

省公安厅交警总队紧急部署措施:

“十个一律”重拳整治各类交通违法

星报讯(杨志升 记者 王涛) 8月6日、9日,我省沪渝高速安庆段、合淮阜高速合肥段分别发生一起一次死亡3人的较大交通事故和一起一次死亡10人的重大交通事故。9日下午,省公安厅交警总队召开紧急电视电话会议,部署“十个一律”工作措施,全力强化重特大交通事故预防工作。

“十个一律”强化事故预防

根据会议部署,我省交警部门将全警动员,坚决执行“十个一律”,严查严处各类交通违法行为。

一是从即日起至9月1日,全省公安交

管部门一律暂停休假,高速公路交警一律实行一级勤务,全警动员,全力投入路面管控。

二是从即日起,全省高速公路省际收费道口一律实行24小时道口定点勤务,并一律与邻省公安机关交通管理部门签订警务合作协议,实行联合勤务。

三是对进入我省境内的营运客车,一律做到“六必查”;凡是营运客车超员的,一律就地卸客转运。

四是凌晨2时至5时没有实行“接驳运输”的长途客运车辆,一律禁止进入我省高速公路。发现仍在继续行驶的,一律依法处罚后引导至就近的服务区强制停车休息。

五是对高速公路过境固定班线客运车辆进行一次全面的违法信息告知和交通安全提醒,8月15日后,尚有交通违法未处理的,一律禁止驶入高速公路。

六是对超员、超速、超载、疲劳、酒后、无证驾驶等严重危及安全行车的严重交通违法行为,一律从严处罚,严禁降格或减轻处罚,违者严肃追究。

全覆盖排查客车等“五类车”

此外,根据会议要求,各级公安交警部门还将突出重点,严明责任,狠抓工作落实。

一是狠抓路面勤务落实,确保高速公

路交警警力足额到位,实行相邻高速公路交警大队夜间勤务联动,协调路政部门共同开展错时巡逻,敦促道路经营单位设置高速公路重点车辆检查专用通道,切实形成管理合力。

二是狠抓源头监管落实,以客车、校车、货车、危险品运输车、农村面包车等“五类车”为重点,再进行一次“全覆盖”、“地毯式”排查。

三是狠抓宣传警示落实,迅速将“8·6”、“8·9”重大交通事故作为典型案例,组织警力进客货运输企业开展一次专题教育。对违法行为多发的客运企业,依法对企业负责人进行处罚。

上海通报暴露:“红眼”客车至少三项违规

涉事上海瑞锦客运公司被停业整顿;公司暂垫付救治费用

8月9日凌晨3时45分许,合淮阜高速111KM+500米处,一起惨烈车祸骤然发生,共造成10人不幸遇难,36人不同程度受伤(本报已报道)。

昨日记者获悉,目前尚有15名伤者留院治疗,死者身份多已得到确认。涉事的沪牌客车所属的上海瑞锦旅游客运公司,已派人前往合肥处理伤员救治和善后处理工作。

痛定思痛。凌晨时分,这辆“红眼”客车何以违规行驶在高速公路上?记者也展开调查。

通报:客车所属公司停业整顿

8月9日,上海市交通运输和港口管理局通报了此次“8·9”特大交通事故处置情况。

通报指出,上海市交通港口局已立即责成该公司派员前往安徽,配合当地政府和公安部门做好事故伤员救助和死者善后工作,并由局安监处牵头组成联合调查组进驻该公司展开调查。

初步调查结论也被披露:该公司存在利用所属包车违规组客经营上海至安徽颍上县班车业务;利用有客运从业资质驾驶员申请包车标志牌后,又私自调换无客运从业资质驾驶员违规运营等违法事实。

同时,近期检查中发现多辆车存在GPS掉线问题(事故车辆也在其中),责令其整改的情况下,该公司仍安排GPS掉线车辆违规运营,性质极为恶劣。

对此,行业管理部门责令该公司立即停业整顿,续调查和处置情况将及时向社会公布。

更值得一提的是,官方通报该公司行为是“置人民群众生命财产而不顾,胆大妄为”。

漏洞:用“联系卡”街边揽客

昨日下午,记者来到救治伤员的105医院,得知在这起车祸中还有15名伤员正在救治中,分别安排在骨科和脑外科治疗,部分伤员需要手术。

医生介绍,在清创治疗后,一些并无大碍的伤员在当天就出院回家。

李师傅的右腿骨折,等消肿后需要手术。李师傅表示,自己并不是在正规车站购票上车,而是根据一张随车的联系卡与驾驶人联系上,“相约在一个地方见面,然后直接上车。”

“付了120块钱,没有给票据。”李师傅说。

这一说法也得到一名姓唐的伤者证实,因为经常坐车缘故,车内通常会发放一些卡片,上面注有车辆信息和联系方式,“可以事前与对方联系,不必去车站买票了。”

这种看似很方便的联系卡,却无法提供正规车站车票,乘坐人安全无法得到保障。



凌晨合淮阜高速,上海“红眼”客车追尾大货车致10死36伤
大客车何以禁行时间内畅通高速?
副省长:严肃处理相关人员责任 上海方面已派人赴肥调查

据初步调查,这辆“红眼”客车在凌晨时分,违反规定在高速公路上行驶。据司机称,该车在事发前曾接到一名陌生人的电话,对方称有乘客需要上车,并承诺给予高额报酬。司机在明知该车属于“红眼”客车的情况下,仍选择接单。此外,调查还发现,该车的GPS设备存在故障,导致在事发时段无法正常上传位置信息。这些违规行为,最终导致了这起惨剧的发生。

本报昨日报道

追问:“一路绿灯”通过高速道口

根据省公安厅通知,由外省进入我省的长途客运车辆凌晨2时至5时被禁止从我省高速公路通行,需要继续通行的,应进行接驳运输。

既然如此,涉事的沪牌客车又是如何顺利进入高速公路呢?记者多番询问伤员,获悉该客车从8日19时许从上海发车后,于次日凌晨1时许,抵达南京,之后休息就餐。

“大概在1点40多经过吴庄道口。”知情人透露,此后,该车一路绿灯看似很顺利地驰骋在高速路上,中途没有任何停车休息。有乘客反映,无论是经过高速道口还是在高速路面上,也没有遇到高速交警查车。

采访中,一名姓唐的乘客表示,出事的客车司机在车祸中当场身亡,但该车在营运中一直没有更换司机,“车上配了另一名司机,但只是在车厢里走动,负责收车票钱。”

如果这一说法被证实,那么这名司机就涉嫌疲劳驾驶,事故原因看似迎刃而解。

但另有伤者李师傅表示,车辆在抵达南京后,就更换了驾驶员,“到出事可能只开了2个多小时车,但凌晨三四点是人最容易打瞌睡的时候,可能司机驾车走神了。”

李师傅是该班车的常客,他说,其实该车在行驶到下一个服务区,就能停下休息了,“以前都是这样的,等休息到5点之后,再重新上路。”



进展: 客车所属公司垫付治疗费用

昨日上午,涉事沪牌客车所属的上海瑞锦旅游客运服务有限公司相关人员也赶到医院,对住院伤员信息进行登记。

傍晚时分,记者与该公司的法律顾问石先生取得联系,其表示受公司委托处理善后工作和伤员救治工作。

石先生表示,上午在与医院沟通后,先期垫付了伤员2万元费用,“因为赶上周末,一些费用清单还没有出来,预计下周一再与医院碰面,全力保证伤员救治费用全部落实。”

至于死者善后处理和赔偿一事,石先生表示在下周一,将向交警队先期垫付600万元赔偿金。

针对这起特大交通事故,石先生也通过媒体向死伤者家属表达歉意,表示全力做好后续处理工作。

质疑: 禁行时段上路只是个人行为?

上海市市交通港口局通报情况中,指出该公司“存在利用所属包车违规组客经营上海至安徽颍上县班车业务”,记者多番打听获悉,该车其实属于“旅游包车”。该公司一名姓喻的负责人表示,虽然属于旅游包车,但在出车前,都会向主管部门递交关于车辆的路线和驾驶人资质,得到审核拿到包车牌才能上路。

一车乘客都是返回安徽颍上的散客,并非“旅游人员”,该车为何违背初衷,直接跑起长途客运营路线时,负责人并没有直接回应此事。而根据《上海市道路运输管理条例》第三章第十六条规定,客运经营者的客运车辆应当按照规定的线路和公布的班次行驶,在批准的客运站点停靠,禁止沿途揽客。

此外,主管单位曾发现涉事车辆存在GPS掉线问题,存在安全隐患,并责令整改。但公司仍安排这台GPS掉线车辆违规运营,也成为关注的焦点。

GPS作为上路车辆的“天眼”,能对车辆行驶轨迹、时间、地点进行监控,涉事车辆却偏偏存在掉线情况,躲过了监控,这是否是有意为之。对此,该公司的法律顾问石先生则表示,“掉线情况属于技术问题”。

而“禁行”时间段上路的问题,公司法律顾问表示,凌晨2点~5点禁止长途客车驶入高速,这一行为也是公司明令禁止的行为,“这种违规行为只能是驾驶人个人擅自行为。”至于私自调换无客运从业资质驾驶员上路的质疑,公司并未回答。

星级记者 张敏