

二环路家门口的立交桥怎么建？

本报邀请设计人员为您解读合肥“畅通二环”规划方案

高架桥在哪一段建设？哪些路段依然会保持地面道路？哪些地方又会建设立交？是分离式的还是互通式的？有的高架桥会“一破两半”是何原因？……本报昨日对合肥市“畅通二环”规划方案进行报道后，不少读者拨打电话，好奇有关建设细节。为此，本报记者特别和有关设计人员进行了沟通，就读者关心的问题，给予最详细的解答。



北二环：每隔两公里就有一座立交桥

由西向东，西二环与北二环交口处无疑是整个二环路最为“清闲”的路口之一，由于该处临近董铺水库并远离商业区，因此车流量并不大。即使如此，为了未来二环路的综合考虑还会建设一座互通立交，三条犹如巨型章鱼触角的匝道分别对接合淮路、西二环和北二环。

由此沿着北二环向东直到颖上路，新建成不久的地面道路依然保留，但在此段道路的怀宁北路、四里河路、潘集路路口均会建

设一座分离式立交。其实，严格来说合肥至今还没有此类立交的身影呢，值得期待。

从颖上路到铁路线段的北二环已经是市民公认的拥堵路段，此段道路的北二环将被高架替代；此后向东再次恢复地面道路，所经过的张洼路下穿已经建成，无需改变。继而向东的铜陵北路至当涂北路，除了新建高架之外，一座铜陵北路立交桥也将在铜陵路高架建成之后续建，此路一路向东也就轻松到了东二环。

东二环：将成最为“简洁”的快速路

未来的东二环再也不必联想到如今当涂路的拥挤“窘态”了，根据设计，未来的东二环将向东迁移，并以郎溪路替代。

除了在与北二环交口新建一座互通立交，并向南经过短短数百米的平面道路之后，可以说几乎全程高架了。即使是重大路口的立交桥也仅仅只有裕溪路、重庆路等三

座，够简洁畅快的吧？

提及未来的东二环，有关分离式高架这一细节不能不提。为了不破坏原有地面道路造成浪费，此段高架桥的桥身将以地面道路中央分离为两座独立的桥身，每座桥的桥面道路也是各位三车道，令人惊喜的是，即使是地面中央道路上的路幅也有双向6车道。

南二环：从“天上到地下”只为顺畅

对于未来的南二环，仅从设计上足以钦佩合肥市政府部门的用心良苦。该段未来全程将有四座互通立交、七座分离式立交桥，同时还包括已经建成的数座下穿桥，而整段道路总共也就不到14公里的长度。

虽然南二环段相对几乎没有高架桥，但是对地面道路却是精细考虑后升级换代。例如，在宿松路至桐城路段的地面道路上，将以道路间隔绿化带对道路进行四条分隔，中央两条路幅各四车道，由此向外，道路两

旁还会各有一条两车道的慢行车道，可同时满足机动车与行人通行需求；再向外，道路最外侧还会各有一条完全供行人使用的人行道。

关于南二环“畅通二环”的打造过程中，还将会对宁国路（水阳江路—南二环）段进行新建一段并直接通过南二环，以上跨桥的形式对接望湖西路。也就是说，未来从市区前往望湖城又将增添一条新快速通道。

西二环：“最清闲”路段也要再升级

经常驾车在二环路行驶的市民一定有这样的感觉，那就是西二环最为“清闲”，相对来说车辆要比北二环、东二环和南二环少了许多。

不过，在此次规划部门对“畅通二环”的设计中，仍然加添了不少优化节点。除了上述提到的西二环与北二环路立交之外，还将会在清溪路、樊洼路、长江西路、黄山路以及望江西路这些比较繁忙的东西主干道交口

新建立交桥，除此之外，未来的西二环路全程基本没有新建高架桥的身影。

在西二环未来改造过程中，望江西路路口备受关注，根据设计不但望江西路将从此以下穿西二环的形式打通断头路，而且为避免西二环在此处平交路口受到车速限制，避免红绿灯，设计中还特别以上跨的形式跨越望江西路平交路面（见效果图）。

桂林 实习生 金雨竹 记者 徐涛 文/图

今年暑期学生票可买到10月10日预售车票

星报讯（余向辉 星级记者 王玉）“暑期学生票的预售已经全面开始，从现在每天6万多旅客出行情况来看，学生客流已经达到了30%。很快，还会迎来学生出行的高峰。”昨日合肥火车站值班站长对记者说。据悉，由于学生在暑期乘坐火车可以享受打折优惠，铁路客流这几日出现了上涨，铁路部门还将暑期预售票时间最远延长到10月10日。

学生客流出现猛增

暑运将至，2013年暑假的学生优惠票已开始发售，网络、电话、售票窗口和各代售点都可购买学生票，学生旅客需凭学生证或者其他相关证明购票，享受最低5折的优惠。

据介绍，目前合肥火车站每日客流持续增加，约有6万人次以上。持续增加的高铁客流中，学生客流占据

了三分之一。“三分之一还是保守估计，未来几天学生客流至少达到一半。”值班站长说。

9月10日前预售票延长30天

根据规定，暑假学生票的乘车日期为6月1日至9月30日。据合肥火车站相关负责人介绍，学生票的发售范围只限普通硬座票、普通硬卧票和动车二等座，软座（卧）、动车一等座不发售学生票。学生凭学生证可享受普通硬座票价5折、普通硬卧票和动车二等座票价7.5折优惠。

昨日中国铁路客户服务中心发布消息，为做好今年暑期学生票发售工作，自6月23日起，铁路部门对9月10日前（乘车日期）的学生票预售期延长至30天。这意味着，学生旅客可以通过12306网站、95105105电话订票，最远买到10月10日的火车票。

7月，我省境内18趟高铁部分车票开始打折

星报讯（星级记者 王玉）从7月10日开始，京沪、京广高铁部分动车组商务、特等、一等座票价将打折销售，预售期5天内可打8.5折，6到20天内打8折。这意味着，原本高额的高铁商务座，也开始走向市场化道路了。

高铁的开行，打通了城市之间的通道，缩短时空距离。高速动车在内部设置中，为满足不同层次乘客需求，设置了商务、特等、一等座、二等座等各类车厢。由于动车中商务、特等、一等座的车票价格较高，空座率也逐日提升。

昨日，铁路部门对外公布，将从7月10日开始，对京沪、京广高铁线上的部分动车进行打折销售。在公布的优惠车次中，记者找到了京沪线上我省境内宿州、蚌埠、定远、滁州四个车站的18趟高铁，具有打折优惠。（详见下表）

昨日晚间，记者登录上铁路客服中心网站上看到，G141次蚌埠南—上海虹桥高铁，商务座679元，按照规定，提前20天预售可享受8折优惠，只需要543.2元；而G126次蚌埠南—北京南高铁的商务座1179元，按照8折优惠只需要943.2元了。

车次	周一	周二	周三	周四	周五	周六	周日
G115	特惠						
G119	特惠						
G135						特惠	
G137	特惠	特惠				特惠	
G141	特惠					特惠	
G145	特惠						
G147						特惠	
G149	特惠	特惠	特惠	特惠		特惠	特惠
G203	特惠	特惠	特惠	特惠		特惠	特惠
G204	特惠	特惠					
G102		特惠	特惠	特惠	特惠	特惠	特惠
G106	特惠						
G108	特惠						
G126		特惠				特惠	
G134	特惠						
G144						特惠	
G218	特惠	特惠				特惠	
G154						特惠	