



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道

之 尝鲜热带鱼

要闻

一桥空中飞架，世界近在咫尺

张宝顺昨宣布新桥机场建成通航；王学军称，新桥要找准国际重点交通枢纽定位

昨日上午，新桥机场大厅内，随着省委书记张宝顺的一声“令下”，经过3年多建设，合肥新桥国际机场正式建成通航。代省长王学军称，新桥要找准国际重点交通枢纽定位。中国民航副局长周来振告诉记者，未来安徽还要建设3个新机场。



安徽省委书记张宝顺宣布新桥机场建成通航

奋斗历程： 浓缩于一个“低调”的仪式

29日24时之后，合肥骆岗国际机场永久关闭，新桥国际机场正式启用。

昨日的新桥，聚集了太多的目光与闪光灯。然而新桥的设计与建设者们所有的奋斗与努力，在最后的成功起飞，都浓缩于一个简短的仪式……

“一次验收合格，一次校飞达标，一次试航成功，顺利完成了机场转场任务。”代省长王学军告诉记者，新桥机场定位于国家重点交通枢纽工程，对于拓展安徽对接全国沟通世界发挥重要作用。

据王学军介绍，现在安徽的机遇与挑战并存，新桥要找准国际重点交通枢纽的定位，提高服务水平，做大做强，为三个强省，美好安徽建设作出贡献。

迎接新桥： 安徽还要建设3个新机场

“挥别骆岗，我们迎来安徽民航发展的新桥时代……新桥将为安徽民航翻开新的篇章。”中国民航副局长周来振昨日在接受记者采访时说道，“从三里街——骆岗——新桥，历史再次证明机场与城市共成长。”

“安徽还要建设3个新机场。”周来振告诉记者，新桥机场承东启西，是长三角区域最西端的空间站，使安徽和长三角城市走得更近，成为安徽通往世界的重要经济通道，成为中部地区连接长三角的航空枢纽。

记者从会上获悉，不同于骆岗机场，新桥机场配套建设消防、安防、排水、围界、巡场路等设施。

气势磅礴： 未来开通更多国际国内航班

看起来“气势磅礴”的新桥国际机场，只不过是“整体”的一部分。

安徽省民航机场集团董事长蒋厚玉表示，二期的航站楼18万平方米，可以满足旅客吞吐量3200万人次，三期旅客吞吐量则能达到6000万人次。

“新桥机场将加大航空运力的投放，开通更多国际国内航班，丰富机场航线网络。”蒋厚玉告诉记者，从骆岗到新桥，变的不仅仅是容量，还有等级。目前，新桥机场有航空公司21家，开通航线58条，每周有630个航班降落。十二五期间，我们计划开通10条国际航线以及多条国内航线，和全国主要省会城市都要通航。

星级记者 俞宝强/文 程兆/图

新桥第一天

截至昨晚10时许
共到发航班71个
发送1.3万旅客

星报讯(蒋晓东记者 王玉 祝亮)期待已久的新桥机场昨日正式起飞。截至昨晚10点记者发稿，新桥机场昨日共起降航班71架，发送旅客1万3千人左右。

71个航班，1.3万名旅客

5:00 记者赶到新桥机场时，候机楼大厅内已灯火通明。

5:30 问讯柜台前已经有人上岗，东航值机岛的柜台前陆续有人在做准备工作。很快，就有旅客开始办理登机手续。

6:00 安检人员也全部到岗，与此同时，登机口的工作人员全部到位。停靠在新桥机场的7架过夜航班，开始陆续进入各自的登机口。

7:50 MU5468 航班顺利起飞，一路向东，前往上海。至此，新桥机场首个航班完成起飞。

“全天，新桥国际机场共到发航班71个，发送旅客1万3千人左右。各保障单位平稳运行。”合肥新桥机场相关负责人介绍道。

在寿春路也可办登机牌

昨天起飞的新桥机场，距离市中心直线距离为31.8公里，从市区乘坐机场大巴约1个小时左右才能到达机场。为方便旅客乘坐飞机，机场方面将寿春路城市航站楼作为新桥机场合肥中心候机楼，意在打造合肥市中心的“机场小枢纽”。

据介绍，该候机楼面积850平方米，可容纳旅客1000人。到新桥机场坐飞机的旅客，今后在这里可以完成购票、兑换登机牌等初期登机手续，到新桥机场后直接安检即可。

根据计划，新桥机场合肥中心候机楼将安装货物安检设备，让旅客在这里还可以办理行李托运。这样，旅客可以身无牵挂，轻轻松松地坐大巴去机场，直接安检上飞机。

专访

吴存荣昨在新桥机场接受本报记者采访 “合肥因新桥，区位优势更凸显”

“合肥新桥国际机场的启用，不仅仅对安徽有好处，对河南东部、江苏北部都有辐射带动作用。”昨日，省委常委、合肥市委书记吴存荣出现在新桥机场内，本报记者进行了采访。

承东启西： 合肥因新桥，区位优势更凸显

既然被你“逮住”了，不说两句，走不了啊。吴存荣深知这一点，站着说了起来。“新桥的启用，给合肥带来了什么？”“新桥国际机场犹如在合肥与外界架设了一座空中桥梁，尤其是跟国际接轨，不仅仅对安徽有好处，对河南东部、江苏北部都有辐射带动作用。合肥‘承东启西’的区位优势将更加凸显。”

“新桥国际机场作为城市基础设施和航空运输平台，不仅能够优化合肥的产业空间布局、提升城市的核心竞争力创造条件，而且有利于更大区域投资环境的优化，对周边地区经济社会发展具有相当大的带动作用。”吴存荣告诉记者，新桥机场拓展了合肥的交通要道，随着航线的增加，合肥对外交往也会更加密切。

临空产业： 合肥或将尝试携手国际巨头

飞机已起飞了，如何将机场继续“壮大”？面对这一问题，吴存荣胸有成竹地笑了笑。“对于备受关注的临空产业发展，这也将特别推动合肥与寿县的合作发展。合肥与寿县共建的产业园已挂牌，远期目标是建设既符合临空产业，也促进当地经济发展的产业园。”据介绍，按照初步构想，合肥或将尝试携手国际高端产业巨头，致力于将合肥空港新城打造一个集产业、物流、运输及服务配套于一体的综合产业园。

此外，今年年初，合肥市政府与幸福航空控股有限公司签约，正式组建合肥航空公司。昨日，吴存荣告诉记者，按照签约现场透露的计划，今年底，合肥航空公司将从新桥起飞3架飞机。

星级记者 俞宝强

首日报镜



新桥通航首日，旅客们在大厅内等待办理登机手续

记者 李超钰/图