

# 超级量能暗藏小盘股杀跌信号

## 市场观察

经过前两大日的大幅放量后,周三大盘量能更是大井喷,开盘一个小时成交量便达到惊人的885亿。而从盘面来看,超级量能却暗藏着杀跌信号,这也意味着小盘股杀跌风暴的正式到来。

早盘两市一个明显的特点就是呈现出冰火两重天的现象,虽然涨停的家数仍有20多家,但是跌停的家数也开始多了起来,其中众多股票更是在盘中出现了几波幅度较大的跳水,其

中安诺其、信维通信、德力股份更是出现了跌停破位,主力不计成本砸盘出逃迹象非常明显。而众所周知,一旦出现主力不计成本大逃亡的股票,往往不能用一两个跌停来衡量的。因此投资者务必认清早盘超级量能所暗含的风险警示,对主力不计成本砸盘,技术大幅破位的股票,不应留有幻想应赶紧清仓逃命。

在市场出现风格转换时,若能抓住热点龙头股的机会,不但可以避免

主力突然杀跌的风险,更是能够在火爆的行情下获得超额的收益。我们认为,在自贸区得到大幅大幅炒作后,受益于受益经济拐点的低价蓝筹股所带来的补涨机会,在IPO重启没时间表下,并购重组所带来的机会,如外高桥、银润投资等。因此市场主力大倒腾之时,符合这两大类的个股,将受到资金的大青睐,从而走出主升浪行情。

广州万隆

## 特别报道

# 个股期权业务明年有望正式推出

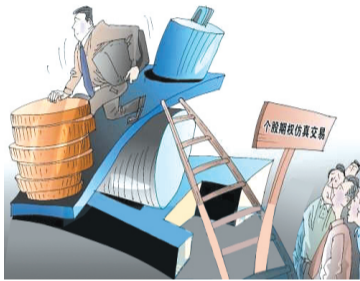
## 17家券商参与制订交易方案

日前上交所已将个股期权交易方案的撰写工作分配至各家券商,参与方案撰写的券商包括中信证券、海通证券、广发证券等17家。

按照工作计划,10月底有望进入个股期权上线准备阶段,并在今年年底前完成报批工作、进行全真模拟交易测试、确定上线方案并进行市场推

广,明年一季度将上线技术系统和个股期权产品,并对产品进行完善与进一步开发。

有关人士表示:“之前各券商要向上交所报送个股期权相关业务联络人名单,现在深交所也要求大家报送了。按照目前的进展情况,个股期权业务有望于明年正式推出。” 曾雯璐



股民热线:0551-62556617

E-mail:wq69535104@sina.com

## 9月11日沪深指数

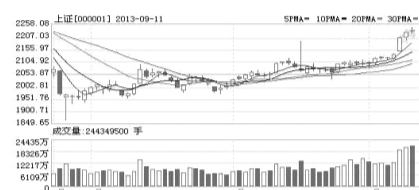
上证指数:

开盘:2244.96 最高:2258.07  
最低:2233.00 收盘:2241.27  
涨跌:3.28 成交:1954.28亿元  
上涨:431家 下跌:506家 平盘:64家

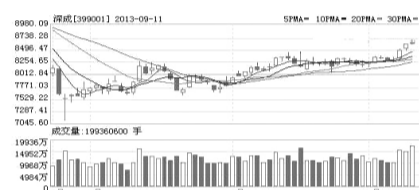
深成指:

开盘:8636.71 最高:8722.39  
最低:8622.26 收盘:8675.63  
涨跌:39.00 成交:1521.70亿元  
上涨:428家 下跌:696家 平盘:97家

## 上证指数日K线图



## 深成指日K线图



## 国元视点

# 大盘上攻乏力 低价股表现出色

周三大盘上攻乏力,沪综指最高摸至2258点后回落,收盘于点2241点,成交1954亿元。深成指也突破年线,收盘于8675点,成交1521亿元。经过连续三日上涨,沪综指与深成指纷纷突破年线,大盘股之间的联动效应显现。创业板指数连调三日,资金流出迹象明显。未来市场分化、板块分化犹存,低价蓝筹板块短期对资金的吸引力胜于小盘成长股,可把握板块轮动节奏积极操作。

板块热点方面,2、3元的低价股表现出较强上涨意愿,工程机械、钢铁、水泥等涨幅靠前,这不禁让人感觉到一丝中期行情的意味。在以往中期行情演化过程中,首先反弹是一批低价股,等低价股反弹上一个台阶之后,再轮到绩优股、成长股。因为中期行情的起始阶段往往是经济周期的底部区域,而周期股经历多年的下滑之后已经达到非常糟糕的程度,在经济好转之后周期股的反弹也最为强烈。不过本轮周期股反弹,其主要因素来自于制度变革,经济因素短期影响不大。改革方面,上海自贸区框架基本明确,本周估计出台具体实施细则,市场对自贸区反应也很充分,受益较大的物流、港口公司股价大多翻倍。金融改革与创新一直在陆续推进,对市场及公司的影响极为深远。去年有过一波行情的“小贷公司”有不少品种已经接近甚至创出2012年以来的高点,如香溢融通、浙江东方等。我们认为金融改革与创新有几类公司显著受益:券商、私人银行、金融IT。私人银行概念股红豆股份可关注。土地流转制度改革框架仍在建设当中,核心问题会在三中全会上提及。该板块启动周期不长,个股涨幅不大,制度建设未完善,后续可重点关注。

国元证券

**国元证券**  
GUOYUAN SECURITIES  
股民培训基地  
金融理财产品超市  
地址:合肥市金寨路327号凯旋大厦营业部  
全能服务专线:62634581 62627033  
www.gyzq.com.cn

## 投资论坛

# 上海自贸区不单是概念炒作

从7月3日国务院批复上海设立“中国(上海)自由贸易试验区”,到8月23日相关板块的全面启动,意味着资本市场对中国启动新一轮改革开放的肯定。

我国目前每年出境居民人数已超过8000万人,中国旅客在海外购买高档商品消费折合人民币已超过10000亿元。因此我国居民目前的消费结构已经发生巨大变化,消费能力强的高净值人群已经难以再推动国内消费增长,在目前国内需求不旺,如何把海外奢侈品巨额消费

拉回国内,成为很多管理部门正在思考的问题。而问题的核心就在于价格差。

因此,在自由贸易区试点的基础上,进一步推进我国的改革开放,就赋予了更多的内涵,首先,可以促进区域经济的发展,凝聚更多的经济资源;其次,降低贸易壁垒,使消费者获得更大的实惠;第三,有利于企业更好的进行全球资源配置,促进效益的提高。而上海自贸区还将试点人民币自由兑换,这会我国金融服务业向更高水平发展。上海是我国最重

要的金融中心、贸易中心、航运枢纽和装备制造基地,我国的大飞机将在这里起飞,而自贸区的设立将为这些重大装备的全球零部件采购与加工提供便利。

总之,在市场还在争论不休的时候,我们许多企业和行业的命运似乎就已经和自贸区紧密的联系在一起了,自贸区不仅是一个市场炒作的概念,更是我国经济的一个新动力。在我国资本市场越来越有效率的当下,也许市场是对的,自贸区是一个惠民促发展的重大举措。

张仕元

# 优先股不可能改变股市运行方向

从目前情况而言,要实施优先股制度恐怕并不容易,而且即便是真的做了,恐怕也难以达到预期目的。

首先,我国的《公司法》和《证券法》都没有作出优先股的安排,因此如果要搞优先股的话,就涉及修改法律。当然,由于相关法律规定也留下了调整余地,所以还可以用国务院发布相关规则的办法来实施。但是,由于设立优先股将改变在股权设置上同股同权的立法原则,所以用变通手段并非是一种理想的做法。在这个意义上,短期内要推出优先股是有难度的。

其次,现在一些人搞优先股的目的,无非是以优先分红和清偿剩余资产为对价来换取股票的相关权益,以达到减少流通股或增加资本金的目的。但是,对于那些经过股权分置改革,非流通股股东通过向流通股支付对

价获取流通权的公司来说,其大股东恐怕不会考虑将股份改为优先股,因为这相当于当年的对价白付了。即便是股改后以全流通模式发行股票的公司,大股东也要考虑公司是否具有稳定的分红能力,如果不具备的话,那么就没有搞优先股的前提。同时无论是否是全流通发行股票的公司,控股股东基本上也不太可能将股权改为优先股,因为他们还需要保持对公司的实际控制权,同时具体把握经营权。

至于说发行优先股补充资本金,关键在于究竟有多少能够发行优先股的企业以及能否找到这样的投资者。现在上市公司效益起伏比较大,分红水平难以保持稳定,所以无论是优先股的投资标的还是其投资者队伍,恐怕都未必很大。将来有资格发行优先股的上市公司,以及成为优先股投资

者的数量,恐怕都是有限的。正因如此,优先股制度也就不可能改变股市的运行方向。

其实最本质的问题是,海外成熟市场搞优先股,是建立在经营权与所有权分离的基础之上,这样才具有可操作性。国内一些人要搞优先股,只是为了让部分股东的股票不在二级市场流通,试图以此来推动股价上涨,这本身就存在逻辑上的矛盾,显然也无法得到相关股东的真正认同。

当然,作为一种探索,在符合法律法规基础上,在部分有条件的上市公司中开展优先股试点是必要的,这是一种制度创新,但人们不能为其强加各种功利性目的,至于把它视为“利好”,甚至是引领大牛市的契机,这就太不靠谱了。

桂浩明