

《市场星报》、《安徽画报》特派记者赴四川松潘回访引发广泛关注

星报讯(本报记者 文/图) 2018年4月13日,四川《阿坝日报》在头版重点位置报道《市场星报》、《安徽画报》特派记者黄洋洋赴四川省采访报道“汶川地震援建十周年”。报道刊发引发社会各界强烈关注。

今年是“5·12”汶川特大地震十周年。十年前那场震惊世界的大地震,给人民群众的生命财产造成了巨大损失。十年来,作为重灾区的阿坝人民在各对口支援省市的大力支持下,感恩奋进,曾经满目疮痍的家园发生了翻天覆地的巨变。

铭记党和国家领导人的嘱托,为充分展现灾区十年巨变,《市场星报》、《安徽画报》策划并组织实施,即将推出“松潘十年”——“5·12”汶川特大地震十周年援建回访专题报道。特派记者黄洋洋深入当年灾区,展现作为安徽省对口援建对象的松潘县灾后重建的飞速变迁,充分展现广大群众的精神风貌和灾区十年的涅槃重生。四川《阿坝日报》的报道引起社会各界关注,安徽省发展和改革委员会官网对此也进行了转载。



左为黄洋洋在现场采访

中起集团:联手国研智库 推动旅游文化融合



在3月30日安徽新经济论坛暨“宣酒杯”合肥新经济人物颁奖活动中,安徽中起文化发展集团获得了“2017合肥新经济年度创新成果奖企业”奖项。新经济的概念在该集团是如何体现的?又是怎样的创新成果使之获得了这份荣誉?“中和天地,起育万化”,记者了解到,这是中起集团不断创新的企业精神。

■ 见习记者 唐朝 记者 汪婷婷

创意策划 获各界广泛关注

“在过去的这一年中,中起集团为地方政府和企业提供的服务和创造的价值受到广泛关注,董事长徐靖和总经理赵喜燕也频频受邀参加各种高规格政商论坛等经济活动。”中起集团副总经理路琳琳介绍,去

年中起集团共策划了大型活动19场,其中“2017中国最美油菜花海中旅游文化节”总计吸引游客82万人次,实现旅游收入4亿元,完成招商120多亿,媒体报道累计点击量达亿次。

记者了解到,安徽中起文化发展集团股份有限公司是一家大文化产业解决方案服务商。旗下拥有安徽中起文化发展、陕西中起文化发展、中起进出口贸易、中起外包服务和中起旅游发展五大子公司,业务涵盖文化、贸易、旅游、服务外包等领域。

据路琳琳介绍,中起集团在旅游规划与实施、节庆旅游策划、旅游纪念品和城市创意雕塑开发、地方发展设计与规划、政府单位政策学习与交流、资源整合与创新、高峰论坛等方面有丰富经验和资源,同时与国务院发展研究中心国研智库、中国企业联合会及各地方政府、智库都有着深入的合作。

双管齐下 创新带来更大价值

作为新经济年度创新成果奖获奖企业,中起集团在创新领域取得的成就斐然。“集团的创新成果主要有两个方面:一是在社会经济交流方面,我们举办了

经济类论坛,推动企业、行业、产业及各领域的经济交流,促进社会经济快速转型、创新发展。”路琳琳说。据她介绍,去年下半年中起集团承办及协办了多场高峰论坛活动,包括“首届新青年创业大会”“互联网+苗木产业创新发展高峰论坛”,还邀请到了外交部前部长李肇星、格力电器董事长董明珠、阿里巴巴高级顾问梁春晓以及阿里副总裁高红冰等多位重量级嘉宾。

“其次是旅游策划方面,集团将全域旅游、文化复兴等国家战略相结合,将旅游、文化、经济相融合,并与扶贫脱贫工作和全面建设小康社会百年目标相结合。”对中起来说,通过创新全域旅游发展带动经济增长、文化复兴和旅游扶贫的发展模式,可以实现全域、全民的可持续发展。路琳琳告诉记者,中起集团在旅游策划上凭借着优异的服务水准和执行能力,以及超预期的活动效果,已经与多地政府、企业家建立了友谊和长期合作关系。

路琳琳表示,在接下来的发展中,中起集团将继续发扬“开拓进取”的精神和兢兢业业、一丝不苟的工作作风,继续践行“为客户创造超值价值”的核心理念,争取为客户、为社会创造更大的价值。

合肥东西出城快速通道今夏可完工

阜阳北路立交桥有望年内建成通车

日前,合肥市重点局对裕溪路高架、长江西路快速路、阜阳北路高架等几条出城主干道的施工进度进行通报。其中,裕溪路高架、长江西路快速路计划今年夏季完工,阜阳北路立交桥有望年内建成通车。

■ 记者 祝亮

裕溪路三标预计今年6月底完工

近日,合肥市重点局组织建设的裕溪路三标(影香亭路-桥头集路)工程进展顺利,预计今年6月底可完工。裕溪路高架三标西起影香亭路,东至桥头集路,全长2.09公里。截至目前,主线桥施工已完成,正在进行匝道桥护栏及桥面施工;地面道路已完成80%,其中东华大道至桥头集段已完工,影香亭路至东华大道段正在进行南半幅封闭施工,预计5月上旬完工放行并同步转换对北半幅进行封闭施工,整个工程计划今年6月底完工。

裕溪路工程的建成将有效解决大兴周谷堆区域交通拥堵问题,并可与绕城高速龙塘道口顺畅衔接,缓解市区东向出城的交通压力,对东部组团发展具有积极作用。

长江西路各立交桥今夏可完工

长江西路与沿线道路立交工程进展顺利,预计今年7月可完成施工。长江西路与沿线道路立交工程规划为城市快速路,改造内容涉及方兴大道、长宁大道、创新大道、枫林路四个节点及山湖路人行天桥,改

造全长7.505千米。

根据工程进展,自西向东,方兴大道节点即长江西路下穿方兴大道立交,目前正在进行下穿桥结构施工,计划5月恢复南北、东西向地面交通,6月底前完成下穿道路及附属工程。长宁大道节点即长江西路上跨长宁大道分离式立交,目前上跨桥结构施工已完成,正在进行桥面沥青摊铺,计划5月中旬放行同步实施交通导改后进行地面施工。枫林路节点即长江西路下穿枫林路立交,南半幅已施工完成,整个节点力争7月底前完工。

阜阳北路立交桥有望年内通车

作为连接合肥北城与市区的重要主干道,阜阳北路一标(东方大道-魏武路)目前工程已完成90%,各项工程进度正在稳步推进。

阜阳北路北延工程全长7.24公里,宽60米,双向六车道,工程分两个标段,一标段从东方大道至魏武路,长3.73公里,二标段从魏武路至北外环高速,长3.51公里,工程包含高架桥、地面道路、绿化等。工程完工后,阜阳北路高架将成为合肥市最长高架,从沿河路至北外环高速全长达16公里。

该工程是连接北部到市区的主干道,周边沿线多为居民区,施工需要最大限度减小对居民的影响,通过定期洒水、裸土覆盖等措施,严格控制扬尘,并错开居民休息时间施工,加大了施工难度。

阜阳北路一标从去年3月中旬开始施工,目前桥

梁结构已完成,主线桥铺装完成80%,桥面工程预计7月份具备通行条件,整体工程完工放行通车将在今年11月份。二标段自去年9月份开工以来,整体工程将在今年12月份完工通车。

阜阳北路整体通车后,不但方便了合肥北部居民出行,促进了长丰县发展,与北外环高速道路打通后,也大大缓解了长江西路出城压力,缩短了合肥市民至安徽北部城市的出城时间,30分钟即可从市区直达北外环高速。

郎溪路高架南淝河大桥合龙

4月10日凌晨,南淝河大桥中幅中跨实现顺利合龙,南淝河大桥是郎溪路高架项目的关键组成部分,主跨径153米,为安徽省首座波形钢板连续箱梁特大桥,全国仅三座该类型大跨径桥梁。南淝河大桥项目单体用钢量为全国第一,是同类桥梁体型中最大的项目。

郎溪路南延工程位于合肥东部城区,为南北走向的城市快速路。南起包河大道立交,北至裕溪路高架北侧。由于工程量大,全线分五个标段陆续施工。四标是整个郎溪路南延工程当中最先启动施工的部分,从巢湖南路一直打通到裕溪路,其中的重点工程是建设一座跨南淝河大桥。

作为郎溪路高架项目的关键组成部分,如今随着南淝河大桥中幅中跨实现顺利合龙,郎溪路会逐步告别“断头”路,跨过南淝河直通滨湖新区。