

一年行驶10.9万公里 启辰全国“里程王”出炉

车辆将接受史上最严苛在用车品质检验

8月15日,历时半个多月的“启辰品质透明行动”之“里程王”征选活动落下帷幕。来自深圳的车主范昭康驾驶的启辰D50,以10.9万公里的里程数,以及19次保养记录、无出险/无大修的良好车况,从全国里程10强中脱颖而出,夺下“里程王”桂冠。获选车辆将送至国家汽车质量监督检验中心(襄阳)进行全方位检测,继而由权威网站汽车之家进行深度拆解,向消费者展示启辰车经历10万公里使用之后的品质状况。



车辆将经受“史上最严苛在用车品质检验”

历经重重选拔 启辰10.9万公里 “里程王”出炉

启辰“里程王”海选活动于7月20日启动,吸引了数千位对行驶里程有自信的车主报名。至8月8日海选结束,“里程王”十强顺利诞生。其中,有5辆车行驶里程超过了10万公里。继而,在接下来的一周时间里,活动主办方会同技术专家、专营店,对十强车辆进行了严格地评估。

“这次选拔启辰‘里程王’的目的,是要检验启辰车行驶数万公里之后的品质状况,所以除了里程数之外,车辆在平时是否得到了合理的维护也是重要的评估指标。”活动主办方人员介绍,“比如说如果一辆车很少做保养,总使用劣质机油,那么这辆车的品质检测结果就不能代表启辰品质的真实情况。”

据介绍,由权威网站、技术专家、专营店组成的评估团队,首先对十强车辆的里程数、保养记录、出险记录、维修记录进行评估,进行“十进三”选拔,进而奔赴三地,对三辆车进行了现场测试和评估,根据综合评估成绩选出“里程王”。深圳范昭康车主的启辰D50行驶10.9万公里,保养记录多达19次,无出险、无大修记录,因此以无可争议的综合成绩加冕启辰全国“里程王”。

按照主办方公布的活动规划,本次决选出的启辰“里程王”接下来将在半个月的时间内接受两道严苛的品质检验:

一、由国家汽车质量监督检验中心(襄阳)对该车进行全方位检测、评价,并与同

款新车的评测数据进行对比;

二、由权威汽车网站对该车进行深度拆解,检验车辆内部结构、零部件的质量状况。

检测、拆解活动全程将有权威汽车网

站、权威电视台进行全面追踪报道,让消费者全面了解检验情况。如此严苛的在用车品质考验尚且未见于成熟品牌,而启辰作为一个正式进入市场仅一年多的新品牌,此举足见其强大的品质自信。



“里程王”车主： 对启辰品质非常有信心

对于爱车将在后续接受号称“史上最严苛的在用车质量检测”,范先生表示非常有信心,“虽然开了10万多公里了,但这车的性能还是像新的一样”。

“启辰D50上市后不久我就买了,虽然启辰是个新品牌,但我和家人对东风日产的出品非常信任,所以在对比几款车型后,最终选了启辰D50。”范先生告诉记者,“我家住茂名,而业务主要在中山、珠海,平时往返于三地开车非常多,所以买车时对车辆的质量格外注重,一定要皮实、可靠,选启辰就是觉得它质量好。”

范先生说:“车况跟安全关系很大,所以我们平时对这辆启辰D50都非常爱惜,定期保养从不错过,配件、机油都是使用厂家建议的。而这辆车也非常争气,一年十万公里

开下来,这么高强度的使用也没出过任何问题。”

从市场反响来看,启辰以品质开拓市场,第一发子弹正中靶心,赢得了广大消费者的认可,口碑效应已成规模。接下来将要进行的10.9万公里在用车品质检验和深度拆解,受到了广泛关注。也有不少人认为这种检测太过严苛,已经初步奠定了品质形象的启辰品牌似乎不必如此冒险。对此,启辰事业部部长叶磊表示,“本身作为启辰车主,我每天开着它上下班,对品质的感受颇为深刻,但是大多数消费者无法直观地感受。本次活动就是为了让更多的人能‘看见’启辰基因里的高品质血统,让消费者买得更放心,用得更安心。这是我们开展品质透明行动的根本目的。”