



油价走高 省油有招

日常保养篇

经常打蜡能省油

实验表明,车速达到30km/h以上时,汽车行驶中遇到的主要阻力是空气阻力,当汽车表面不洁、损坏和粗糙时,会增加车身与空气间的摩擦阻力,增加油耗。经常给车打蜡则能封住车身表面涂层上的小孔隙,保持车身清洁,减少行驶中车身表面的摩擦系数,从而减少空气阻力,降低油耗。

维护车轮、胎压能省油

经常检查轮胎的磨损程度。如果轮胎磨损严重,会经常出现打滑现象,增加耗油量,此时应该更换新轮胎。如果轮胎气压不足,油耗也会增加。如果行驶中车轮有异常响声,转动不正常,就会影响车速,使油耗加大,所以应经常检修轴承及刹车系统。

维护离合器能省油

离合器打滑会使发动机输出功率降低。在急加速时发现发动机转速表增加很快,但车速增加却很慢,这时可以判定是离合器打

滑了。此时应更换离合器片、离合器压盘。

维护动力系统能省油

当排气管出现冒黑烟的情况时,需要检查化油器,如果化油器太脏可以用清洗剂直接向化油器进气口喷一喷;否则,只能把化油器拆开清洗。火花塞使用的时间长了,会使点火的能量下降,导致油耗增加。应该及时更换火花塞。温控开关和节温器损坏会使水温降低,化油器不能正常工作,导致汽油雾化不良,油耗量明显增加,所以应该经常检查温控开关和节温器。

驾驶习惯篇

低挡起步缓加速

汽车由低挡起步,然后缓缓加速。避免大油门,急加速。猛踩油门踏板,会加速“额外”供油,致使耗油量增加。突然抬油门,又会因发动机转速突然降低而抵消一部分行驶惯性,使耗油量增加。

70~90公里/时为经济车速

城市中限速多为40~60码,往往达不到经济车速,路况良好时速度又大大高于经济车速。这都是多耗油的因素。车的经济时速通常设计在70至90公里区域内,汽车在这个速度下行驶最省油,超过或低于这个速度行驶则会带来不同程度的油耗增加。

直线行驶较省油

汽车在转弯时比直行更费油。因为转弯时阻力增加,将多消耗能量;对于手动挡的车型来说,通过弯道常要加减挡,而每次换挡都会多耗燃油。所以,若直行和转弯同样可以到达目的地,就应尽量选择直行。若必须转弯时,入弯之前就应放松油门,将车速逐渐降低至合适位置,并保持稳定。在弯道中尽量避免踩制动,如果减速也最好利用发动机机制。

挡位速度要匹配

低挡高速肯定费油,高挡低速则省油。汽车对换挡都有规定,发动机转速达到规定转数后才可以加挡,转数超过规定很多后才加挡,就会造成燃油浪费。如以三挡长距离高速行驶,会比四挡正常行车多耗10%的燃油,若用

二挡代替三挡行车,油耗还会增加。

高速公路行驶时勿开窗

高速公路行车时,空气气流所造成的行车阻力已经很大,若再打开车窗,更加大了空气阻力,不但造成车体不稳,也会更加费油。因此高速行驶时尽量不要开窗。

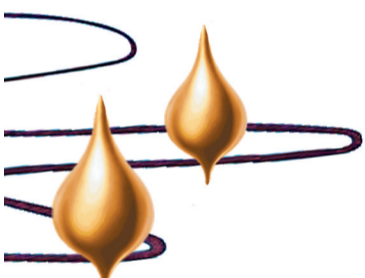
暖车时间把握好

一些车主习惯不暖车就直接打火,还有一些车主则恰恰相反,喜欢多热一会儿车再出发,这两种做法都会使油耗增加。正确的方法是将发动机预热到适当温度后再打火。此外,由于发动机在冷机时十分费油,因此冷车启动时,暖车时间不宜过短,如没有时间暖车,也可以让车慢慢行驶一两公里来达到热身的效果。

上周五汽油价格上调后,对于普通车主来说,每行驶100公里,需要多出2~3元的油费。因此,消息一出,合肥街头不少加油站外就排起了汽车长龙。加油站的工作人员告诉记者,排队的人有很多都是因为明天要涨价,所以提前把油箱加满。

如此之举,是否能有效应对上涨中的油价?显然没办法解决长期的问题。省油应该通过养成良好的日常维护及驾驶习惯来实现。本期《车时代》将从日常保养车辆及驾驶习惯两个方面,教您学会如何省油。

田林峰 记者 董方



25 years
一汽奥迪

Audi Top Service
奥迪卓·悦服务



畅享一夏的热情
奥迪夏季服务助您蓄势待发



免费冷却系统检测,炎炎夏日亦能畅爽而行

即便炎炎盛夏,您也能在车内坐享清凉。但高温下行驶的爱车,攀升的热量能否得到安然释放?7月26日-8月17日,奥迪夏季服务活动为您带来冷却系统及全车电脑免费检测,确保炎夏发动机系统正常运转,您还将获赠《夏季服务活动关爱手册》,预约用户更享精美礼品。恭迎莅临当地一汽-大众奥迪特销售商处,让烈日下的激情畅享一路清凉。

www.audi.cn



一汽·大众

注:本次活动所有解释权归一汽-大众汽车有限公司所有。

一汽-大众汽车有限公司 中国·长春

安徽奥祥汽车销售服务有限公司 服务电话:0551-67106277
合肥市长江西路1078号 销售电话:0551-67109999