



□ 春运黑科技

合肥交管科技 开启春运模式 交通违法无处遁形

星报讯(合交宣 记者 赵汗青)“无人机、高空鹰眼监控”等这些高科技设备应用已不再是欧美大片的专属道具,正被合肥市交警广泛用于春运交通安全服务中。

市区交通堵点先知晓 开启交通警情处置全自动模式

随着2018年春运到来,合肥交警正式启用无人机自动驾驶与巡航飞控、高空鹰眼监控系统平台,常态开展对客运车站、商业网点等重点区域巡航和观测,自动甄别道路交通事故和拥堵,实时向交通情报指挥调度平台发布预警信息,提醒及时处置警情。

说起这个交通情报指挥调度平台可不得了,它如同交警警情处置的大脑中枢,开启交通警情收集、研判、派发、反馈、存档的一站式服务。无论是群众报警或电子设备发现的,每天全市3000多条各类交通警情都第一时间在它这里融汇,并自动展现在GIS警用地理地图上,并与路口手持PDT(数字对讲机)和PDF(移动警务通)的交警“蜀黍”实时关联,最后通过视频监控、执法记录仪等资源,对整个交通类警情过

程进行记录,实现了警情处置调度的扁平化,处置流程的自动化,处置现场的可视化。

与此同时,广大驾驶人可以通过关注全市流量诱导屏,合肥交警的微博、微信,省、市交通广播台,以及百度、高德地图等多种渠道,实时获取全市交通通行态势,了解交通事件或拥堵信息,选择最佳出行路线。

试图逃避法律监管 交通违法行为无处遁形

春运期间,合肥交警还将充分运用缉查布控、视频违法抓拍等科技手段,持续加大重点区域、重点时段的交通违法行为查处力度。交警将手持PDF(移动警务通),静候即将驶入路口的套牌、过期临牌、逾期未检、报废等违法车辆,实施对交通违法行为现场查处。据统计,仅2018年1月,缉查布控系统就成功检查登记危化品、校车等五类重点车15429余辆,成功拦截系统预警的违章车7881辆,现场处罚5562辆,其中处罚逾期未检验车473辆、逾期未报废车23辆、假牌套牌车35辆,现场处罚大中型客车及危化品车30辆。

□ 春运有故事



“24年、24岁”父女两代人的春运情

2月9日,MU2068/7合肥至乌鲁木齐航班上,一对父女分别担任安全员和乘务员,他们在同一个机组里相互配合,以同事的身份共同奋战在春运的第一线。

父亲谢文洁是东航安徽分公司的一名优秀的航空安全员,自1994年进入公司至今,从女儿出生的第一个月起父亲开始进入飞行生涯,已经在空中飞行整整24年。女儿谢澍彬是2017年刚入职的一名空中乘务员,今年正好24岁。她经过半年的培训、考核、实习,现已正式单飞。在2018年春运工作中,这一对父女,两代人,用浓浓的亲情演绎了“空中卫士”和“甜美空姐”的角色。

谢文洁是东航安徽分公司最早的一批空中安全员,从入职至今始终带着高度的责任感和担当精神执行每一架次航班,在飞行中摸索、成长,多次处置机上扰乱行为,用精湛的技艺和扎实的基本功牢牢筑起空防安全长城。

谢文洁说,从业24年亏欠家人很多。陪伴女儿的时间更少。以前上学只要女儿放假回家自己有空就和夫人一起给女儿包她最爱吃的荠菜馅饺子,周末带她去公园和图书馆,眼下春运时节,和女儿都忙碌飞行,见面机会更少了,只要有空就去健身锻炼,自己身体好,才不会给孩子拖累,才是给孩子最大的财富。

谢澍彬笑着称,儿时的她从来没敢想过,自己长大后会成为一名空中乘务员。然而,“长大后我就成了你”。从这才深切体会到父亲的辛苦与不易。

■ 孙鹏 尚舒萍 记者 祝亮 文/图

合肥机场自助行李托运系统上线 只需1分钟即可完成行李托运

星报讯(廖根海 方明杨 记者 祝亮)2018年2月11日,合肥机场6台自助行李托运系统正式投入运行,为春运保障服务增添“神器”,也为打造合肥“智慧机场”增添新名片。

“合肥机场确实有不少自助值机柜台,但是对携带行李旅客来说意义不大,因为行李托运还是需要前往人工柜台办理,碰上旅客流量高峰,还是要排队。”乘机前往南宁的边女士说。“不过现在好了,这套自助行李托运系统,差不多1分钟时间我就完成打印登机牌和行李托运,太方便了!”

据系统厂家负责调试的孙先生介绍,这套系统不仅旅客可以自己选座位,还可以打印登机牌,领取行李提取牌,大大减少了旅客人工办票时间和行李托运等待时间。

“系统在功能上允许使用身份证件,有效护照,包括已经办理网上值机手续的二维码,都可以进行扫描识别办理托运手续。值得注意的是,一定要把托运行李上的旧的条形码取掉,否则可能会出现扫描错误;同时一定要等托运行李通过了安全检查再离开。当然,我们会有工作人员在现场提供服务。”合肥机场候机楼管理部余庆强经理提醒旅客。

另从合肥机场自助行李托运处了解到,目前自助柜台仅提供国航、大连航、深航、山航、南航、厦航、河北航、四川航自助行李托运。系统开放时间为航班起飞前4小时至航班起飞前40分钟。对于易碎、联程航班、超重或超件等特殊托运行李,依然需要到人工柜台办理。



深夜高铁线上的护航者

深夜里,寒风瑟瑟,透过微弱的地灯,合福高铁线上,巢湖东综合维修工区的工人们在4个小时的天窗维修中,紧锣密鼓地对线路设备进行修整,确保次日列车安全、平稳和不间断运行,为旅客平安归途保驾护航。

上海局集团公司合肥工务段巢湖东综合维修工区,负责合福高铁95.861km线、桥、隧等设备的检养修任务。这里扎根着合肥工务段51名来自省内外不同地区的职工。

在巢湖东站道岔巡查中,这群“护航者”要检查零配件状态是否紧、贴、密、润、靠,尽管线路上有地灯,要把细节看清楚,还得靠头灯,因此他们要不停地重复弯腰这一动作几百次。工长王朝广深有感触。

工区管内有四处隧道,这几天天气冷,为了防止冰凌掉落,影响行车安全,夜间,他们对隧道口进行逐一排查。“这几天,我们夜间累计清除冰凌30多处,最大的冰凌长度有两米多。”巢湖东工区副工长杨传斌如是说。

这群高铁上的“护航者”晚上上线检查维修,白天分析线路数据和制订派工计划,这几天他们没有睡过一个好觉,他们深知春运期间安全的重要性,丝毫不敢懈怠。

屈指算来,工长王朝广已经连续3年值守,有时候寂寞很了,他便在深夜中朝着线路外吼两嗓子,在他看来,当一趟趟归途的高铁呼啸而过时,便是给予他们最好的鼓励。

■ 徐培 窦铖 王家宝 记者 马启兵

□ 春运快知道

春运高峰期 北沿江高速滁马段新开一出入口

星报讯(王国强 记者 祝亮)2月10日,是春运第十天,进出我省高速公路的车流量飙升迅猛。上午10时18分,在北沿江高速滁州至马鞍山段的石杨互通,和县北收费站的工作人员向驾车进入高速的司机,献上了手捧鲜花。这也意味着滁马高速石杨互通(和县

北)正式开通运营。

石杨互通位于马鞍山市和县石杨镇东约4公里处,是北沿江高速公路滁州至马鞍山段预留互通。其中,和县北收费站为4进6出10个车道(包括一进一出两个ETC车道),与省道S367与省道S206实现交通转换。