



救援现场

8月9日凌晨3时45分许,合淮阜高速111KM+500米处(合肥往淮南方向,吴山道口以北500米),一起惨烈车祸骤然发生,一辆长途客车行驶途中,追尾撞上前方一辆重型货车,致使客车前4排到5排座位被挤压,由于货车上满载的质地砖倾泻倒入车内,致使车内多人遭掩埋。

据合肥市外宣办消息,这起特大追尾交通事故共造成10人不幸遇难,36人不同程度受伤。

## 凌晨合淮阜高速,上海“红眼”客车追尾大货车致10死36伤

# 大客车何以禁行时间内畅通高速?

### 副省长:严肃追究相关人责任 上海方面已派人赴肥调查

#### 消防破拆车体,架梯抬石营救

上午7时许,记者赶到现场时,出于施救需要,吴山道口已被暂时封闭。

眼前是一幕惨烈的车祸场景,一辆悬挂上海牌照的大客车追尾撞上前方重型货车,货车车尾直接穿插进入客车车内,约有三四米距离,导致客车车头受挤压严重变形。

据救援人员称,两车都是沿着合淮阜高速由南向北同向行驶。客车从上海发车,前往安徽颍上。

货车满载了大量笨重的大理石板材、石块,由于撞击过猛,过半石材倾泻倒入客车,致使客车前排遭石材掩埋,多人被困。

记者看到,由于两车相嵌较深,一

度无法分离,车右侧,消防人员则展开紧张救援,由于客车车头遭严重挤压,车厢内营救空间狭小,瘦小的消防队员只能猫腰钻进展开施救。

车左侧,路政人员则对车头进行切割分离。客车左右车窗全部破裂,地上散落了大量玻璃碎片,随处可见滴落的血迹。

#### 营救四小时,最后一名被困人获救

在客车车厢内,两名年轻小伙子由于被严重变形的座椅死死卡住双腿,鲜血直流,痛苦难捱,无法动弹。

消防官兵利用液压剪切钳,把座椅下的钢结构一点点剪开,缓缓移除座椅后,成功救出这两人。

“出来了!上人,来担架。”客车车内传出救援人员声音,一个担架被高高举起,从车窗里架出一名略显昏迷的男

子,仍有知觉,其头部经简单包扎后,被紧急抬上急救车,拉响警报被一路送往市区医院抢救。

8时许,随着最后一名被困人员被救出,营救工作才宣告结束。

据悉,合肥市公安消防支队先后派出双凤、特一、天水三个中队四辆救援车,30多名官兵赴现场救援,经过四个多小时的积极营救,7名幸存者被成功救出。

由于两车追尾相嵌严重,仅靠牵引车无法直接分离开来,最终,只能调集货车和路政人员,对倾泻灌入的碎石和石材进行转运。该路段也被暂时封闭通行。

上午9时许,大量笨重的石材被逐一从车厢里清理出来,搬运至施救车上。

9时30分许,“咬”在一起的两车才得以分离,货车车尾扭曲变形,客车车头被直接贯穿,严重损毁,客车框架几乎散架。

#### 两名高三学生合力营救数十人

在救治伤员的105医院,一些轻伤患者面带恐惧,回忆起事发场景还有些瑟瑟发抖。

任蒙是一名高三学生,其坐在车最后一排,事发时天还没亮,自己突然在听到巨响后,发觉车身猛烈晃动,“车厢内所有的座椅全部倾倒,乘客东倒西歪,各种行李散落一地。”任蒙回忆。

当时,他的头部也被撞破,鲜血直流。“客车停住了,车里都是呼天抢地的哭声。”

任蒙抽出离自己最近的营救锤,用

力击碎车窗,在奋力爬出车外后,才发现追尾撞车了,“客车嵌入货车尾部,车厢内还有不少乘客因此受伤,无法动弹。”这时,一名惊恐不安的小伙也从车内爬出,他叫孙旭,同是高三在读生,之前互不相识。

见车内被困人员太多,任蒙没有犹豫,爬进车厢,开始寻找重伤乘客,并将其抬到窗口处,孙旭在车下负责接应。就这样,他们来来回回将10多名伤势严重的乘客从车厢内抬出。而任蒙也因

受伤和体力不支,两眼一黑,倒了下去。

据乘客江先生介绍,此次乘坐客车的大部分都是颍上同乡在上海打工,在即将开学之际,送孩子回家的。“车上至少有10名儿童。”

“如果他们不换位子,估计就不会出事。”采访中,一乘客对记者说,事故中,有一对父女不幸遇难。女孩今年5岁,父亲也十分年轻。据该乘客介绍,车子当时在南京停下后,这对父女换到了车前第一排的座位上。



受伤儿童

#### 禁行时间段 客车何以轻松上高速?

2012年9月5日,省公安厅下发紧急通知,由外省进入我省的长途客运车辆凌晨2时至5时被禁止从我省高速公路通行,需要继续通行的,应进行接驳运输。此外,客运车夜间在高速公路上的行驶速度不得超过白天限速的80%。

然而据知情人介绍,该客车于凌晨2点不到,从吴庄道口上高速,约2个小时后,发生追尾碰撞事故。

能在禁行时间段运行,是司机的责任,还是相关部门的监管不到位?该客车又是否具备接驳运输资质,是否经过执勤警察检查,这一切还有待进一步调查。不过,根据行驶时间来看,该车驾驶人行驶时间已超出8小时,期间也没有得到休息,已涉嫌疲劳驾驶。

#### 副省长批示 依法依规严肃追究相关人员责任

事故发生后,省、市政府高度重视,副省长方春明接报后立即作出批示:“请合肥市政府全力解救、救治受伤人员,安排专门人员稳妥处理死者善后事宜,公安部门认真查明事故原因,依法依规严肃追究相关人员责任”。

截至记者发稿时,事故造成8人当场死亡,2人后经抢救无效不幸遇难,36人受伤(3人重伤)。

目前,现场救援工作已基本结束,事故原因和死者身份正在调查中。

记者 张巍 张敏沈娟娟/文 黄洋洋/图

#### 上车未给票据? 上海方面已赴合肥调查事故

乘客江先生介绍,8日晚上,他们是从上海武宁汽车站上的车,但上车后并未买票,9日零点左右在南京下高速,休息了大概10多分钟,供乘客吃饭。期间,两名驾驶员向他们每人收取了120块钱的车费。“就连7、8岁的小孩子也要付车费,没给车票。”收完钱后,车辆继续出

发,一路上未作任何停留休息,直至车祸骤然发生。

记者也与上海市交通部门取得联系,据了解,沪B67525事故车辆系上海瑞锦旅游客运有限公司的客车。事发后,上海市交通部门工作人员也赶赴合肥,调查处理此事。

上海运管所工作人员介绍,针对

乘客所述,如果未在车站购买正规车票,直接私自收取费用属于违规行为,运管部门已经记录此投诉。

网上资料显示,上海瑞锦旅游客运有限公司成立于2005年初,企业性质为国内合资的私营企业,拥有员工一百余人,是一家以省际包车、汽车租赁为主的专业服务公司。