



社会的高速发展是一把双刃剑,随之而来的环境和能源问题,已经危害到越来越多人的健康和生
活。特别是去年冬天开始,北方各大城市大规模出现的雾霾天气,北京PM2.5指标更是猛超700成为
“雾都”,“环保”更是成为时代热词。越来越多的人开始大声疾呼:“我们要发展,我们也要环保!”

追根溯源,机动车的快速增长,给环境问题造成不小的负担。数据显示,中国的汽车保有量是1.09
亿辆,而这个数字每年还在快速增长中。仅去年,就有1,930万辆新车被售出。如何为环保出一份力,早
已成为每一个有责任的车企所思考的问题,但真正做出成绩的,寥寥无几。不管是混合动力车还是纯电
动车,都处在蹒跚起步的阶段。纵观整个中国市场,确实为环保做出贡献的,可谓凤毛麟角。

让人惊喜的是,2003年成立的东风日产,却在环保方面颇有建树。在继承日产21年的CVT技术
的基础上,东风日产成立十年来,致力于在全车系大面积普及CVT。早在2006年,东风日产就第一
次在轩逸上搭载了XTRONIC CVT,随后在全车系全面铺开,成功搭载在东风日产的新世代天籁、楼
兰、新TIIDA、奇骏、逍客、SUNNY阳光、新生代骊威等热销车型上。2013年,在东风日产成立十周年
之际,东风日产旗下超过90%以上的车型都搭载了XTRONIC CVT,不仅为消费者带来实在的利益,
更是真正为社会带来了确实的环保效益。凭借150万台CVT车辆,东风日产早已开展起“史上最大环
保行动”。

走进东风日产 “史上最大环保行动”

关键词三：“便”
维护

当前无论何种变速器,当车辆在长时
间、高负荷行驶的极限状态下,都有可能受
到损伤。在此背景下,日产CVT创造性地
装备了高液温智能保护装置,通过该保护装
置的作用,有效防止了变速器在极限状态
下发生损伤。这不仅大大提升了日产
XTRONIC CVT的可靠性与耐久性,亦是
日产CVT技术先进、行业领先的有力佐证。

此外,XTRONIC CVT还有重量轻、体
积小、零件少的特点,所以出现故障的几率
要比其他变速箱小得多。理论上说,
XTRONIC CVT是终生免维护的,不需
要更换变速箱油。举例说,同样为4万公里的
大保养,相比自动挡车型,XTRONIC CVT
车型的保养费要少900元左右。

正是在这三大“特点”的综合作用下,东
风日产XTRONIC CVT赢得了众多环保车
主的好评。广东肇庆的环保爱好者伍先生,
就在8年时间里介绍了身边的亲友、同事购
买了东风日产车型共164台。当问到他这
么推荐东风日产的原因时,他表示:“从
2005年购买第一辆东风日产汽车开始,我
就习惯性的用本子记录好每次的加油量和
公里数等。几年下来,我发现,东风日产的
汽车油耗要比其他车型少得多的多。我开
CVT,我自豪!”

有关环保专家也表示,在混合动力车和
纯电动车都处于起步阶段时,东风日产通过
XTRONIC CVT,切实为中国环境出了一
份力。其150万的CVT车主阵营,也在规
模上独占鳌头,称得上是“史上最大的环保
行动”。

在谈及XTRONIC CVT的环保性能时,
东风日产乘用车公司副总经理任勇表现得十
分坦然:“一个企业,在服务消费者的同时,决
不能忘记自己还是一个社会主体。所以东风
日产会在‘新十年’里,继续在全车系普及
XTRONIC CVT技术,践行‘环保’职责。”



关键词一：“省”
15%与2.7亿升

作为东风日产技术结晶的全新
一代智能XTRONIC CVT,它在节油
方面的能力让人不可小觑。通过超低
摩擦结构设计,XTRONIC CVT改变
滑轮的排列位置与距离,更减少40%
摩擦阻力,大大提高了燃油经济性;另
外,其搭载的ASC智能逻辑控制系统,
提供1400种智能变速模式,连续实现
最适合的动力输出,带来平顺自如的
驾驭体验与良好的燃油经济性。数据
显示,在同等车况下,搭载XTRONIC
CVT的汽车比搭载传统自动变速器的
汽车更能节油15%左右。在油价频频
“高升”的现在,这样的节油能力让人
瞩目。

15%的数字也许看上去不够起
眼,但当它乘上150万的基数的时候,
其所产生的环保效应就颇为可观了。
举例来说,普通2.0L的AT汽车平均油
耗每百公里8L,XTRONIC CVT比普
通自动变速器省油15%,按每车每年
行驶1.5万公里算,东风日产150万台
XTRONIC CVT车型每年节油超过
2.7亿升,可以供22.5万辆车行驶一
年。

大量的汽车尾气排放,正是诸多
环境问题,如温室效应、大气污染,特
别是PM2.5数值居高不下的直接原
因;森林面积的不断缩水,让地球的
调节能力进一步下降。面对大量的
二氧化碳,地球已经力不从心。所有
的一切都在说明一件事——“减排”
早已不是口号,已然成为刻不容缓的
事情。

而XTRONIC CVT就能有效降低

关键词二：“减”
486千克与3983万

碳排放量。数据显示,每节约1L汽油,二
氧化碳的排放量就减少2.7kg;而一棵
成年大树一年所能吸收的二氧化碳仅为
18.3kg。按照XTRONIC CVT比普通
自动变速器省油15%的比例来算,每车
每年减少二氧化碳排放超过486千克,
相当于种了26棵树;每年东风日产150
万辆XTRONIC CVT车型的减排量相
当于种下了超过3,983万棵树,等同于一
大片森林。