

“独角兽”企业上市 莫陷概念炒作



推动创新企业境内上市是件好事，好事要想办好，就要防范过度炒作的风险，让市场多一份行稳致远的从容。

“我就是独角兽”，“我负责评选谁是独角兽”，“我投资了独角兽”，“本地区热烈欢迎独角兽”……近段时间以来，“独角兽”牢牢占据财经新闻的热搜榜，这一国外机构创造的舶来概念，仿佛在一夜之间家喻户晓。热炒之下，相关部门积极推动的创新企业境内上市试点，遭遇舆情飞溅的水花，政策初衷和内涵被不少人误读甚至有意曲解。

“独角兽”是什么？通俗地讲，就是那些发展快速，能带给投资人可观回报的初创企业。为什么近期“独角兽”的概念再次热起来？因为有人把它跟正

在推进中的创新企业境内发行上市试点挂上了钩。

巨大的政策红利，自然对各方都有着强烈的吸引力。但是无论是为招商引资、热心服务“独角兽”的地方政府，还是主动向“独角兽”队伍靠拢的企业，抑或是急于变现的投资机构，如果把资源耗费在概念上，把投资者吸引在虚幻上，则与发展实体经济政策初衷相去甚远，必然得不偿失。这就需要相关部门坚持稳中求进工作总基调，着重处理好试点与风险防控的关系，严把创新企业上市的筛选关。

从这个角度看《若干意见》，规定试点对象既要身处互联网、大数据、云计算、人工智能、软件和集成电路、高端装备制造、生物医药等高新技术产业和战略性新兴产业，又要满足市值、营收等门槛，还要经过科技创新产业化咨询委员会的挑剔眼光，正体现了既大胆创新又小心谨慎的改革精神，把防控风险放到更加重要的位置。参与各方唯有完善政策指引、强化中介责任、规范大股东行为、加强投资者教育，齐心协力才能让优质创新企业上市之路更加通畅，形成新兴行业和资本市场的良性互动。

深化改革，向来需要摸着石头过河的探索勇气，也要有修堤筑坝的严谨细致。推动创新企业境内上市是件好事，好事要想办好，就要防范过度炒作的风险，让市场多一份行稳致远的从容。 ■人民日报

操作技巧

用资金流向寻找机构



资金流向是影响股票价格最直接的因素，当资金大量流入，股价就上升；当资金大量流出时，需求大幅度减少，股价自然下跌。正因为如此，投资者选股一定要看准整个股市里资金进出的总趋向，一定要看准你所选择的股票是否有机构正在不断购买，即有资金不断有计划有组织地流入该股。研究分析资金流向对投资者尤其是短线操作的投资者选股有相当的参考价值。

成交量、价格与资金运作存在着必然的联系，那么如何从成交量的变化和量价关系中去判断资金的流向呢？总结了几条法则，如下：

股票价格经过长期的下跌以后，成交量会逐步递减到过去的底部均量附近，此时，股价的波动幅度越来越小，并停止下跌，成交量也萎缩到极限。此后，成交量逐步递增，乃至出现放巨量的现象，说明可能有大资金介入该股，因此，投资者应特别关注成交量。

在股价变动过程中的相对低位，形成双底、圆底等技术形态，突然有一天产生跳空缺口，配合成交量的有效放大，说明已经有大资金进入该股。

在股价经历一定的跌幅后，某一个股价率先开始温和上涨，或大盘指数下跌已有相当幅度，某一个股也在下跌，但某一个股的换手率较高，这类个股有可能有大资金进入，一般来说，在低价区换手率较高，表示有大资金在进仓，在高价区换手率较大，则可能有大资金在流出。

由于特定的政策原因或其它原因，股价产生连续暴跌的情况，此时在低档出现大成交量而股价没有出现进一步下跌，此即表示有大资金在进货。 ■海雪峰

市场热点

“高送转”爆发 关注高成长股



高送转向来是年初市场极力追捧的一个重要题材。在监管层对于高送转监管趋严之后，此前备受争议的上市公司高送转预案配合掩护股东减持几乎无处遁形。而在此严监管背景之下的高送转行情或是“挤掉水分”的真行情，故较受市场追捧。

在监管部门“重点关注”下，今年上市公司推出送转预案时变得更加谨慎，“高送转”出现降温态势。数据显示，已披露“高送转”的公司中，目前送转比例最高依然是梅泰诺(300038)，公司推出的拟每10股转增18股并派现1.5元(含税)的2017年年度分红预案。次之的是鸿特精密(300176)、塞力斯(603716)、美联新材(300586)、花园生物(300401)和杰恩设计(300668)这5家均拟每10股转增15股并派现，往年市场不鲜见的10股转(送)20股甚至10股转(送)30股的公司没再出现。

市场资深人士表示，多数高送转概念股都是上市不久的次新股，公司进行高送转在一定程度上也表达了上市公司管理层对公司未来业绩成长的信心，而长期的投资价值主要是看公司的成长性。 ■东方

概念题材

一季度新能源车销量大增 积分定价助力产业持续高景气

4月11日，中汽协最新发布的统计数据显示，3月汽车产销分别完成262.8万辆和265.6万辆，同比分别增长1.2%和4.7%，其中销量增速比上年同期提高0.7个百分点。1-3月，汽车产销分别完成702.2万辆和718.3万辆，产量同比下降1.4%，销量同比增长2.8%。新能源汽车依旧保持高速增长的势头。3月，新能源汽车产销均完成6.8万辆，同比分别增长105%和117.4%。1-3月，新能源汽车产销分别完成15万辆和14.3万辆，同比分别增长156.9%和154.3%。

广发证券认为，未来随着新能源乘用车双积分制的实施，特别是2019年新能源车积分比例开始考核后，新能源车生产企业在积分交易价值的激励下，有望积极推出消费级的新车型，以提升新能源车的产销量，从而助力行业规划目标的实现。

广发证券建议，关注上游资源相关标的(有色组覆盖)，推荐三元前驱体的合纵科技；看好低估值的电池和pack环节，重点推荐东方精工，其他环节关注隔膜环节的星源材质、电池环节的国轩高科、电解液环节的天赐材料。

太平洋证券认为，2018年，油耗负积分车企对新能源汽车的布局将会加速。在进口车方面，新能源汽车的进口量依然较小，未来政策可能会逐步打开新能源汽车进口大门，倒逼境内品牌提升竞争力。太平洋证券建议，优选具备全球竞争力的龙头个股，首推天赐材料、宏发股份、三花智控、新纶科技。 ■杨晓春

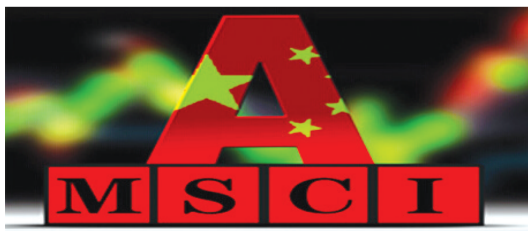
政策解析

MSCI 5月公布A股名单 互联互通扩容先行铺路

6月1日，A股将正式被纳入MSCI新兴市场指数。MSCI方面表示，将会在5月正式公布纳入的A股公司名单，同时名单也会定期根据具体情况做动态调整。更关键的是，所有被纳入的A股公司将接受ESG(环境、社会和治理)评测，不符合标准的公司将会被剔除。

值得注意的是，4月11日，在博鳌亚洲论坛2018年年会“货币政策的正常化”分论坛上，中国人民银行行长易纲宣布，为进一步完善内地和香港两地股市互联互通的机制，从5月1日起把互联互通每日的额度扩大4倍。业内人士表示，这一调整其实也在为A股纳入MSCI新兴市场指数铺路。

对于4月11日的决定，中国证监会副主席方星海回应称，此举不会对股市“有什么大波动”，“因为A股要进入MSCI，境外机构投资者有需求，但是调整投资组合需要很多额度，目前这个额度太少了，另外，我们也要进一步扩大资本项目可兑换。”他还表示，“境外投资者主要为机构投资者，投资行为非常稳定，而且投在中国股市的比例大概为2%，所以股市不会有什么大的波动。”



参考先例，A股“渐进式”并最终全额纳入MSCI也是可以预见的。被纳入MSCI新兴指数后，短期陆续会有国际资本流入。

值得注意的是，MSCI方面透露，目前纳入与否和纳入多少已经不再是一个重点，各界需要关注的是，按照此前对客户的承诺，MSCI将对所有纳入MSCI指数的上市公司进行ESG(环境、社会和治理)研究和评级。对于海外机构而言，ESG始终是一个非常非常重要的非财务因素，“MSCI将根据信息披露来对公司进行ESG评估，不符合标准的公司将被剔除。” ■中财

龙虎榜揭秘

周五机构买入2只股 抛售德邦股份4731万元

盘后数据显示，4月13日龙虎榜中，共9只股出现了机构身影，2只股票呈现机构净买入，7只股票呈现机构净卖出。 ■第一财经

证券简称	日涨跌幅	机构净买入(万元)
飞鹿股份	-3.39%	750.47
彩讯股份	10.01%	105.59
长城科技	10.01%	-5.40
天邑股份	10.01%	-23.57
皇庭国际	-10.02%	-73.43
朗玛信息	10.01%	-305.46
ST龙力	-4.94%	-332.83
华锦股份	-7.45%	-2890.60
德邦股份	-7.00%	-4731.81