

决战紫禁之巅！ 新世代天籁 VS 新帕萨特

多年前，一部名为《决战紫禁之巅》的电影，风靡中国大地。片中剑术大家，西门吹雪以快而准的剑法独步武林，叶孤城的剑法则以劲而稳著称。来自不同流派的两个人，在紫禁之巅，一决高下的场景至今仍让人记忆犹新。

如今，类似的场景也出现在竞争激烈的中高级车市场上：一贯以强劲、沉稳操控著称的新帕萨特，犹如车坛的叶孤城；而今年3月上市的新世代天籁则凭借猎豹捕猎般快速而精准的操控感受，在消费者当中获得良好口碑，颇有西门吹雪的风范。

今日的中高级车市，犹如电影中的“紫禁之巅”，而操控性能各异的新世代天籁和新帕萨特之间的对决，也将一触即发。下面，就请大家跟随小编，就两车的技术和驾驶体验两个方面进行对比，看谁才能成为此次对决的胜利者。



▶ 技术PK：领先派 VS 成熟派

在武侠的世界里，比武的胜负不仅在于剑招之精妙，也在于用剑人本身，及其对剑法的追求和理解；同理，新世代天籁与新帕萨特各不相同的操控性能，正源于本身对操控的理解，以及所应用的技术所决定的。

新世代天籁的操控性追求稳定，但快而精准。这也是选择新世代天籁的消费者所推崇的一点：新世代天籁采用了梯形控制臂独立后悬挂加ATC主动循迹控制系统，构成“梯悬挂+ATC”组合，悬挂提供的超强刚性，极大提升车辆在高速变

道、过弯时的轮胎抓地力，确保车辆精准过弯，不推头、不甩尾。

与此同时，新世代天籁还标配了后轮辅助转向、VDC车辆动态控制系统、TCS牵引力控制系统等先进的行驶辅助系统，进一步提升了车辆的稳定性，同时又为消费者带来更加全面的主动安全保护，深受青睐。

反观德系阵营，专注和执著于成熟技术的运用，以及对行车安全的重视，主流的“麦弗逊式独立前悬挂+多连杆式独立后悬挂”组合，为新帕萨特提供了良好的

支撑性、轮胎抓地力，加上多年的口碑积累，助新帕萨特赢得了广大消费者的欢迎。同时，新帕萨特全系均标配DSC动态稳定控制系统，提升操控之余又保障了行车安全，成为当之无愧的“德系操控”代表车型。

就技术的运用而言，新世代天籁采用了多项全球领先的技术，而新帕萨特则使用了一套十分成熟的搭配。虽然两者所采用的技术都各不相同，但不可否认，它们所应用的技术都能为消费者带去良好的操控体验。

▶ 驾驶体验PK：人性派 VS 机械派

在武侠小说中，对用剑高手而言，即使剑术高超受万人敬仰，也不及遇上旗鼓相当的对头，来一场终极对决来得重要。

而新世代天籁与新帕萨特的操控性能孰优孰劣，也需要“实打实”比拼来验证，而决胜的关键就在于消费者的实际驾驶体验。因此，小编特意选择在城市道路、高速公路、乡村小路三种路段分别进行试驾，体验两款车型的实际操控感受。

在城市道路上行驶，速度较低，此时两款车型的转向都非常精准，但新世代天籁的方向盘调校更显舒适，照顾到亚洲消费者的使用习惯，轻重适中，即便是女性消费者也能轻松驾驭。而新帕萨特的方向盘更显沉重，转向比例感良好。

转入高速公路，新世代天籁的整体表现十分稳定，高速变道响应迅速，能以较高速通过匝道，而没有出现甩尾、推头的情

况。而新帕萨特则保持了一贯沉稳的驾驶体验，变向十分灵活，表现与新世代天籁不分上下。

下了高速公路，我们驶上了一条曲折的乡村小路，这是一段双向两车道的狭窄道路，急弯较多，十分符合我们的需求。

小编驾驶新世代天籁驶入急弯，发现其悬挂提供了极为良好的支撑和抓地力，与四轮精准循迹系统协同合作，高速过弯时，车辆行驶轨迹依旧保持得十分完美，过弯精准而稳定。整个转向过程，新世代天籁的稳定、迅速、精准，令人记忆深刻，宛如一道完美的弧线在弯道划过，给人畅快淋漓的过弯体验，用出众表现诠释“天籁弯”的定义。

另一位主角新帕萨特，高速过弯时，悬挂系统令轮胎紧贴路面，路感反馈清晰；当车辆出现推头趋势时，电子稳定系统立即

介入，让新帕萨特一直保持在既定轨道上行驶，整体表现优异。

路面体验过后，小编对两款车的操控也有了重新认识，新世代天籁的调校十分贴合亚洲人的使用习惯，更人性化、更智能；而新帕萨特在保留了德系车型一贯的沉稳之余，也受到欧美消费者追求纯粹驾

控体验的影响，给人一直很机械化的感觉。

新世代天籁与新帕萨特，用优异的表现，毫无保留地向消费者，展现了各自不同的造车理念、调校偏重和驾控流派。此时此刻，新世代天籁与新帕萨特的决斗已经超越了胜负，它们都是中高级车操控性能的NO.1。

