



# 街上车越来越多, 停车费越来越贵

8月1日起, 临时停车费首半小时收3元, 收费时间每天增加半小时;

8月1日, 合肥市将正式实施新的《合肥市机动车停放服务收费管理办法》, 并适当调整合肥市机动车停放服务收费标准。昨日合肥市物价局召开新闻发布会, 公布了该市机动车停车收费的新规则、新标准。

## 五大变化

### 8月1日起, 合肥市上调机动车停车费 临时停车费首半小时收3元

变化一: 明确定价原则  
今后长时间停车将不划算了

据悉, 合肥市将实行城市中心区域高于非中心区域, 道路高于非道路, 长时间高于短时间, 大型车高于小型车的差别定价政策; 综合考虑社会平均成本和供求关系; 兼顾经济和社会要求以及社会各方面承受能力等因素。

简单的来说, 就是老城区停车变贵了, 长时间停车不划算了。

变化二: 明确免费停车  
临时泊车位免费时间增加至15分钟

办法增加了免费停车时间, 规定了免费停车条件, 如: 道路临时停车泊位由原来10分钟调整为15分钟以内免费; 医院临时停车20分钟以内免费, 鼓励车辆即停即走; 道路临时停车泊位在非收费时段、路段免费; 办公时间进入机关单位或者社会公益性单位专用停车场办理事务以及执行公务的相关车辆凭有效凭证均实行免费。

合肥市物价局服价处处长周红介绍说, 此举是为了方便机动车驾驶员临时办事, 鼓励即停即走。

变化三: 调整收费标准  
临时停车费首半小时收3元

为了提高公共资源的利用率, 加速静态车辆的周转, 合肥市通过价格杠杆的作用引导市区路内车辆临时有序停放和公共停车场加速周转, 合肥市调整公共停车场收费最高指导价标准和道路泊位停车收费标准。

例如, 公共停车场计时收费由原标准(4小时以内, 4元/车, 4小时以上, 6元/车, 全天14元/车)改为: 首小时4元, 首小时后2元/小时, 全天20元/车; 道路临时停车收费标准(以A级区域为例)由原标准(首小时3元, 以后收3元/小时)改为首半小时(含首半小时)收3元, 以后收2元/半小时。

变化四: 调整区域划分  
14条路段由B级升级为A级

为了体现路内临时停车占用公共资源时间越长, 收费就越高的原则, 合肥市物价局对道路临时停车泊位人流量、车流量聚集的地方由B级区域14条路段309个泊位调整为A级区域, 增加1条A级路段22个泊位进行收费管理。

其中, 增加的1条A级路段为红星路(省委后门段)至此, 合肥市A级区域共23条路段516个泊位, B级区域共60条路段2604个泊位。

变化五: 调整收费时段  
收费时间为每天7:30~21:30

道路临时停车泊位收费时间由原来的8:00~21:30调整为7:30~21:30, 计费时段以半小时计算; 收费时段以外的其他时段免费; B级区域由原来周一至周五计时收费, 双休日、节假日计次收费统一调整为计时收费。

此外, 特殊停车场收费标准。机场、码头、车站设立的停车场、重点旅游景点的停车场和其他特殊停车场的停车收费可另行制定; 重大活动、重点地区的停车收费经物价部门批准后可实行临时停车收费政策。

## 记者提问

### 1、违章停车是否会增加?

停车费的上调, 必然会给机动车驾驶员增加负担, 可能就会出现个别驾驶员为了节省费用冒险选择违章停车。正如记者采访时, 一位驾驶员算的那样: “如果每月在临时泊车位或停车场停车花费至少要数百元, 而选择违章停车, 每年仅被贴几张罚单, 每张罚单也就100元。宁可被罚, 也比缴停车费划算。”

### 2、居住、工作在老城区的人停车该咋办?

合肥市此次上调机动车停车费用标准, 目的是在释放公共资源, 鼓励车辆快停快走, 缓解老城区停车

难、交通拥堵等问题。

但也似乎忽略了一个群体, 就是在老城区居住和工作的群体。由于老城区内大多是老旧小区和单位, 当年并没有规划停车场或地下停车库, 很多小区和单位根本无法容纳日趋增长的机动车辆, 有的小区干脆拒绝机动车辆进入。所以公共停车场、道路临时泊车位一直以来成为这一群体停车的地方。

停车费上涨后, 对这一群体的负担增加最为明显。

记者认为, 解决老城区停车难的问题, 政府部门也不能一味地使用价格杠杆进行“驱逐”, 也要对基础设施进行投入, 兴建更多的利民公共停车设施。



## 合肥市公共停车场机动车停放服务收费最高指导价标准

### (一) 计时收费标准

车型	计费单位	收费标准		月票
		首小时	后每小时	
小型车	元	4	2	300
大型车	元	8	4	400

24小时内连续停放按小型车不超过20元, 大型车不超过40元收费。连续停放超过24小时的, 超过部分按上述计时收费标准重新计算。

### (二) 计次收费标准

车型	计费单位	收费标准
小型车	元/次	5
大型车	元/次	10

备注  
车辆停放时间超过24小时, 按二次停放计费。

小型车是指: 7座(含)以下客车或蓝色牌照的机动车; 大型车是指: 除小型车外其他车型, 主要指黄色牌照的机动车。

## 合肥市道路临时停车泊位停车收费最高指导价标准 单位: 元/车

道路临时停车路段	分类	计时收费	计时收费时段
A级区域	小车	15分钟以内免费; 超过15分钟至首半小时(含首半小时)收3元, 以后每半小时收2元, 累计收费。	7:30~21:30
	大车	15分钟以内免费; 超过15分钟至首半小时(含首半小时)收6元, 以后每半小时收4元, 累计收费。	
B级区域	小车	15分钟以内免费; 超过15分钟至首半小时(含首半小时)收3元; 以后每半小时收1元, 累计收费。	7:30~19:00
	大车	15分钟以内免费; 超过15分钟至首半小时(含首半小时)收6元; 以后每半小时收2元, 累计收费。	

