还将持续很久。



骆岗机场停用后，悠闲的商户

上午10:30  
被“遗忘”的财富

相比机场内的空旷，门前的停车场却停满了车。

上午10:30，停车场的工作人员接到一个电话，约定时间来机场取车。听到这个消息，工作人员松了口气，但烦恼却并没有因此停止。

“加上这个，一上午也只有4、5辆车被开走。这样算起来，一整天大概也就能开走20辆左右。”工作人员告诉记者。

大部分人选择将车停在机场停车场，原因都是人忽然飞往外地，不得不将车留下。但正因为如此，很多身在外地的人，并不知道机场搬迁的消息。

如今，骆岗机场室内和室外的停车场，被“遗留”下的车辆，总数超过了100辆。

机场工作人员目前得到的指示是，坚守到最后一辆车被开走为止。目前看来，这项工作也许过于“艰巨”。

记者 宁大龙 文/图

上午9:50  
十几位乘客跑错机场

虽然经过了铺天盖地的宣传，还是有乘客赶错了场地。截至记者离开，就有15名乘客，因为各种原因跑错了机场。

由于第二天要前往广州出差，通过机票预订热线，顾小姐预订了一张上午10:55，从合肥飞往广州的机票。由于公务紧急，顾小姐甚至不惜高价，从淮南一路包车，来到骆岗机场。

出发前，顾小姐再次致电机票预订

热线，询问飞机将会从哪个机场起飞，而在客服人员的指引下，她才不顾出租车司机的劝阻，坚持来到骆岗机场。

然而，上午9:50顾小姐赶到骆岗机场，面对空无一人的机场大厅时，顾小姐呆在了原地。

值得一提的是，稍后顾小姐再次致电机票预订热线询问，在免提声中，记者听到，客服人员给出的出发地点，依旧是骆岗机场。



骑着三轮车的探访者

## 飞不飞，你都是那么美

骆岗机场未来四大猜想

### 猜想一：用作通用航空机场

作为稀缺的机场资源，骆岗机场有可能被继续保留做商务机场，比如直升机等小型飞机的通用航空机场，用来发展低空市场。

目前，全国仅有340多个通用航空的起降点，有100个左右通航机场，200多个起降点。其中却只有区区70个左右在民航总局注册，与中国通用航空市场的巨大需求存在很大差异。

### 猜想二：大型主题公园

由于骆岗机场处在高铁站与滨湖新区的过渡地带，地理位置优越，可能会在现有基础上建设一个大型的主题公园。

目前，作为省会的合肥旅游资源相对缺乏，大型主题公园仍为空白。而合肥周边的芜湖、常州等地已经尝到了主题乐园的甜头。因

此，骆岗机场或可以建设一个以航空、飞行为主题的大型公园，满足合肥，乃至合肥经济圈内群众休闲娱乐的需求。

### 猜想三：航空培训基地

骆岗机场功成身退后，还可以还原它最初的功能(骆岗机场前身就是省体委滑翔机训练基地)，即结合航空产业，做一些与航空飞行有关的项目，比如飞机制造、动力伞运动培训基地等。

届时，可以开展国内外航空运动和为国家经济建设服务，例如：小型飞机、飞机跳伞、滑翔机、滑翔伞、动力伞、动力悬挂、热气球等培训项目。

### 猜想四：发展总部经济

随着合肥市大建设的深入，城市版图急剧扩张，骆岗机场及周边地区不再是过去的市

郊，而是正儿八经的主城区了。

从版图上，骆岗机场片区被经开区和滨湖新区夹在中间，是连接老城区与新城区的重要节点。加上由于临近高铁站，地块若用作商业开发，很适宜发展创意产业园等总部经济。

### 机场心愿： 尽快开发骆岗，帮新桥还债

从记者目前得到的最新消息来看，安徽民航机场集团方面并没有对骆岗机场地块未来的用途进行建议，只是希望尽快启动骆岗机场土地开发。

新机场正式投入使用后，运营成本将大幅增加，据初步估算，连同银团贷款利息、设备折旧、运营成本等，新桥机场年亏损近3亿元。因此，骆岗机场土地开发收益情况将直接影响未来新机场还贷和健康运营。

记者 王玉 祝亮

“一夜转场”之后，合肥新桥机场正式登上历史舞台，而服役了36年的骆岗机场究竟是立即“下岗”？还是换个马甲重新“上岗”，权威部门尚无定论。

日前，记者在采访过程中，综合了目前呼声最高，也是可行性最高的几套方案，“斗胆”替骆岗机场规划一下未来的蓝图。