

启辰车行驶 10 万公里性能如新

“史上最严苛在用车品质实测”结果出炉

日前,启辰已行驶10.967万公里的“里程王”车辆在国家汽车质量监督检验中心(襄阳)接受了全方位的专业检测。本次检测涵盖动力性、经济性、操控稳定性、防雨密封性、制动性能、排放污染物六大项目,全面呈现车辆各方面的性能。同时受检的还有一辆同型号的启辰2013款D50手动挡新车,以对比“里程王”车辆性能的衰减情况。

检测结果显示,接受测试的启辰“里程王”与启辰新车在六大方面均满足国家相关标准的要求,且“里程王”车辆的各项指标与新车相比都相差甚微,部分指标甚至因为磨合更充分而优于新车。

作为一辆已行驶里程超过10万公里的车辆,启辰“里程王”在此次检测中有如此出色的性能表现,显示出启辰车强悍的可靠性和耐久性,印证了启辰同级“第一品质”的市场美誉。

▶ 启辰“里程王”各项测试指标均比肩新车

从检测结果上看,在动力性方面,启辰“里程王”车辆的各项测试数据均优于新车。说明启辰车辆在经过长期磨合和得当的保养之后,动力性能表现更为理想。

表1:动力性测试数据

分类	试验项目	里程王	新车
		试验结果	试验结果
动力性	最高车速(km/h)	189.2	186.9
	起步换挡加速到100km/h时间(s)	11.44	11.59
	五档60-100km/h加速时间(s)	14.99	16.93
	爬坡性能(爬坡度%)	30	30

在经济性方面,启辰“里程王”的综合工况油耗测试结果为6.13升,低于该型号车辆的工信部油耗(6.4L),更远低于国检对该排量车型的标准限值。

表2:经济性测试数据

分类	五档等速行驶油耗(L/100km)		综合工况油耗(L/100km)	
	90km/h	120km/h	测试结果	国家标准限值
经济性	5.1	7.26	6.13	8.1

在排放污染物方面,启辰“里程王”的检测结果显示远远优于国家标准,在常温下冷启动后排气污染物排放和在怠速及高怠速下的CO、HC检测值,均符合《GB18352.3-2005轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ阶段)》的要求。

表3:常温冷启动后排气污染物

分类	检测项目	国家标准限值	里程王检测结果	
			V1	V2
排放污染物	CO	1	0.35	0.25
	HC	0.1	0.04	0.05
	NOx	0.08	0.065	0.066

表4:怠速/高怠速排放检测

检测项目	怠速		高怠速	
	标准限值	检测结果	标准限值	检测结果
转速(r/min)	650±50	750	2500±100	2510
CO(%)	0.5	0	0.3	0
HC(ppm)	100	5	100	6

在操控稳性方面,启辰“里程王”的绝大部分指标都优于新车,证明这辆行驶10.967万公里车辆的转向系统、悬挂系统都保持在最佳状态。

表5:操控稳定性测试数据

分类	试验项目		项目计分	
			里程王试验结果	新车试验结果
操控稳定性	转向回正性能试验NH	左转	62.94	48.96
		右转	80.4	59.54
	转向轻便性试验NQ	左转	100	100
		右转	100	100
	稳态回转试验NW	左转	97.07	93.56
		右转	98.15	99.69
	总评价计分	左转	86.67	80.84
		右转	92.85	86.41



在制动性方面,经过0型试验、I型试验、应急制动、驻车制动四大项共计10小项的详细检测,启辰“里程王”车辆的制动性能不论在轻载还是满载状态下均符合法规标准要求。ABS、真空助力器等装置的工作状态良好。

在防雨密封性方面,“里程

王”与新车评价得分均为100满分。在每分钟降水量大于12mm的模拟强降雨测试条件下,两辆车的各车门、各车窗、行李舱以及其他部位均无任何渗漏发生。考虑到这辆车已行驶10.967万公里,而且从未维修、从未更换密封条,这样的水密性表现足见其可靠耐久。



▶ “史上最严苛在用车品质实测”彰显品质

据介绍,本次检测是2013年启辰“品质透明行动”第二阶段项目——“万里测试”活动的关键构成部分之一。为彰显品质优势,启辰于今年发起“品质透明行动”,由“百媒见证、万里测试、千人证言”三个阶段构成。6月份举行的“百媒见证”活动邀请意向客户到生产线上选车,旨在向消费者“透明”启辰世界级的制造品质。近期开展的“万里测试”活动,则通过对在一年内行驶10.967万公里车辆的严苛检测和

深度拆解,向消费者“透明”启辰车辆的可靠、耐用品质。

8月上旬,启辰从全国真实保有车辆中海选出已行驶10.967万公里“里程王”,并直接交由国家汽车质量监督检验中心(襄阳)和某专业网站进行专业检测与深度拆解。此前,业内针对新车的品质检测是既定项目,在专业维护下开展的数万公里长途检测也不鲜见,但直接从用户中选一辆长里程车交给第三方检验,这种考验品质的方式在业内尚属首次。

因此,启辰“万里测试”的活动规则一经公布,就被带上了“史上最严苛在用车品质实测”的光环。

目前,启辰“里程王”在国检中心检测结束后,已经马不停蹄地送交专业网站进行深度拆解,拆解进度也已进入尾声。据该网站汽车专业人员介绍,从已拆解的部位来看,关键结构及零部件的疲劳程度、损耗程度比较轻微,很难想象这是一辆已经行驶了10.967万公里的在用车。

附表:启辰“里程王”检测基准列表

大项目	具体检测项目
排放试验	排气污染物(汽油车)(GB18352.3-2005)
	双怠速排放(GB18285-2005)
油耗试验	乘用车燃油消耗量(GB19578-2004)
	五档等速行驶油耗 60、90、120km/h (GB/T12545.1-2008)
动力性试验	五档加速性能60-100km/h (GB/T12543-2009)
	起步换挡加速 0-100km/h (GB/T12543-2009)
	最高车速 (GB/T12544-1990)
操控稳性试验	爬坡性能30%坡度 (GB/T12539-1990)
	转向回正试验 (GB/T 6323.4-1994)
	转向轻便性 (GB/T 6323.5-1994)
	稳态回转性能 (GB/T 6323.6-1994)
制动性试验	M1类汽车制动系统(GB21670-2008不含ABS)
水密性试验	防雨密封性 (QC/T 476-2007)