

# 人民日报四问延迟退休： 养老金是不是马上发不出来了？

“养老金是不是马上发不出来了？”“延迟退休是为了缓解养老金的支付压力吗？”“专家讲了嘛，再不推迟退休年龄，养老金无法实现收支平衡。”最近对清华大学发布的养老改革方案格外关注。昨日《人民日报》就民众关注的延迟退休问题进行了追问。

## 延迟退休是为了弥补养老金不足吗？

——养老金当期发放没问题，养老金收支状况不是延迟退休的先决条件

人社部负责人多次表态，养老金支付没问题，不仅没缺口，到2012年年底城镇职工基本养老保险累计结余达2.3万亿元。2013年上半年，养老金收大于支，预计下半年延续此走势。

不过，对于官方回应，一些人并不相

信。而另一组数据影响力似乎更大，即中国社科院去年发布的“2011年14个省份养老金收不抵支，如果没有财政补贴，会影响养老金发放”。

究竟相信哪个？对此，人社部的负责人曾解释，事情并不复杂。目前养老保险

没有全国统筹，13个省份和新疆生产建设兵团有缺口不假，但还有18个省份有盈余。前者缺口达700多亿元，乍看惊人，但盈余省份中，广东一省累计结余就超过3000亿元。从全国看，养老金结余稳步增加是客观事实，经过了严格的审计。

## 延迟退休会不会影响就业？

有专家认为，现在许多退休的老年人仍在就业，调整退休年龄后只是让这种隐性就业显性化，不会对就业产生冲击。还有专家提出，增加老年人就业时间可能创造新的岗位，比如老年人不能帮忙照顾第三代，会制造大量针对0~3

——延迟退休会对就业产生一定挤出效应，对低收入者、大龄劳动者的冲击更大

岁婴幼儿的社会服务性岗位。

郑功成教授谈到，在劳动力需求不变的前提下，延迟法定的退休年龄，会对就业产生一定冲击。不过，老年人与青年人的工作岗位之间不是一对一的替代关系，实际的挤出效应需要综合测算。

唐钧则特别强调了对低收入者、大龄劳动者的就业冲击。在劳动力市场上，这部分劳动者的就业竞争力更弱。如果延迟退休年龄，就业的冲击将首先传导至这部分人，使其更难找到工作，而他们又不能退休领取养老金，生活会非常艰难。

## 延迟退休，为何分歧大？

研究机构频频出台报告建议延迟退休，称“形势紧迫”、“不可拖延”，但每一次反对的声音都很高。

据了解，调整退休年龄涉及每位职工的切身利益，不同群体的意见很不一致。临近退休年龄的机关事业单位领导干部、企业中高层管理人员，不论男女，

——一线工人多持反对意见，部分下岗工人等退休已等了十多年，差别退休则易引发“不公平”争议

多数认为可以适当延长退休年龄。

专业技术人员，如医生、教师、科技工作者、工程师等，往往是“越老越吃香”，很多人觉得这部分群体愿意延迟退休。

一线员工则多数认同目前的退休年龄规定，有的人甚至希望早点退休，以获

取稳定的养老金收入。

既然有人想早退，有人想晚退，那么尊重个人意愿，想延就延，弹性退休、差别退休行不行？有若干方案提出此建议，同样招来反对声一片。有专家指出，这种“差别化”退休在操作层面上难以保证公平。

## 延迟退休是否箭在弦上？

调整退休年龄，会像一些机构建议的那样很快实施吗？

记者致电人社部有关负责同志，得到的回复是，仍在进行相关研究，研究不代表现行退休年龄规定即将更改，早在2005年，当时的劳动和社会保障部就

——对退休政策“研究”不代表会立即调整，人社部未要求研究机构限期出具调整方案

开展过此类研究。有关专家的意见和社会各界的反映，人社部将高度关注，谨慎地对这项政策是否调整进行研究。

近日有媒体报道称“人社部要求多家研究机构限期出具调整退休年龄方案”，人社部相关司局予以否认，称不会像部分研

究机构所建议的那样十二五期间退休年龄延长两岁或“明年起调整退休年龄”。

从全世界看，我国法定退休年龄、特别是女工人的退休年龄相对较早，这是否意味着延迟虽不会立即实施，但随着预期寿命提高，将是大势所趋？

## 徐进辉 任最高检反贪总局局长

据《法制日报》报道 最高人民检察院官方网站“内设机构”、“反贪污贿赂总局”栏显示，最高检反贪污贿赂总局原副局长徐进辉已正式担任该局局长，成为最高检第五位反贪总局局长。

## 宁吉喆 任国务院研究室主任

据新华社电 空缺多时的国务院研究室主任有了新的任命。中组部8月中旬已在内部宣布，任命国务院研究室党组成员、副主任宁吉喆担任国务院研究室党组书记、主任。

宁吉喆，男，汉族，1956年12月出生，安徽合肥人。18岁时曾在安徽广德农村插队，任生产队、大队基层干部。

据知情人士介绍，宁吉喆为国务院总理李克强的重要助手之一。

## 财政部长谈个税改革： 家庭负担将纳入抵扣

据中新社电 财政部部长楼继伟日前接受记者采访，回应当前财政热点问题。

楼继伟说，我国目前征收个人所得税，高收入者多缴税，中等收入者适当缴税，低收入者不缴税，而普税制则是除最贫穷的人外都要缴税，实行普税制的国家个税缴纳面多为50%以上。这与我国税收政策选择并不一样。

他说，下一步改革个税的方向是由目前的分类税制转向综合和分类相结合的税制，在对部分所得项目实行综合计税的同时，会将纳税人家庭负担，如赡养人口、按揭贷款等情况计入抵扣因素，更体现税收公平。

# 和悦 A30 预售风暴强势来袭 新价值引爆金九银十

中级车市作为国内最大的细分市场，吸引着各汽车厂商纷涌而入。面对日趋激烈的市场角逐，江淮乘用车第二代平台首款轿车产品和悦 A30 乘风破浪，以全新产品设计理念，安全、环保、智能的装备和全生命周期用车成本管理方案引爆金九银十中级车市，预售表现火爆非凡。

## 代表之作 未发先热

作为江淮乘用车 2.0 时代的标志性产品，和悦 A30 被视作为江淮乘用车全新造车理念的集中体现。江淮乘用车认为，汽车产品就如人一样，一流的产品研发赋予了汽车产品优质的基因；高质量、高效率、节能环保的制造赋予汽车产品健康的体魄；而品牌经营的思维将为汽车产品积累并注入鲜活的灵魂。

秉承这一理念，和悦 A30 凝聚了江淮乘用车研发、生产领域的价值精髓，为其品牌的快速积累奠定了坚实基础。作为江淮乘用车旗下首款第二代平台全新轿车产品，和悦 A30 体现了江淮开启双品牌战略后的全新造车理念以及体系实力。自 8 月 9 日从合肥江淮乘用车第三工厂正式下线至今，和悦 A30 预售成绩受人瞩目，据内部反馈订购数量不断飙升，不俗成绩力压群雄，也令外界对这辆车新价值中级轿车未来增添了更强的信心，火爆的预售表现预示着和悦 A30 未来将走得稳稳。

作为江淮乘用车的代表之作，和悦 A30 不仅用预售数据征服业界与消费者，同时和悦 A30 的下线也将进一步丰富了江淮“和悦”

品牌的产品线，与和悦三厢、新和悦 RS、悦悦等车型形成更合理的产品组合，使得“和悦”品牌系列产品面对迅速增长、高度细分的家用车和个人消费用车市场，具备了为每一个个性化需求提供更精准的汽车生活解决方案的产品供给能力，战略意义深远。

## 实力使然 技高一筹

和悦 A30 未发先热并非偶然。在和悦 A30 研发之初，江淮乘用车就已经对消费者的核心需求进行了深入了解，一款带有独特思想与灵魂的产品正契合了中国汽车市场新生代“青春酷尚族”的需求。和悦 A30 以贴近消费者使用价值的“五讲”设计、满足消费者情感需求的“四养”细节造型、突出的节能环保性能、众多高科技装备的集成，表现出与生俱来的最佳性能。

外观设计上，和悦 A30 在意大利明星级设计大师、江淮意大利研发中心设计总监、前阿尔法·罗密欧跑车 8C 的首席外饰造型总设计师丹尼·加伦主导设计下，利用“黄金分割”比例和绝佳的点线面组合，展现出时尚、动感、富有张力的视觉美感，完美吻合了当下年轻人的视觉审美。在备受关注的方面，博世最新 9.0 版 ABS+EBD 优化行车制动系统的应用，以及 6 安全气囊、预紧式安全带、TPMS 胎压监测、防炫目后视镜灯等越级安全配置，愈发显示出和悦 A30 的认真态度与务实精神。

和悦 A30 集成最低风阻系数 0.3、1.5VVT 动力总成匹配、EPS 节能降耗结构设计、轻量化等新技术，百公里综合油耗低至 5.9L。在

环保方面相比同类也表现优秀，整车排放国内满足京 V 排放要求，可达欧 V 排放标准。

同时，和悦 A30 大量采用高科技配置也让该车迅速迎合了汽车消费的主流趋势。集娱乐与信息化为一体的多媒体装备、智能行车电脑、多功能方向盘、外后视镜电动调节（高配带加热）、大灯高度电动调节等一应俱全。在业内看来，科技感将是未来汽车发展的重要特征之一，并不会仅局限于高端车型。

## 成本管理 实惠更多

在出色的产品力表现之余，和悦 A30 还在营销体系层面给予用户全面的保障与超值的回馈。在下线仪式上公布的“爱上我的爱，一生 520”预售酬宾作业计划，突破性地为用户提供了 5 年 20 万公里的超长免费保养服务，足见江淮乘用车对消费者的重视与诚意。

和悦 A30 致力于以最低的使用成本和维护保养成本，为用户提供最优的全生命周期成本管理方案，以最低的用户成本支出在同级车中创新低。使用成本上，和悦 A30 轻量化车身设计、低风阻低滚阻的汽车机械设计、高燃烧效率及高传动效率的汽车传动体系，从而带来百公里 5.9 升超低综合油耗，比市场同类产品油耗低 15%，3 年 10 万公里的使用里程可节约燃油开支近万元。

更重要的是，和悦 A30 卓越的品质为其低维修保养成本奠定了坚实的基础。同时，CVT 无极变速箱、正时链条、EPS 电子助力转向等免保养、少维护的创新结构设计，更将产



品使用风险降至最低，减少维修保养频次和成本。同时和悦 A30 率先推出零部件阳光价格体系，汽车产品使用周期内 400 余个常用配件比市场同类价格低 40%，更全面降低维保成本，让消费者不仅买得放心，更开得更舒心，用得省心。终端保障方面，江淮乘用车已在全国布局 400 余家特许销售服务店、1000 余家直营店，构建起全国最小服务半径的售后保障体系。70% 特许销售服务店已通过 ISO9001 质量体系认证。最小服务半径与高水平售后服务能力结合，从而以及时、有效地解决方案为和悦 A30 用户提供最佳的使用体验。

和悦 A30 率先推出阳光零部件价格体系，汽车产品使用周期内 400 余个常用配件比市场同类价格低 40%，全面降低维保成本。同时，高于同级车型的超长首次及平均故障里程，创新设计的免保养、少维护的结构设计，使得和悦 A30 全生命周期的用车成本降至最低。在一位已经完成预定的周姓消费者看来，和悦 A30 打动他的除了产品综合表现出来的质量与实力，“5 年 20 万公里的超长质保”以及超低的综合油耗也是最终促使他拍板预订的原因。