

身为合肥人,总有一条新闻你会关注

想吃阳澄湖大闸蟹?那是9月12日以后的事

目前合肥市场上的“阳澄湖大闸蟹”多为山寨货

星报讯(记者 祝亮 文/图) 昨日上午,一场别开生面的吃螃蟹大赛在合肥举行(见图)。数十位合肥市民借参赛机会有幸成为金秋第一批吃到正宗阳澄湖大闸蟹的人。据悉,由于今夏遭遇罕见高温,正宗阳澄湖大闸蟹上市预计要推迟至9月中旬。

阳澄湖大闸蟹是公认知名度最高的大闸蟹品种,几乎成为大闸蟹的代名词。按照往常,9月上旬已经是大闸蟹陆续上市时节。然而,由于今夏罕见高温肆虐,这道吃客至爱的盘中佳肴,也将因此推迟上市时间。

阳澄湖当地的蟹商在电话中告诉记者:“今年阳澄湖的蟹池水温屡屡超过35℃,这几乎已经是大闸蟹能够忍受的极限,它们也

像人一样出现中暑反应,具体表现就是胃口变差,蜕壳缓慢,也迟迟不长个头。”

在昨日的活动中,主办方提前捕捞了100只“超前发育”的阳澄湖大闸蟹供合肥市民比赛食用。据主办方阿庆嫂阳澄湖大闸蟹安徽总代理胡鹏介绍,目前市面上的“阳澄湖大闸蟹”几乎都是山寨货,要想购买到正宗阳澄湖大闸蟹至少也要等到9月12日开湖之后。

“市民们想分辨是否为正宗阳澄湖大闸蟹有八字口诀,青背、白肚、黄毛、金爪。”胡鹏表示,尽管受高温天气影响,阳澄湖大闸蟹推迟了上市日期,但产量和价格相比往年不会发生明显的变化,市民们无须担忧。



北部城区将建海棠公园

星报讯(朝旭 李界 记者 徐涛) 家住在北二环蒙城路附近的市民朋友得注意了,昨日从合肥市庐阳区传来喜讯——近日,庐阳区政府采购中心完成对海棠公园设计招标的申报工作,标志着海棠公园建设正式启动。

昨日,庐阳区相关负责人向记者透露,区政府采购中心完成对海棠公园设计招标的申报工作,标志着海棠公园建设正式启动。据介绍,海棠公园建设作为庐阳区2013年大建设项目之一,是打造“宜居庐阳”的重要组成部分,该项目位于固镇路以北、北二环以南,占地约44000平方米,计划投资约2100万元,主要建设内容有生态景观、休闲娱乐设施和廉政文化宣传设施等。

据悉,公园建成后可以显著改善该区人居环境,成为周边居民观光、娱乐、休闲和健身的新去处,对“宜居、宜业”庐阳建设具有重要意义。未来,“海棠花园”、“荷塘月色”、“海棠别院”等诸多小区居民都将享受到这一新公园带来的新生活环境。

薄皮椒零售价卖到五块五了

星报讯(记者 董艳芬) 再过一个多星期,即将迎来中秋节。记者采访了解到,由于前期干旱影响,致使本地菜“缺席”,合肥市场8成以上蔬菜是来自外地。所以,今年9月菜价未能如期下降,和往年相比有点贵。节日期间,市民

“菜篮子”可能会有点沉。

“西红柿比上周又贵了0.5元。”在省城四里河路一家大型超市里,除了西红柿,青椒、黄瓜、南瓜价格都有明显上涨。市民配菜常用到的薄皮椒的零售价每斤已经卖到5.5元,而

南瓜的价格也从0.68元/斤涨到1.58元/斤。

“今年入秋,菜价没有如期下降,主要是前期干旱,本地菜上不来,长途菜成本高。”周谷堆市场信息中心主任李涛分析说。

地铁1号线将搭乘英国技术

星报讯(记者 祝亮) 记者昨日从安徽省综合交通研究院股份有限公司获悉,安徽伯明翰国际轨道交通研究院于9月6日正式挂牌成立,这是英国伯明翰大学首次和我国研究单位合作成立轨道交通联合研究机构,开展相关领域前沿技术课题合作研究。据悉,研究成果有望首先应用到合肥轨道交通1号线,保

障轨道交通1号线运营安全,提高系统运营效率。

当日,英国伯明翰大学和安徽省综合交通研究院股份有限公司分别签署了《CBTC系统仿真测试验证平台研究课题》和《城市轨道交通关键信号设备状态监控与故障预警系统》两个合作协议。

其中,《CBTC系统仿真测试验证平

台研究课题》主要内容是为搭建合肥轨道交通1号线基于通信的列车运行控制系统仿真测试验证平台;《城市轨道交通关键信号设备状态监控与故障预警系统》则是为更好地监控轨道交通关键信号设备,保障合肥轨道交通1号线运营安全,并对关键信号设备潜在故障进行预警,从而提高轨道交通系统运营的可用性。

非民用天然气上调0.4元/立方米

居民用天然气价格暂不调整

星报讯(许桂芳 星级记者 俞宝强) 昨日,记者从合肥市物价局获悉,该局决定疏导合肥市非居民天然气价格,销售价格由3.20元/立方米调整到3.60元/立方米。

据悉,考虑到非居民用户与燃气经营企业的承受能力,本次调整价格,不疏

导其他气源等带来的价格矛盾。上调合肥市非居民天然气销售价格0.40元/立方米,销售价格由3.20元/立方米调整到3.60元/立方米,补偿成本不足部分暂由燃气企业自行消化。

合肥市物价局表示,居民生活用气

销售价格不作调整,仍按原价格规定执行。对于工商业用气新价计算方式,合肥市物价局解释称,从7月10日抄表算起。7月10日前的用气,燃气部门已经抄表完成。7月10日以后的用气,全部按新价格计算。

五里墩立交桥洞汽车禁行

星报讯(记者 鲁龙飞) 昨日,记者从合肥交警部门获悉,五里墩立交桥洞道口的各个出入口,本月内将安装铁质隔离桩,禁止机动车通行。不过,隔离桩之间的距离可确保机动三轮车和电动车正常通行。

五里墩立交桥洞道口一直被市民视

为“迷宫”,一直以来机动车、非机动车和行人在桥下夹杂一起,导致事故频发。为避免交通事故的时常发生,今年8月6日,有关部门在桥下的各个出入口安装了隔离桩以禁止机动车通行,然而效果并不尽如人意。

面对屡屡有车辆闯行的情况,交警蜀

山大队相关负责人表示,目前正在采购铁质隔离桩,将在本月内安装完毕。届时,机动车将不能在五里墩立交桥洞道口通行,避免交通事故的发生。“考虑到周边居民出行的方便,隔离桩之间的距离会设置在1.5米至1.6米,电动三轮车和非机动车都可以安全通过。”该负责人称。

固镇路有望国庆打通

星报讯(郑小彦 记者 徐涛) 省城北二环以南临泉路以北段的固镇路,多年来一直因为一处断头路导致蒙城路与阜阳北路缺失东西向连接。昨日记者获悉,目前该段固镇路改造已经实施,并有望于国庆前后完成,届时蒙城路与阜阳北路之间也将再添新通道。

据了解,随着固镇路“断头”处建筑的拆除,目前该段新建道路已经开始实施建设。昨日,记者前往现场时看到,新建段的道路已经基本完成基础工程,并进入道路水稳养护阶段。即使是该段道路还未建成,也已经可以实现从蒙城路上目睹阜阳北路的“芳容”了。

据庐阳区住建局相关负责人介绍,该段新建道路有望在国庆节前后完成施工,届时固镇路将彻底打通“断头路”,未来周边居民出行会更便利。

济南公积金新政未波及合肥

星报讯(记者 任金如) 济南9月1日发布公积金新政,国庆开始执行,未使用公积金者限制三年内提取。而记者昨日从合肥市公积金管理中心获悉,济南新政暂时不会波及合肥,合肥公积金贷款仍然使用轮候制,办理二手房公积金贷款仍然与房屋年龄挂钩,不能提供土地证查验的不予办理。

据悉,合肥二手房公积金贷款最长期限为20年,并与房龄之和最长不超过30年,借款人年龄与贷款期限之和不得超过其法定退休年龄后5年,并须在退休前申请贷款。在合肥办理二手房公积金贷款,必须查验房屋的土地证,没有土地证就不能办理公积金贷款。

除了公积金贷款,在二手房缴税的时候,也是需要土地证的,如果确实没有土地证,则需要提供相关的证明材料。但如果是商业用地,没有土地证就没有办法办理贷款了,合肥明尊地产东区营销中心主任杨维胜表示。