

阜高架8月底、铜高架9月底通车

商合杭、合肥-安庆-九江两条城际铁路将尽快开工

阜阳路高架、铜陵路高架的建设进展让不少合肥市民很关心。昨日，记者在合肥市政府第二次全体会上获悉，这两条高架下半年将全线通车，阜高架通车时间在8月底，而铜高架则力争在9月底实现贯通。



阜阳路高架(资料图)

两条城际铁路将尽快开工

未来，合肥市民办护照可能要到滨湖了。昨日，合肥市委副书记、市长张庆军表示，合肥市公安局出入境管理局办事大厅等为民服务的场所面临着场地问题，“未来可能搬到滨湖新区，这样为老百姓的服务将会更完善。”

“商合杭，合肥-安庆-九江这两条城际铁路要尽快开工。”张庆军表态，这两条经过合肥的铁路下半年要加快进度。

据了解，商合杭客运专线是商丘-合肥-杭州的客运专线的简称，建成后将会把皖南、皖北纳入“长三角”快速交通圈；而合安九建成之后，则可以实现合肥一小时到九江，几小时内抵达珠三角。

此外，合肥市计划在2014年底完成老旧小区的环境综合整治。张庆军透露，今年又有上百个老旧小区已经完成了前期工作，具备开工条件。

两高架分别8月底、9月底通车

阜阳路高架、铜陵路高架是目前合肥在建的两大高架，其中，阜阳路高架地面工程部分放行，铜高架地面道路大多已放行，何时能全线通车呢？

合肥市副市长周善武昨日表示，合肥市将确保阜阳北路高架8月底、力争铜陵路高架9月底双贯通。

瑶海区7条路将建成通车

轨道交通2号线、大众路、郎溪路立交……这些都是瑶海区下半年要保障的市重点项目。

不过，在此基础上，还将快速推进郎溪南路、和县南路、嘉山路等项目征收工作，确保凤阳东路、石塘路、王岗路等7条道路建成通车。

“将继续推进三联小区、凤阳一村、马岗朱砖井等10个危旧房改造项目，完成和平苑、嘉山小区、矿机二村等28个老旧小区整治工作。”合肥市瑶海区相关负责人表示，在抓好在建14个、256万平方米安置保障房项目的基础上，还将启动百货站、轨道二号线、漕冲小区等16个、260万平方米安置保障房项目。

老城区停车场将调整

根据合肥市的计划，今年一季度已经以蜀山区为试点，组织编制单位完成二环内蜀山区停车场现状调查、分析预测，逐点落实停车场布点规划，在此基础上，将对二环内瑶海区、包河区、庐阳区等区域的停车场进行规划。

记者采访到，今年上半年，合肥市实际上基本完成二环内瑶海区、蜀山区等区域的停车场现状调查、分析预测，正逐点落实庐阳区停车场布点规划。

合淮路改造工程今年开工

合肥市公路局相关人士介绍，作为合肥市七大出城口之一，合肥今年将开工建设合淮路改造工程。

“G206南岗至吴山段现行方案2012年底上报，今年6月中旬获批，目前正在编制工程可行性。”上述人士透露。

“为加强行业发展趋势的分析研究，将组织编制语音、智能制造、生物、电子信息、住宅产业化等产业中长期规划。”合肥市经信委相关负责人计划，将积极谋划项目，推动智能语音、新能源汽车、光伏等产品的示范应用，引领带动产业发展。

合肥将规划修编加油站站点

合肥的机动车保有量已经超过百万辆。在合肥大约需要多少个加油站？分布在哪里最合适？如果有一张这样的地图就好了。合肥市商务局相关负责人透露，下半年将开展加油站点规划修编，推动特色商业街建设，大力发展夜市经济。

同时，在下半年，备受市民关注的鼓励黄标车淘汰实施意见将推动出台。

记者 沈娟娟

相关新闻

环巢湖大道肥西段明年上半年完工

星报讯(伍爱芳 张妍 星级记者 俞宝强) 昨日，记者从肥西县获悉，目前，环巢湖旅游大道肥西段已完成全线清表工作，当前正在进行路基土方和桥、涵工程施工，预计明年上半年完工。

环巢湖旅游大道肥西段全长16.753公里，按照国家二级公路标准建设，路基宽12米，预留四车道建设条件，设计时速60公里。目前已完成约10公里的填前压实施工，完成3%灰土施工约12万方；新蒋口河桥梁完成5根桩基浇筑施工；软基处理工程中完成1600根约15000米钉型搅拌桩施工。

合肥到上海路程或缩短一小时

马鞍山长江公路大桥预计8月初合龙

“三路一桥”项目即将收官

历时五年建设周期的马鞍山长江公路大桥，继左汊悬索桥在今年年初前合龙，右汊斜拉桥也将于8月初合龙。“一桥飞架南北，天堑变通途”，马鞍山长江公路大桥实现通车的日子越来越近了。

记者昨日从省交通运输部门获悉，截至目前，省高速集团组织实施的“三路一桥”建设项目——宣宁、阜新、黄祁高速和马鞍山长江公路大桥主体工程均基本完成，即将在年内竣工通车。

马鞍山大桥预计年底通车

据悉，马鞍山长江公路大桥全长36.14公里，跨江主体部分长11公里。全线在马鞍山东、马鞍山南、江心洲、姥桥4处设置互通式立交，整座大桥采用双向六车道高速公路标准建设，设计车速100公里/小时，长江大桥宽33米，桥下可通航万吨船舶。

据了解，本月左汊悬索桥已完成猫道拆除，右汊斜拉桥累计完成56对砼箱梁浇筑，累计完成总量的97%。预计马鞍山大桥将于8月初合龙，年底有望实现通车，造福一江两岸。

合肥去上海无需再绕道南京

马鞍山大桥通车后，将连接江北的巢马高速与延伸到江苏境内的溧马高速，使“常合高速”实现全线贯通。由于，合肥以及马鞍山与上海纬度基本相当，由合芜高速合巢段、巢马高速、马鞍山长江大桥、溧马高速、江苏沿江高速组成的“常合高速”使得合、马两市可以撇开北方的南京和南方的芜湖，正东向直插苏南腹地到上海。

一直以来，从合肥驾车前往上海需要经过合宁高速、沪宁高速，大概需要花费5至6个小时，而马鞍山大桥通车以后，从合肥到上海就无需再绕道南京，直接上“常合高速”，仅需4至5个小时。

宁国终于盼来了首条高速

宁国市一直没有实现高速公路的通达，这严重限制了宁国民营经济的发展。

作为我省高速公路网规划“四纵八横”中的“纵一”重要路段，宁宣杭高速宣城至宁国段一端接在建的铜南宣高速，另一端与宁国至千秋关高速、扬绩高速公路宁绩段相接，全长46公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计行车速度120公里/小时。

据了解，目前，宁宣高速交通工程已完成总量98%，宁国的首条高速即将竣工，实现通车。

合肥去黄山有了第二条高速

据了解，从合肥到黄山的第二条高速通道——黄祁高速工程目前已经基本完成，即将实现通车。据悉，黄祁高速是国家高速公路网杭州至武汉高速公路的重要组成部分，途经黄山市屯溪区、休宁县、黟县和祁门县，

终点至皖赣交界的江西省良禾口，分别和合铜黄高速、徽杭高速、黄塔桃高速、安景高速等贯通。

目前，黄祁高速绿化工程已基本完成，交通工程完成95%。

安徽与河南距离又近了

阜新高速即将建成通车，这样，从安徽阜阳到河南的距离又一次拉近了。该高速公路建成后，阜阳境内8个县市区将全部实现高速公路连接。

据悉，阜新高速全长68.048公里，全线位于阜阳市境内。项目东起阜阳四十铺互通立交，接合淮高速公路阜阳南互通立交，终点至皖豫省界终点廖庄，接河南新蔡至泌阳高速公路，总投资24亿多元，计划工期3年。

据了解，目前，阜新高速累计完成水稳单幅单层332公里，沥青下面层单幅65公里；同时，中分带绿化、机电管线埋设、隔离栅安装等附属工程同步展开，多个作业面阜新高速绿化、伸缩缝工程基本完成，交通工程完成总量98%，小区工程正在进行水电安装及内部装饰，完成总量85%，机电工程开展规模设备安装，完成总量80%。 翟玉婷 记者 祝亮