



有车的埋怨涨价，没车的拍手称好

上调停车费能否缓解停车难、交通拥堵，市民看法不一

此次，合肥调整机动车停放服务收费标准，一个重要目的是为了解决老城区停车难的问题。那合肥市老城区停车的现状究竟如何？近日，记者走访了老城区的几个有代表性可以停车的区域，了解了合肥市老城区的机动车停车现状。记者发现，一些地下停车场里空空荡荡的，而个别路段却随处可见车辆违章停放……

现状调查

地下车库难吃饱 单位停车场拒绝社会车辆



总体现状： 40多辆汽车“抢”1个停车位

据相关测算数据显示，合肥公共停车位的比例和机动车的比例达到了1:40以上。

目前，合肥市面向社会公众开放的停车泊位24742个，其中公共停车场4处，停车泊位842个；专用停车场130处，停车泊位13760个；道路临时停车泊位256处，停车泊位10140个。而合肥市机动车保有量早在今年年初就已经突破一百万辆，并且以年均15%以上的速度在高速增长。

地下停车场： 被指收费高，空空荡荡

7月22日上午，记者在芜湖路上看到，该路段的收费临时泊

车位已经停满了车。然而，当记者来到该路段某酒店的地下停车场里，偌大的停车场，一眼望去空空荡荡，只停了少许的车辆，目测大概有80%车位都是空的。记者了解到，该地下停车场对入住酒店以及在酒店消费的宾客免费，而对其他社会车辆，则是按每小时10元收费。

记者随后询问了几位来附近办事的车主，他们都表示，10元每小时的收费太贵了，大家都不愿意进去停车。

单位停车场： 将社会车辆拒之门外

昨日上午，在长江路上某单位门口，记者发现里面有个停车场，当记者正准备进去停车时，遭到安保人员的阻止，理由

是非单位车辆不能在停车场停车。当记者告诉安保人员，现在的政策鼓励单位停车场免费向社会车辆开放，这名管理人员说道，“我们单位没有这个政策，这里的停车场都只给本单位车辆停车。”

道路两边： 违章停车比比皆是

同日中午，在庐江路的金寨路至桐城路路段上，记者看到，道路北边规定的收费临时泊位上只停了半数的车，而属于违章停车区域的道路南边几乎停满了车辆，虽然禁止停车的标志十分明显，但是依然有不少车辆选择停在这里。一位违章停车的车主李某向记者坦言，自己就在附近上班，相较于每个月几

道路临时停车泊位路段(A级区域)

序号	道路临时停车	泊位
1	淮河路(宿州路-徽州大道)	23
2	宿州路商之都(庐江路-红星路)	21
3	撮造山巷(含山路-山水宾馆)	20
4	安庆路(六安路-飞凤街)	48
5	安庆路(飞凤街-蒙城路)	22
6	含山路(中菜市口-长江中路)	16
7	含山路(淮河路-中菜市口)	7
8	红星路(无为路-宿州路)	28
9	长江中路邮政广场处	11
10	益民街(桐城路-舒城路)	40
11	红星路(宿州路-徽州大道)	22
12	红星路(徽州大道-舒城路)	15
13	红星路(舒城路-桐城路)	28
14	庐江路(宿州路-无为路)	38
15	无为路(长江中路-红星路)	10
16	九狮桥街(长江中路-淮河路)	26
17	舒城路(长江中路-红星路)	12
18	宿州路(庐江路-环城南路)	19
19	庐江路(宿州路-徽州大道)	31
20	花园街(长江中路-安庆路)	29
21	含山路(红星路-长江中路)	18
22	红星路(含山路-宿州路)	22
23	舒城路(红星路-庐江路)	10
合计		516

道路临时停车泊位路段(B级区域)

序号	道路临时停车	泊位
1	安庆西路省公安厅门前	22
2	安庆路(花园街-六安路)	37
3	益民街(人民路-桐城路)	19
4	人民路(长江中路-益民街)	7
5	人民路(益民街-红星路)	18
6	红星路(桐城路-金寨路)	59
7	庐江路(桐城路-金寨路)	52
8	庐江路(桐城路-舒城路)	42
9	庐江路(舒城路-徽州大道)	22
10	永红路(廻龙桥路-长江中路)	60
11	永红路(廻龙桥路-环城南路)	73
12	新华巷(长江中路-益民街)	13
13	宿州路西侧(市会巷-寿春路)	19
14	宿州路东侧(市第三中学-省政协)	43
15	蒙城路东侧(霍邱路-淮河路)	25
16	蒙城路(安庆路-霍邱路)	20
17	蒙城路(世纪联华)	20
18	寿春路南侧(宿州路-含山路)	38
19	寿春路北侧(宿州路-市政府宿舍)	26
20	寿春路(寿春六巷-寿春四巷)	30
21	寿春路(清溪路下穿蒙城路桥面)	28
22	环城东路淮河路口	40
23	廻龙桥路(永红路-金寨路)	30
24	淮河路(蒙城路-环城西路)	182
25	淮河路(阜阳路-六安路)	37
26	淮河路(六安路-蒙城路)	48
27	阜阳路西侧(寿春路-淮河路)	25
28	阜南路两侧(阜阳路-宿州路)	49
29	阜南路两侧(阜阳路-六安路)	48
30	长江中路口腔医院门前	23
31	长江东路(古井假日酒店)	52
32	寿春路(滁州路-胜利路)	12
33	滁州路(长江东大街-寿春路)	18
34	绩溪路南侧(金寨路-肥西路)	123
35	绩溪路北侧(金寨路-肥西路)	100
36	屯溪路南侧(安医住院部北门)	38
37	徽州大道至环城南路交口西侧	38
38	花园西巷	16
39	阜阳路东侧(寿春路-淮河路)	16
40	寿春路南侧(宿州路-含山路)	37
41	含山路(淮河路-寿春路)	8
42	寿春路(含山路-逍遙津路)	30
43	芜湖路北侧(包公园-少年宫)	36
44	芜湖路北侧(少年宫-图书馆)	57
45	芜湖路北侧(图书馆-徽州大道)	58
46	芜湖路北侧(徽州大道-桐城路)	63
47	芜湖路北侧(桐城路-卫生监督局)	26
48	芜湖路北侧(金寨路-梅山路)	78
49	芜湖路南侧轻工大厦西侧	15
50	芜湖路南侧(轻工大厦-金寨路)	73
51	芜湖路南侧(金寨路-桐城路)	53
52	芜湖路南侧(桐城路-徽州大道)	101
53	芜湖路南侧(徽州大道-宁国路)	56
54	芜湖路南侧(宁国路-宣城路)	50
55	芜湖路南侧(宣城路-马鞍山路)	78
56	金寨路东侧(环城南路-庐江路)	28
57	金寨路东侧(庐江路-红星路)	19
58	宿松路(绩溪路-黄山路)	40
59	绩溪路(金寨路-宿松路)	60
60	绩溪路(宿松路-曙光路)	70
合计		2604

百块钱的停车费，自己宁愿冒险违章停车。

人行道： 商家割据，私设停车位

在小东门附近，记者看到，附近一处宽阔的人行道上都划有类似停车位的标记线，当记者尝试往线内停车时，一个带着袖章看上去像管理人员的中年男子走上前来，他告诉记者，如果要在哪里停车需要收费，收费标准是5块钱一小时。当记者问到，这里的人行道是否属于规定的停车场，以及这每小时5块钱的收费标准是否有依据时，他告诉记者，“这里是我们的位置，单位的车辆停车是免费的，其他车辆在这里停车当然就要收费了！”

各方声音

从下个月开始，合肥市的停车费将要上涨，而且涨幅不小。面对即将上涨的停车费，私家车主、普通市民以及收费管理员，他们是如何看待呢？为此，记者昨日走上街头，听了听来自各方的心声。

私家车主： 鼓励买车，别加重我们负担

在合肥市某家银行上班的小孙，最近刚刚买了新车。当记者告诉小孙，以后在老城区停车费会比以前高了。小孙苦笑说，“我们当初是在政府鼓励下买车的，现在停车费上调，以后每个月又要增加几百块钱了，又是一笔不小的开支。”

普通市民： 老城区停车就该越贵越好

家住红星路某机关小区的退休职工王女士对这一政策却是拍手称快，她告诉记者，“老城区道

路本来就窄，天天人行道上都停满了车，违章停车的也很多，有时候机动车多的让我们这些骑自行车、电动车的都被堵住了！”孙女士表示，提高收费标准，停车的自然就少了，老城区的交通就能保持畅通。

收费管理员： 对逃费行为应该加以约束

庐江路上临时停车收费管理员小张向记者表达了她的担心，“停车费价格一上涨，很多司机就有可能逃费，而且现在也没有一些强制性办法来惩处不交费的行为，有的司机一踩油门就走了，我们这些收

费管理员的安全都会受到威胁啊！”

政协委员： 多设大型免费停车场

合肥市政协委员方兆如建议，单位停车场在夜间向附近居民有偿开放，这样既方便了市民，企业也适当创收，更在一定程度上解决了停车难问题。

政协委员谢晓鸥建议，以小型换乘中心的方式，在一环或二环入城口多建设大型免费或低收费停车场，鼓励市民进入老城区乘坐公交，以缓解老城区的停车压力。

周蓓蓓 翟玉婷 记者 祝亮/文
黄洋洋/图

有车的埋怨涨价，没车的拍手称好