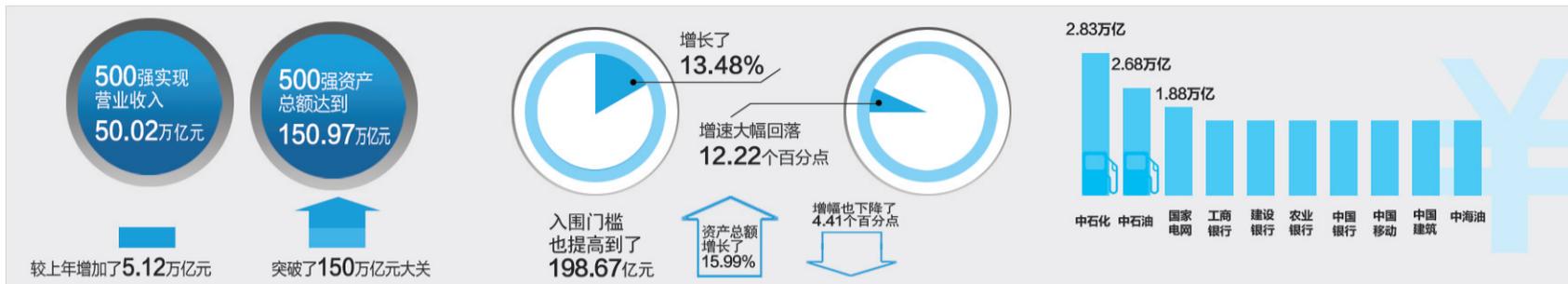


13家皖企“跻身”全国500强

中石化再夺“冠军”；皖企比上年多1家，铜陵有色蝉联“老大”

有着“中国经济晴雨表”之称的中国企业500强榜单，再次与公众见面。昨日，中国企联对外发布“2013中国企业500强”，中石化以2.83万亿营收排名第一，中石油和国家电网紧随其后。其中，共有13家皖企入围榜单，比上年度多出1家，皖企前三名分别是铜陵有色、马钢及淮南矿业。



中石化再夺“全国冠军”

根据榜单，2013年中国企业500强首次跨上50万亿元台阶，500强实现营业收入50.02万亿元，较上年增加了5.12万亿元；500家企业营业收入总和已经相当于2012年度GDP的96.32%，在国

民经济中的地位更加凸显。500强资产总额达到150.97万亿元，突破了150万亿元大关。

与此同时，入围门槛也提高到了198.67亿元，增长了13.48%。尽管500

强营业收入总额增长了11.41%，但增速大幅回落12.22个百分点；资产总额增长了15.99%，增幅也下降了4.41个百分点。

记者查看榜单发现，中石化以2.83万

亿营收排名第一，再次领跑榜单，中石油和国家电网以2.68万亿、1.88万亿紧随其后，工商银行、建设银行、农业银行、中国银行、中国移动、中国建筑、中海油分列四至十位。

铜陵有色蝉联“皖企老大”

记者统计发现，本次榜单安徽企业达13家，与上年度相比，多出一家。

榜单显示，自上年度首次替代马钢成为入围中企500强中皖企第一之后，今年的榜单中，铜陵有色以1065.31亿元再次坐稳皖企老大“宝座”，位列500强榜单的第

111位。马钢仍位居皖企“老二”，但比起上年度，营收下滑了百余亿，本次以818.47亿元排名第144位。淮南矿业本次则超越海螺集团，成为榜单中皖企的第三名。此外，海螺集团、徽商集团、淮北矿业、皖北煤电、江淮汽车、合肥百货、奇瑞汽车、安徽中烟、

建工集团和国贸集团等皖企“大鳄”，也悉数入选榜单。

值得肯定的是，在123家“千亿俱乐部”企业中，终于见到安徽身影；但13家皖企年总收入为6512亿元，比排名第五的建设银行要少600多亿，更不及中石化的

四分之一。昨天，“2013中国制造业企业500强”也正式出炉，“安徽制造”表现较为抢眼，共有10家皖企上榜，有6家皖企跻身“前200强”。此外，在服务业500强中，也有13家皖企上榜。 记者 丁林

2013中国企业500强皖企上榜名单

名次	企业名称	营业收入(万元)
111	铜陵有色金属集团控股有限公司	10653077
144	马钢(集团)控股有限公司	8184660
158	淮南矿业(集团)有限责任公司	7281701
165	安徽海螺集团有限责任公司	6902433
187	安徽省徽商集团有限公司	6143683
212	淮北矿业(集团)有限责任公司	5076531
294	安徽省皖北煤电集团有限责任公司	3500045
296	安徽江淮汽车集团有限公司	3483236
322	合肥百货大楼集团股份有限公司	3190000
335	奇瑞汽车股份有限公司	3057174
362	安徽中烟工业有限责任公司	2831159
381	安徽建工集团有限公司	2630987
463	安徽国贸集团控股有限公司	2189295

2013制造业500强皖企上榜名单

名次	企业名称	营业收入(万元)
38	铜陵有色金属集团控股有限公司	10653077
62	马钢(集团)控股有限公司	8184660
76	安徽海螺集团有限责任公司	6902433
146	安徽江淮汽车集团有限公司	3483236
171	奇瑞汽车股份有限公司	3057174
184	安徽中烟工业有限责任公司	2831159
401	铜陵化学工业集团有限公司	1049614
419	安徽淮海实业发展集团有限公司	1010815
460	铜陵精达铜材(集团)有限责任公司	824843
486	安徽楚江投资集团有限公司	758963

2013服务业500强皖企上榜名单

名次	企业名称	营业收入(万元)
68	安徽省徽商集团有限公司	6143683
103	合肥百货大楼集团股份有限公司	3190000
139	安徽国贸集团控股有限公司	2189295
159	安徽辉隆农资集团	1621748
186	安徽省高速公路控股集团有限公司	1266472
198	安徽省能源集团有限公司	1139844
207	安徽出版集团有限责任公司	1076349
225	安徽新华发行(集团)控股有限公司	975813
230	徽商银行股份有限公司	923205
294	安徽省交通投资集团有限责任公司	634602
300	安徽亚夏实业股份有限公司	604285
345	安徽省盐业总公司	477556
447	安徽省旅游集团有限责任公司	323535

合肥阜高架昨起“任我行”，开通首日“不太忙”

昨日上午8时起，合肥市阜阳北路高架桥正式通行，放行首日车流量不是太大，即使是压力最大的高架桥最南端下桥口临泉路匝道也“不太忙”。不过，这座高架桥的投入使用，对合肥北城经济的发展将起到有力的助推作用。

阜高架开通首日“迎客”轻松

昨日是合肥市阜阳北路高架桥主线桥放行的首日，不少市民是特地驱车前去感受，甚至是为熟悉自己周一开始的新上下班路线。

“走阜高架出北城真快，以后听到乘客去北城再也不会皱眉头了。”8点41分，从阜高架下桥的出租车司机刘师傅告诉记者，他载客去北城新区已在高架路上跑了一个来回。

记者全程驱车感受发现，不但首日“上岗”的阜高架车流量不大，而且即使是最让人担心的南端终点临泉路匝

道也显得较为“轻松”。不过，现场执勤交警也提醒广大市民，尽可能提前熟悉阜高架的线路，特别是自己目的地的落地匝道出口，以避免周一上下班高峰时跑错路。

执勤交警还向记者介绍说，从放行首日的情况来看，阜高架的开通对于蒙城路、张洼路等南北向干道的车流量有明显减轻作用，随着市民对于放行情况的了解，在下周工作日到来后，对于周边路网的减负作用会更明显。

合肥“空中路网”即将“大圆满”

假如徽州大道上的高架枢纽也算作高架桥的话，那么自金寨路高架桥以来的长江西路高架桥、合作化路高架桥、马鞍山路高架桥、东高架，加之刚刚放行通车的阜高架以及9月即将放行的铜陵路高架桥，合肥“空中路网”似乎已经形成“大圆满”。

未来，待铜陵路高架全线放行之后，无论是驱车走南向北，从北部城区到滨湖新区，还是由肥东到肥西都将享受到高架桥的便利，而这种便利还将随着合肥市“畅通二环”的打造彰显出更多功效。

“政务区、滨湖新区、蜀山区、瑶海区等等，几乎是所有的区都有了高架桥的便利，而庐阳区以及北城却直至今日才迎来这一快速通道。阜高架的建成通车，对于区域经济发展而言，绝对不是单一交通上的快速通道，更是经济拉动的‘黄金大道’。”合肥市庐阳区相关负责人表示，该区经济发展的再次突破，阜高架被寄予厚望。

阜高架对于庐阳区、甚至是合肥的经济发展都有着积极的意义。记者通过采访发现，甚至已经有不少北城房地产开发企业准备将阜高架作为新亮点添加到楼盘宣传之中。

张爱民 记者 徐涛/文 黄洋洋/图



阜高架昨天正式放行